

STAATSBLAD VAN HET KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

207 **BESLUIT** van 19 april 1968, houdende vaststelling van regelen in het belang van de openbare veiligheid met betrekking tot gevaarlijke stoffen (Reglement Gevaarlijke Stoffen).

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordracht van de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat van 26 januari 1968, no. A-2/046047, Directoraat-Generaal van het Verkeer, voorzover betreft de regelen als bedoeld in artikel 4, vierde lid, van de Wet Gevaarlijke Stoffen¹⁾ in overeenstemming met Onze Ministers van Sociale Zaken en Volksgezondheid en van Landbouw en Visserij;

Gelet op artikel 3, eerste lid, artikel 4, eerste en tweede lid, artikel 10 en artikel 20 van de Wet Gevaarlijke Stoffen;

De Raad van State gehoord (advies van 21 februari 1968 no. 55);

Gezien het nader rapport van de Staatssecretaris voornoemd van 11 april 1968, no. A-2/047044, Directoraat-Generaal van het Verkeer;

Hebben goedgevonden en verstaan:

§ 1. Algemene bepalingen

Artikel 1. 1. Voor de toepassing van het bij of krachtens dit besluit bepaalde wordt verstaan onder:

- a. wet: de Wet Gevaarlijke Stoffen;
 - b. Onze Minister: Onze Minister van Verkeer en Waterstaat;
 - c. hoofd van plaatselijke politie:
 - 1°. in gemeenten met een politiekorps onder leiding van een hoofdcommissaris of commissaris: de korpschef;
 - 2°. in andere gemeenten: de burgemeester;
 - 3°. in gebieden die niet gemeentelijk zijn ingedeeld: de door Ons aangewezen autoriteit;
 - d. gevaarlijke stoffen: de stoffen en voorwerpen, welke ingevolge het bij of krachtens dit besluit bepaalde niet mogen worden vervoerd of slechts onder bepaalde voorwaarden tot het vervoer zijn toegelaten;
 - e. ontploffingsgevaarlijke stoffen: gevaarlijke stoffen van de klassen Ia, Ib en Ic;
 - f. schepen: alle vaartuigen, hoe ook genaamd en van welke aard ook;
 - g. zeeschepen: alle schepen, die worden gebruikt tot de vaart ter zee of daartoe bestemd zijn;
 - h. binnenschepen: alle schepen, die tot de vaart op de binnenwateren en niet tot de vaart ter zee worden gebruikt en bestemd zijn;
 - i. motorrijtuigen: alle rij- of voertuigen, bestemd om anders dan langs spoorstaven te worden voortbewogen uitsluitend of mede door een mechanische kracht, op of aan het rij- of voertuig zelf aanwezig, dan wel door elektrische tractie met stroomtoevoer van elders;
 - j. voertuigen: alle motorrijtuigen, rijwielen en andere rij- of voertuigen, met uitzondering van die, welke bestemd zijn om langs spoorstaven te worden voortbewogen.
2. Voor de toepassing van het bij of krachtens dit besluit bepaalde wordt onder vervoer mede begrepen het laden en lossen.

3. Voor de toepassing van het bij of krachtens dit besluit bepaalde worden onder binnenwateren mede begrepen de stromen, de meren, de riviermonden, het Marsdiep, de Eems en de Dollard, de Lauwerszee en de Waddenzee.

Artikel 2. Bij dit besluit behoren de volgende bijlagen:

Bijlage I: Bepalingen betreffende het vervoer over land van gevaarlijke stoffen, afgekort VLG. In deze bijlage zijn tevens opgenomen de bepalingen van de bijlagen A en B behorende bij de Europese Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen langs de weg (ADR) van 30 september 1957 (*Trb.* 1959, 171);

Bijlage II: Bepalingen betreffende het vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen, afgekort VBG;

Bijlage III: Lijst van vuurwerken.

