

STAATSBLAD VAN HET KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

182

BESLUIT van 19 maart 1969, houdende nader wijziging van het Algemeen Reglement Vervoer en van het Algemeen Reglement Dienst.

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordracht van de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat van 10 december 1968, no. A-2/051282, Directoraat-Generaal van het Verkeer;

Gelet op artikel 27 van de Spoorwegwet ¹⁾ en op artikel 4 van de Locaalspoor- en Tramwegwet ²⁾;

De Raad van State gehoord (advies van 8 januari 1969, no. 107);

Gezien het nader rapport van de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat van 14 maart 1969, no. A-2/052809, Directoraat-Generaal van het Verkeer;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Artikel I

Het Algemeen Reglement Vervoer ³⁾ wordt gewijzigd als volgt:

A

In artikel 12, § 4, wordt in plaats van „33, §§ 1, 2 en 6” gelezen: 33, §§ 3 en 5.

B

In artikel 33 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a. Paragraaf 1 wordt gelezen:

§ 1. Ziet de reiziger af van de reis, die hij met zijn plaatsbewijs zou kunnen afleggen, dan heeft hij, indien hij het verzoek om terugbetaling onder overlegging van dit bewijs en vóór de dag van geldigheid daarvan indient op een door de spoorweg te bepalen plaats, recht op terugbetaling van de door hem betaalde vrachtprijs. Op de te verlenen terugbetaling worden administratiekosten in mindering gebracht, waarvan het bedrag in de tarieven wordt vastgesteld, alsmede, zo nodig, de kosten van overmaking.

b. Na paragraaf 1 wordt een nieuwe paragraaf 2 ingevoegd, luidende:

§ 2. 1. Is de reiziger verhinderd zijn reis volgens de dienstregeling af te leggen ten gevolge van vertraging of opheffing van een trein of stremming van de dienst, dan heeft hij, indien hij de reis die hij met zijn plaatsbewijs kon afleggen, in het geheel niet heeft gemaakt, recht op terugbetaling van de door hem betaalde vrachtprijs.

2. Heeft de reiziger de reis die hij met zijn plaatsbewijs volgens de dienstregeling zou kunnen afleggen, slechts gedeeltelijk gemaakt ten gevolge van vertraging of opheffing van een trein of stremming van de dienst, dan heeft hij, behoudens het bepaalde in § 6, recht op terugbetaling van het verschil tussen de door hem betaalde vrachtprijs en die, welke voor de gemaakte reis verschuldigd zou zijn geweest; in dit geval heeft de reiziger die met de eerstvolgende trein naar het sta-

tion van vertrek terugkeert, tevens recht op terugbetaling van de vrachtprijs voor de afgelegde heen- en terugreis.

3. Heeft de reiziger met zijn plaatsbewijs voor de eerste klasse wegens plaatsgebrek in die klasse de reis geheel of gedeeltelijk in de tweede klasse moeten maken, dan heeft hij, behoudens het bepaalde in § 6, recht op terugbetaling van het verschil tussen de door hem betaalde vrachtprijs en die, welke voor de gemaakte reis verschuldigd zou zijn geweest.

4. Tot terugbetaling volgens deze paragraaf wordt slechts overgegaan, indien de reiziger het betrokken feit door het spoorwegpersoneel op zijn plaatsbewijs heeft laten aantekenen en dit bewijs bij zijn verzoek om terugbetaling overlegt.

c. De huidige paragrafen 2 en 3 worden genummerd: 3 en 4.

d. De huidige paragrafen 4 en 5 vervallen.

e. De huidige paragraaf 6 wordt genummerd 5 en in deze paragraaf wordt in plaats van „behoudens het bepaalde in § 7” gelezen: behoudens het bepaalde in § 6.

f. De huidige paragrafen 7 en 8 worden genummerd: 6 en 7.

g. De huidige paragraaf 9 wordt gelezen:

§ 8. De bepalingen van §§ 2, 3 en 5 zijn niet van toepassing bij vervoer op abonnementskaarten.

