

## STAATSBLAD VAN HET KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

**415** **BESLUIT** van 17 juli 1968, houdende wijziging van het Besluit gewetensbezwaren militaire dienst.

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordracht van Onze Ministers van Defensie van 9 mei 1968, directie juridische zaken, afdeling wetgeving en publiekrecht, nr. 231.653/3 T, en van Justitie van 27 mei 1968, stafafdeling wetgeving publiekrecht, nr. 236/668;

Gelet op de artikelen 4, 33, 35 en 57 van de Wet Gewetensbezwaren militaire dienst (Stb. 1962, 370);

De Raad van State gehoord (advies van 19 juni 1968, nr. 45);

Gezien het nader rapport van Onze voornoemde Ministers van 2 juli 1968, directie juridische zaken, afdeling wetgeving en publiekrecht, nr. 231.653/3 W;

Hebben goedgevonden en verstaan:

#### Artikel I

In het Besluit gewetensbezwaren militaire dienst (Stb. 1964, 404) worden de volgende wijzigingen aangebracht:

A. In artikel 2 wordt in plaats van de woorden „binnen tien dagen” gelezen: binnen dertig dagen.

B. Artikel 43 wordt gelezen als volgt:

„1. De tewerkgestelde heeft aanspraak op een zakgeld op basis van de wedde eerste oefening zoals deze door Ons is vastgesteld voor dienstplichtige soldaten van de land- en luchtmacht.

2. Voor de toepassing van artikel 35 van de wet wordt onder zakgeld verstaan het ingevolge het eerste lid aan de tewerkgestelde netto toekomstende bedrag”.

C. Artikel 44 wordt gelezen als volgt:

„Bij beëindiging van de gewone vervangende dienst heeft de tewerkgestelde aanspraak op een uitkering overeenkomstig hetgeen door Ons is bepaald met betrekking tot de uitkering waarop dienstplichtige soldaten van de land- en luchtmacht aanspraak hebben bij beëindiging van het verblijf in werkelijke dienst voor eerste oefening”.

#### Artikel II

Dit besluit treedt in werking met ingang van de tweede dag na de datum van uitgifte van het *Staatsblad* waarin het is geplaatst. De in artikel I, onder B en C, vermelde wijzigingen werken terug tot 1 januari 1967.

Onze Ministers van Defensie en van Justitie zijn, ieder voor zoveel hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit, dat in het *Staatsblad* zal worden geplaatst en waarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State en de Algemene Rekenkamer.

Soestdijk, 17 juli 1968.

JULIANA.

De Minister van Defensie a.i.,

UDINK.

De Minister van Justitie,

C. H. F. POLAK.

Uitgegeven de vijftiende augustus 1968.

De Minister van Justitie,  
C. H. F. POLAK.

**416** **BESLUIT** van 23 juli 1968, houdende regelen en eisen, waaraan wegen moeten voldoen om op een secundair of tertiair wegenplan te worden geplaatst, dan wel om als quataire weg te worden aangemerkt, alsmede voorschriften aangaande de inrichting van secundaire en tertiaire wegenplannen (Besluit eisen secundaire, tertiaire en quataire wegen).

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 23 februari 1968, no. W 10264, Hoofddirectie van de Waterstaat, Hoofdafdeling Landwegen, Oeververbindingen en Wegverkeer;

Overwegende dat ter uitvoering van artikel 2, tweede lid, artikel 3, tweede lid en artikel 7 van de Wet Uitkeringen Wegen (Stb. 1966, 367) regelen en eisen moeten worden vastgesteld, waaraan wegen moeten voldoen om op een secundair of tertiair wegenplan te worden geplaatst, dan wel om als quataire weg te worden aangemerkt, alsmede voorschriften moeten worden gegeven aangaande de inrichting van secundaire en tertiaire wegenplannen;

Gelet op de Wet Uitkeringen Wegen;

De Raad van State gehoord (advies van 27 maart 1968, nr. 59);

Gezien het nader rapport van Onze Minister voornoemd van 18 juli 1968, no. W 45838, Hoofddirectie van de Waterstaat, Hoofdafdeling Landwegen, Oeververbindingen en Wegverkeer;

Hebben goedgevonden en verstaan:

vast te stellen de navolgende regelen, eisen en voorschriften.

#### A. Secundair wegenplan

**Artikel 1.** Om op een secundair wegenplan te kunnen worden geplaatst, moet een bestaande weg zijn ingericht en een nieuw aan te leggen weg worden ingericht om aan de bestemming voor het doorgaand verkeer met motorvoertuigen van de wettelijk maximaal toegestane afmetingen en gewichten te voldoen. Zij moeten deze functie vervullen in samenhang met het net van verbindingen van het Rijkswegenplan of als onderdeel van een eveneens samenhangend net van verbindingen van de secundaire wegenplannen en moeten voorts voldoen aan de in de artikelen 2, 3 en 4 nader omschreven eisen.

**Artikel 2.** 1. De weg moet ten minste één rijbaan bevatten ter breedte van ten minste 7 meter, met inbegrip van eventuele kantstroken. Indien de weg tevens bestemd is voor fietsen en bromfietsen of ander langzaam verkeer, moet hij voorzien zijn van één of meer vrijliggende, al dan niet op hetzelfde weglichaam gelegen fietspaden of parallelwegen van voldoende capaciteit.

2. De weg zal als regel niet door bebouwde kommen, als bedoeld in de Wegenverkeerswet, mogen voeren. In die gevallen, waarin de weg wel door een kom voert, moet het wegprofiel aan de bijzondere eisen daarvan zijn aangepast en het aantal aansluitingspunten van een hoofdrijbaan met het lokale wegennet dan wel met parallelwegen of fietspaden beperkt zijn.

3. Met het oog op de behoeften van het verkeer en de veiligheid daarvan moet een regelmatig onderhoud van de weg, indien deze niet bij een openbaar lichaam in beheer en