Artikel 3. Dit besluit is niet van toepassing op handelingen, als bedoeld in artikel 3, eerste lid, der wet, ten aanzien van ontploffingsgevaarlijke stoffen, voorzover deze handelingen worden verricht ten behoeve van 's lands krijgsmacht, dan wel van de krijgsmacht van een der mogendheden die zijn aangesloten bij de Noord-Atlantische Verdrags Organisatie, onderscheidenlijk ten behoeve van een instantie van deze Organisatie, mits:

- a. de handelingen worden verricht met toestemming, op last of op aanwijzing van een Nederlandse militaire autoriteit, dan wel van een instantie hetzij van de krijgsmacht ener mogendheid, als bedoeld in de aanhef van dit artikel, hetzij van de Noord-Atlantische Verdrags Organisatie;
- b. wat het vervoeren en het ten vervoer aanbieden betreft, het vervoer plaatsvindt onder Nederlands militair geleide, met aan de militaire autoriteit of instantie uit hoofde van eigendomsrecht, vordering, dan wel overeenkomst van huur of tijdbevraching ter beschikking staande voertuigen, binnenschepen of zeeschepen en, wat het vervoeren met zeeschepen betreft, bovendien het laden en het lossen alsmede de met het kiezen van ligplaats verband houdende handelingen geschieden onder toezicht van Nederlandse militairen en door Nederlandse militairen of personen die bij het departement van Defensie in burgerlijke dienstbetrekking zijn;
- c. het nederleggen, afleveren, ter aflevering aanwezig houden, bezigen alsmede het zich ontdoen van ontploffingsgevaarlijke stoffen plaatsvinden in, onderscheidenlijk vanuit ruimten welke aan de militaire autoriteit of instantie uit hoofde van eigendomsrecht, vordering, dan wel overeenkomst van huur of gebruik ter beschikking staan.

Artikel 4. 1. Dit besluit is, met uitzondering van het bepaalde in het tweede lid alsmede in de artikelen 20 en 22, niet van toepassing op het vervoeren, het ten vervoer aanbieden, het nederleggen, het binnen of buiten Nederlands grondgebied brengen en het bezigen van ontploffingsgevaarlijke stoffen, voorzover deze handelingen worden verricht met:

- a. ontploffingsgevaarlijke stoffen welke behoren tot de uitrusting van Rijks- of gemeentepolitie ten behoeve van de politiedienst door ambtenaren van de Rijks- of gemeentepolitie, dan wel door personeel ressorterend onder het Ministerie van Justitie;
- b. seinmiddelen en voorwerpen voor lijnwerpparaten, voorzover zij zich bevinden aan boord van het schip, tot de uitrusting waarvan zij geacht kunnen worden te behoren;
- c. metaalpatronen voor handvuurwapens tot en met kaliber 13,2 mm, jachtpatronen, flobertpatronen, ledige hulzen voorzien van een ontstekingsmiddel en voor vulling dezer hulzen bestemd zwart of rookzwak buskruit door personen, die ingevolge het bepaalde bij of krachtens de Vuurwapenwet 1919 of in de Jachtwet bevoegd zijn een daarbij passend vuurwapen

¹⁾ *Stb.* 1963, 313, gewijzigd bij de wet van 30 juni 1967 (*Stb.* 377).

voorhanden te hebben, tot een hoeveelheid van ten hoogste 2000 patronen, onderscheidenlijk 2000 patroonhulzen en daarbij 1 kilogram zwart of rookzwak buskruit;

d. schiethamerpatronen, slachtpatronen en patronen voor kabelschiet- of kabelschoenapparaten door personen, die ten behoeve van beroep of onderneming gebruik maken van daarbij passende apparaten, tot een hoeveelheid van ten hoogste 2000 patronen;

e. klinknagelpatronen door personen, die ten behoeve van beroep of onderneming gebruik maken van daarbij behorende klinkhamers, tot een hoeveelheid van ten hoogste 3 kilogram ontplofbare stof;

f. vuurwerken, vermeld in bijlage III van dit besluit, tot een hoeveelheid van ten hoogste 2 kilogram, voorzover voldaan is aan de in die bijlage opgenomen voorschriften ten aanzien van samenstelling, opschriften en verpakking.

2. Het nederleggen van ontploffingsgevaarlijke stoffen, als bedoeld in het eerste lid, dient te geschieden op een afgesloten plaats in goed gesloten metalen of houten voorwerpen en op een zodanige wijze, dat daardoor geen gevaar kan ontstaan.

Artikel 5. 1. Dit besluit is niet van toepassing op het vervoeren en het ten vervoer aanbieden van gevaarlijke stoffen, voorzover deze handelingen worden verricht op het terrein van een inrichting waarvoor een vergunning ingevolge de Hinderwet is verleend, dan wel van een inrichting waarvoor ingevolge artikel 3, eerste lid, dier wet een zodanige vergunning niet is vereist, en deze handelingen onmiddellijk samenhangen met de bestemming van die inrichting.