Artikel II

Het Algemeen Reglement Dienst, vastgesteld bij Koninklijk besluit van 15 mei 1933, *Stb.* 277 ⁴⁾, wordt gewijzigd als volgt:

A

In artikel 67 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a. In het eerste lid, onder a, wordt in plaats van „Onverminderd het bepaalde in artikel 68, vierde lid, onder a, moet het geremd gewicht van elke trein, uitgedrukt in procenten van het treingewicht, worden bepaald” gelezen:

Het geremd gewicht van elke trein, uitgedrukt in procenten van het treingewicht, moet worden bepaald.

b. Aan het eerste lid, onder b, wordt toegevoegd:

Het benodigde geremd gewicht voor hellingen steiler dan 1 : 59 wordt voor de in genoemde staat vermelde snelheden vastgesteld door de Minister.

c. Aan het eerste lid, onder c, wordt toegevoegd:

Het benodigde geremd gewicht voor hellingen steiler dan 1:59 wordt voor de in genoemde staat vermelde snelheden vastgesteld door de Minister.

B

Artikel 68, vierde lid, wordt gelezen:

(4) Behalve voor proefritten mag de snelheid in geen geval groter zijn dan overeenkomt met het percentage van het geremd gewicht volgens artikel 67, eerste lid. Zij mag voorts bij het doorrijden van bogen – waaronder mede te verstaan wisselbogen – niet meer bedragen dan

140 km/h bij een boogstraal niet kleiner dan 2200 m;
130 km/h bij een boogstraal kleiner dan 2200 m t/m 1900 m;
120 km/h bij een boogstraal kleiner dan 1900 m t/m 1600 m;
110 km/h bij een boogstraal kleiner dan 1600 m t/m 1350 m;
100 km/h bij een boogstraal kleiner dan 1350 m t/m 1000 m;
90 km/h bij een boogstraal kleiner dan 1000 m t/m 750 m;
80 km/h bij een boogstraal kleiner dan 750 m t/m 600 m;

¹⁾ *Stb.* 1875, 67, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 21 juni 1961, *Stb.* 203;

²⁾ *Stb.* 1900, 118, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 21 juni 1961, *Stb.* 203;

³⁾ *Stb.* 1966, 556, laatstelijk gewijzigd bij Koninklijk besluit van 12 juli 1968, *Stb.* 413.

⁴⁾ Laatstelijk gewijzigd bij Koninklijk besluit van 22 december 1967, *Stb.* 693.

| | | |
|--|-----------|--------|
| 70 km/h bij een boogstraal kleiner dan | 600 m t/m | 430 m; |
| 60 km/h bij een boogstraal kleiner dan | 430 m t/m | 300 m; |
| 50 km/h bij een boogstraal kleiner dan | 300 m t/m | 220 m; |
| 40 km/h bij een boogstraal kleiner dan | 220 m t/m | 180 m; |
| 30 km/h bij een boogstraal kleiner dan | 180 m t/m | 130 m; |
| 20 km/h bij een boogstraal kleiner dan | 130 m | |

C

Na artikel 118 wordt een nieuw artikel 118a ingevoegd, luidende:

Artikel 118a

Afwijkingen ten behoeve van proefnemingen

Voor proefnemingen met betrekking tot het gebruik, de inrichting en de bediening van het rollend materieel en het gebruik van technische systemen en hulpmiddelen voor de uitvoering van de dienst over de spoorweg, kan de Minister onder door hem te stellen voorwaarden en voor een periode van ten hoogste twee jaar toestaan, dat wordt afgeweken van het bepaalde in de artikelen 6, 18, 24, 38-40, 59, 60, 64-68, 74, 75, 79 en 80.

D

De bijlagen C en D, bedoeld in artikel 67, eerste lid, onder b onderscheidenlijk onder c, van het Algemeen Reglement Dienst worden vervangen door de bijlagen C en D, gevoegd bij dit besluit.

Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit, hetwelk in het Staatsblad zal worden geplaatst en waarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

Lech, 19 maart 1969.

