

STAATSBLAD VAN HET KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

21 RIJKSWET van 17 januari 1968, houdende nadere wijziging van de Schepenwet.

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het in verband met de intrekking van de Wet van 31 december 1936, *Stb.* 804, houdende bepalingen met betrekking tot emigranten en transmigranten (Landverhuizingswet 1936) bij de Wet van 30 januari 1967, *Stb.* 78, houdende wijziging van de Wet van 24 mei 1952, *Stb.* 279, tot instelling van organen ten behoeve van de emigratie, wenselijk is de Wet van de 1ste juli 1909, *Stb.* 219, laatstelijk gewijzigd bij de Wet van 25 juli 1964, *Stb.* 322 (Schepenwet) nader te wijzigen;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State van het Koninkrijk gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, de bepalingen van het Statuut voor het Koninkrijk in acht genomen zijnde, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Artikel I

De Schepenwet ¹⁾ wordt gewijzigd als volgt:

A

Artikel 4 ter wordt ingetrokken.

B

In artikel 5, eerste lid, vervalt het vermelde onder *e* en *f*.

C

Artikel 54 ter wordt ingetrokken.

D

In artikel 67, eerste lid, vervalt de zinsnede:
, zonder dat het aldaar landverhuizers inscheept,

E

Artikel 67 bis wordt ingetrokken.

Artikel II

Deze Rijkswet treedt in werking op een door Ons te bepalen tijdstip.

Lasten en bevelen, dat deze zal worden geplaatst in het *Staatsblad* en het *Publikatieblad* van de Nederlandse Antillen, en dat alle Ministeriële Departementen, Autoriteiten, Colleges, en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven ten Paleize Soestdijk, 17 januari 1968.

JULIANA.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

J. A. BAKKER.

Uitgegeven de eerste februari 1968.

De Minister van Justitie,

C. H. F. POLAK.

Zie voor de behandeling in de Staten-Generaal:

Bijl. Hand. II 1967, 9157 (R 596);
Bijl. Hand. II 67/68, 9157 (R 596); Hand. II 67/68, bladz. 416;
Bijl. Hand. I 67/68, 9157 (R 596); Hand. I 67/68, bladz. 216.

¹⁾ Laatstelijk gewijzigd bij de wet van 30 juni 1967 (*Stb.* 377).

22 WET van 17 januari 1968, houdende wijziging van de Wet op de Zeevisvaartdiploma's 1935.

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het wenselijk is in de Wet op de Zeevisvaartdiploma's 1935 enkele wijzigingen aan te brengen;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Enig artikel

De Wet op de Zeevisvaartdiploma's 1935 (*Stb.* 455) ¹⁾ wordt gewijzigd als volgt:

In artikel 1, eerste lid, wordt de definitie van „zeevissersvaartuig” gelezen:

zevissersvaartuig: een in Nederland thuisbehorend schip met een lengte tussen de loodlijnen van meer dan 20 meter of een lengte over alles van meer dan 22,5 meter, bestemd of gebedigd wordende, hetzij tot het buitengaats vangen van vis dan wel uitsluitend tot het vervoeren van vis tussen havens in Nederland gelegen of rechtstreeks tussen een haven in Nederland en een buitenlandse haven, dan wel rechtstreeks van zeevissersvaartuigen in zee naar hoger genoemde havens;

In hetzelfde artikel, zelfde lid, vervalt de definitie van „ton” en wordt daarvoor in de plaats gelezen:

lengte tussen de loodlijnen: de lengte van het zeevissersvaartuig, welke gelijk is aan 96 percent van de lengte van de lastlijn, op 85 percent van de kleinste holte naar de mal gemeten vanaf de bovenzijde van de kielplaat, of vanaf de bovenzijde van de aansnijding van de zandstrook met de stafkiel, indien het schip voorzien is van een stafkiel, dan wel gelijk aan de lengte van de voorzijde van de voorsteven tot aan de hartlijn van de roerkoning op deze lastlijn gemeten indien deze laatste lengte groter is. Bij een zeevissersvaartuig dat met stuurkast is ontworpen moet de lastlijn waarop deze lengte gemeten wordt, evenwijdig aan de constructiewaterlijn worden genomen;

lengte over alles: de lengte gemeten van de voorkant van het voorste tot de achterkant van het achterste vaste deel van het schip;

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministeriële Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven ten Paleize Soestdijk, 17 januari 1968.

JULIANA.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

J. A. BAKKER.

De Staatssecretaris van Onderwijs en Wetenschappen,

GROSHEIDE.

Uitgegeven de eerste februari 1968.

De Minister van Justitie,

C. H. F. POLAK.

Zie voor de behandeling in de Staten-Generaal:

Bijl. Hand. II 1967, 9198;
Bijl. Hand. II 67/68, 9198; Hand. II 67/68, bladz. 416-417;
Bijl. Hand. I 67/68, 9198; Hand. I 67/68, bladz. 216.

¹⁾ Krachtens Koninklijk besluit van 11 augustus 1947 (*Stb.* H 302) in werking getreden op 1 oktober 1947 en sindsdien gewijzigd bij de wet van 14 september 1967 (*Stb.* 463).