JULIANA.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,

M. J. KEYZER.

Uitgegeven de achtste mei 1969.

De Minister van Justitie a.i.,

H. K. J. BEERNINK.

A

De algemene bepalingen van artikel 118a worden toegevoegd aan artikel 118 van het Algemeen Reglement Dienst, waarvan de tekst volgt:

A

In artikel 118 worden de volgende wijzigingen aangebracht: a. In het eerste lid, onder a, wordt in plaats van „Gedurende het bestaan van een dienstverhouding” te lezen: „Van het moment van aanvaarding van de dienst tot het moment van beëindiging van de dienst.”

B

De algemene bepalingen van artikel 118a worden toegevoegd aan artikel 118 van het Algemeen Reglement Dienst, waarvan de tekst volgt: Artikel 118a. Afwijkingen ten behoeve van proefnemingen.

B

Artikel 118 wordt toegevoegd aan artikel 118 van het Algemeen Reglement Dienst, waarvan de tekst volgt: Artikel 118. Afwijkingen ten behoeve van proefnemingen. (1) De Minister kan toestaan, dat wordt afgeweken van het bepaalde in de artikelen 6, 18, 24, 38-40, 59, 60, 64-68, 74, 75, 79 en 80 van het Algemeen Reglement Dienst, voor een periode van ten hoogste twee jaar, ten behoeve van proefnemingen met betrekking tot het gebruik, de inrichting en de bediening van het rollend materieel en het gebruik van technische systemen en hulpmiddelen voor de uitvoering van de dienst over de spoorweg.

A

In artikel 118a worden de volgende wijzigingen aangebracht: a. In het eerste lid, onder a, wordt in plaats van „Gedurende het bestaan van een dienstverhouding” te lezen: „Van het moment van aanvaarding van de dienst tot het moment van beëindiging van de dienst.”

B

In artikel 118 worden de volgende wijzigingen aangebracht: a. In het eerste lid, onder a, wordt in plaats van „Gedurende het bestaan van een dienstverhouding” te lezen: „Van het moment van aanvaarding van de dienst tot het moment van beëindiging van de dienst.”

C

De algemene bepalingen van artikel 118a worden toegevoegd aan artikel 118 van het Algemeen Reglement Dienst, waarvan de tekst volgt: Artikel 118a. Afwijkingen ten behoeve van proefnemingen.

D

De bijlagen C en D, bedoeld in artikel 67, eerste lid, onder b onderscheidenlijk onder c, van het Algemeen Reglement Dienst worden vervangen door de bijlagen C en D, gevoegd bij dit besluit.

Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit, hetwelk in het Staatsblad zal worden geplaatst en waarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

BIJLAGE C (art. 67 (1) b)

| op hellingen van ‰ | of | Snelheid in km in het uur | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|---------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 |
| 0 | 0:1000 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 10 | 13 | 17 | 21 | 25 | 29 | 35 | 40 | 46 | 52 | 59 | 66 | 73 | 81 | 90 | 101 | 112 | 123 | 134 |
| 1 | 1:1000 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 9 | 11 | 14 | 18 | 22 | 26 | 31 | 37 | 41 | 47 | 54 | 60 | 67 | 75 | 83 | 92 | 103 | 114 | 125 | 136 |
| 2 | 1:500 | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 10 | 12 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 38 | 43 | 49 | 55 | 62 | 69 | 77 | 85 | 93 | 104 | 116 | 127 | 138 |
| 3 | 1:333 | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 21 | 24 | 29 | 34 | 39 | 44 | 50 | 57 | 64 | 71 | 78 | 86 | 95 | 106 | 117 | 128 | 139 |
| 4 | 1:250 | 6 | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 35 | 40 | 46 | 51 | 58 | 65 | 72 | 80 | 88 | 97 | 108 | 119 | 130 | 141 |
| 5 | 1:200 | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 16 | 19 | 23 | 27 | 31 | 36 | 42 | 47 | 52 | 59 | 66 | 73 | 81 | 89 | 98 | 110 | 121 | 132 | 143 |
| 6 | 1:166 | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 17 | 21 | 24 | 28 | 33 | 38 | 43 | 49 | 54 | 61 | 68 | 75 | 83 | 91 | 100 | 111 | 123 | 134 | 145 |
| 7 | 1:143 | 7 | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 19 | 22 | 26 | 30 | 34 | 39 | 44 | 50 | 56 | 63 | 70 | 77 | 85 | 93 | 102 | 113 | 124 | 135 | 146 |
| 8 | 1:125 | 8 | 9 | 10 | 12 | 14 | 17 | 20 | 23 | 27 | 31 | 35 | 40 | 46 | 52 | 58 | 65 | 72 | 78 | 86 | 94 | 103 | 115 | 126 | 137 | 148 |
| 9 | 1:111 | 9 | 10 | 12 | 14 | 16 | 19 | 21 | 24 | 28 | 32 | 37 | 42 | 48 | 54 | 60 | 67 | 74 | 80 | 88 | 96 | 105 | 116 | 128 | 139 | 150 |
| 10 | 1:100 | 10 | 11 | 13 | 15 | 17 | 20 | 22 | 25 | 29 | 33 | 38 | 43 | 49 | 55 | 61 | 68 | 75 | 81 | 89 | 97 | 107 | 118 | 130 | 141 | 152 |
| 11 | 1:91 | 11 | 12 | 14 | 16 | 18 | 21 | 23 | 27 | 31 | 35 | 40 | 45 | 51 | 57 | 63 | 70 | 77 | 83 | 91 | 99 | 109 | 120 | 131 | 142 | 154 |
| 12 | 1:83 | 12 | 13 | 15 | 17 | 19 | 22 | 24 | 28 | 32 | 36 | 41 | 46 | 52 | 58 | 64 | 71 | 79 | 85 | 93 | 101 | 110 | 122 | 133 | 144 | 155 |
| 13 | 1:77 | 13 | 14 | 16 | 18 | 21 | 24 | 26 | 29 | 33 | 38 | 42 | 48 | 53 | 60 | 66 | 73 | 81 | 86 | 94 | 102 | 112 | 123 | 135 | 146 | 157 |
| 14 | 1:71 | 14 | 15 | 17 | 19 | 22 | 25 | 27 | 30 | 34 | 39 | 43 | 49 | 54 | 61 | 67 | 74 | 82 | 88 | 96 | 104 | 114 | 125 | 137 | 148 | 159 |
| 15 | 1:66 | 15 | 16 | 18 | 21 | 23 | 26 | 28 | 32 | 36 | 40 | 45 | 50 | 56 | 63 | 69 | 76 | 84 | 90 | 97 | 106 | 115 | 127 | 138 | 149 | 161 |
| 16 | 1:62 | 16 | 17 | 19 | 22 | 24 | 27 | 29 | 33 | 37 | 41 | 46 | 51 | 57 | 64 | 70 | 78 | 86 | 91 | 99 | 107 | 117 | 128 | 140 | 151 | 162 |
| 17 | 1:59 | 17 | 19 | 21 | 23 | 26 | 29 | 31 | 34 | 38 | 43 | 48 | 53 | 59 | 66 | 72 | 80 | 88 | 93 | 101 | 109 | 119 | 130 | 142 | 153 | 164 |

Behoort bij Koninklijk besluit van 19 maart 1969, *Stb.* 182.

Mij bekend,
 De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
 M. J. KEYZER.

BIJLAGE D (art. 67 (1) c)

| op hellingen van ‰ of | | Snelheid in km in het uur | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|----------|---------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 |
| 0 | 0 : 1000 | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 11 | 14 | 19 | 25 | 32 | 39 | 48 | 57 | 60 | 68 | 78 | 88 | 97 | 108 | 120 | 134 | 150 |
| 1 | 1 : 1000 | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 12 | 15 | 20 | 26 | 33 | 40 | 49 | 58 | 61 | 69 | 79 | 90 | 99 | 110 | 122 | 136 | 151 |
| 2 | 1 : 500 | 6 | 6 | 6 | 8 | 10 | 13 | 16 | 21 | 28 | 34 | 41 | 50 | 60 | 63 | 71 | 81 | 91 | 101 | 112 | 124 | 137 | 153 |
| 3 | 1 : 333 | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 15 | 18 | 23 | 29 | 36 | 43 | 52 | 61 | 64 | 72 | 82 | 93 | 103 | 113 | 125 | 139 | 155 |
| 4 | 1 : 250 | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 16 | 19 | 24 | 30 | 37 | 44 | 53 | 62 | 65 | 73 | 83 | 94 | 104 | 114 | 126 | 141 | 157 |
| 5 | 1 : 200 | 7 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 20 | 25 | 31 | 38 | 45 | 54 | 63 | 67 | 75 | 85 | 96 | 105 | 116 | 128 | 142 | 158 |
| 6 | 1 : 166 | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 19 | 21 | 26 | 32 | 39 | 46 | 55 | 65 | 68 | 77 | 87 | 97 | 107 | 118 | 130 | 144 | 160 |
| 7 | 1 : 143 | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 20 | 23 | 28 | 33 | 40 | 47 | 56 | 66 | 69 | 78 | 89 | 99 | 108 | 119 | 131 | 146 | 162 |
| 8 | 1 : 125 | 9 | 10 | 12 | 14 | 17 | 21 | 24 | 29 | 34 | 41 | 48 | 57 | 67 | 70 | 79 | 91 | 101 | 110 | 121 | 133 | 147 | 163 |
| 9 | 1 : 111 | 10 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 26 | 30 | 35 | 42 | 50 | 59 | 68 | 72 | 81 | 92 | 102 | 112 | 123 | 135 | 149 | 165 |
| 10 | 1 : 100 | 11 | 12 | 14 | 17 | 20 | 24 | 27 | 32 | 37 | 44 | 51 | 60 | 70 | 74 | 83 | 94 | 104 | 113 | 124 | 136 | 151 | 167 |
| 11 | 1 : 91 | 12 | 13 | 15 | 18 | 22 | 26 | 28 | 33 | 39 | 45 | 52 | 61 | 71 | 76 | 85 | 96 | 106 | 115 | 126 | 138 | 152 | 169 |
| 12 | 1 : 83 | 13 | 14 | 16 | 19 | 23 | 27 | 29 | 34 | 40 | 46 | 53 | 62 | 72 | 77 | 87 | 97 | 107 | 116 | 128 | 139 | 154 | 170 |
| 13 | 1 : 77 | 14 | 16 | 18 | 21 | 24 | 29 | 31 | 36 | 41 | 47 | 54 | 63 | 73 | 79 | 89 | 98 | 108 | 118 | 129 | 141 | 156 | 172 |
| 14 | 1 : 71 | 15 | 17 | 19 | 22 | 25 | 30 | 32 | 37 | 42 | 49 | 55 | 64 | 74 | 80 | 91 | 100 | 110 | 120 | 131 | 143 | 158 | 174 |
| 15 | 1 : 66 | 16 | 18 | 20 | 23 | 26 | 31 | 34 | 39 | 44 | 50 | 57 | 66 | 76 | 82 | 93 | 102 | 112 | 121 | 132 | 144 | 159 | 175 |
| 16 | 1 : 62 | 17 | 19 | 21 | 24 | 28 | 32 | 35 | 40 | 45 | 52 | 58 | 67 | 77 | 84 | 94 | 103 | 113 | 123 | 134 | 146 | 161 | 177 |
| 17 | 1 : 59 | 18 | 20 | 22 | 26 | 30 | 34 | 37 | 42 | 47 | 53 | 60 | 69 | 78 | 86 | 96 | 105 | 115 | 124 | 136 | 147 | 163 | 179 |

Behoort bij Koninklijk besluit van 19 maart 1969, Stb. 182.

Mij bekend,

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
M. J. KEYZER.