2. In afwijking van het bepaalde in het eerste lid is dit besluit wel van toepassing op het vervoeren en het ten vervoer aanbieden ingeval het vervoer ten dele op, ten dele buiten het terrein van een inrichting, als bedoeld in het eerste lid, plaatsvindt.

§ 2. Het vervoeren en het ten vervoer aanbieden van gevaarlijke stoffen

Artikel 6. 1. Het is verboden gevaarlijke stoffen over land, onderscheidenlijk over de binnenwateren te vervoeren, dan wel ten vervoer aan te bieden, anders dan met inachtneming van de bij of krachtens deze paragraaf gestelde voorschriften.

2. Het in de artikelen 7 tot en met 13 ten aanzien van vervoer over land bepaalde is voor wat ontploffingsgevaarlijke stoffen betreft van toepassing op ieder vervoer van zodanige stoffen over land anders dan per spoor.

3. Het in de artikelen 7 tot en met 13 ten aanzien van vervoer over land bepaalde is voor wat betreft gevaarlijke, andere dan ontploffingsgevaarlijke, stoffen uitsluitend van toepassing op vervoer met tot het vervoer van goederen ingerichte motorrijtuigen en aanhangwagens alsmede op vervoer met andere voertuigen, voorzover dit geschiedt in de uitoefening van, dan wel ten behoeve van een beroep, onderneming of bedrijf.

Artikel 7. 1. Gevaarlijke stoffen mogen slechts over land, onderscheidenlijk over de binnenwateren worden vervoerd, dan wel tot zodanig vervoer worden aangeboden, indien zij in bijlage I, onderscheidenlijk in bijlage II als voorwaardelijk tot het vervoer toegelaten worden aangemerkt en mits wordt voldaan aan de in bijlage I, onderscheidenlijk in bijlage II voor zodanig vervoer gestelde voorwaarden en voorschriften.

2. In afwijking van het bepaalde in het vorige lid is het verboden gevaarlijke stoffen welke in bijlage I, onderscheidenlijk in bijlage II als voorwaardelijk tot het vervoer toegelaten worden aangemerkt, over land, onderscheidenlijk over de binnenwateren te vervoeren, dan wel tot zodanig vervoer aan te bieden, indien de gevaarseigenschappen van deze stoffen zodanig zijn beïnvloed of gewijzigd, dat het vervoer daarvan tengevolge van de staat waarin zij zich bevinden grotere risico's met zich brengt dan waarmede bij de toelating van deze stoffen rekening werd of kon worden gehouden.

Artikel 8. 1. Voorzover voor het vervoer van gevaarlijke stoffen ingevolge het bepaalde in de bijlagen van dit besluit een vergunning van Onze Minister is vereist, dient — indien het vervoer in Nederland eindigt — tijdig tevoren een verklaring van geen bezwaar bij de burgemeester van de gemeente waar het vervoer eindigt te worden aangevraagd. De burgemeester geeft, indien hij geen bezwaar heeft tegen de bewaring of opslag van de gevaarlijke stoffen binnen zijn gemeente, een schriftelijke verklaring van geen bezwaar af, waarvan het model door Onze Minister kan worden vastgesteld.

2. Indien de burgemeester bezwaar heeft tegen de bewaring of opslag van de gevaarlijke stoffen binnen zijn gemeente, deelt hij zulks onder opgaaf van redenen schriftelijk mede aan de aanvrager en aan de Kommandant van het Korps Controleurs Gevaarlijke Stoffen. Van zulk een mededeling van bezwaar staat voor betrokkene beroep open op Onze Commissaris in de betrokken provincie binnen acht dagen nadat zulk een mededeling aan hem is uitgereikt, dan wel is toegezonden; in geval van een zodanig beroep moet daarop binnen dertig dagen na de dag, waarop de voorziening is gevraagd, schriftelijk worden beschikt.

3. Indien een vergunning is verleend wordt door of vanwege de vervoerder tijdig voordat het vervoer plaatsvindt van de vergunning en van het vervoer kennis gegeven aan de burgemeesters der gemeenten waarin het vervoer aanvangt en eindigt, alsmede aan de burgemeesters der gemeenten waar de gevaarlijke stoffen worden overgeladen.

4. In een vergunning kan worden bepaald, dat door of vanwege de vervoerder eveneens tijdig voordat het vervoer plaatsvindt kennis wordt gegeven aan Onze Commissarissen in de provincies waarin het vervoer plaatsvindt.

Artikel 9. 1. Aan een vergunning, als bedoeld in het vorige artikel, kunnen voorwaarden en voorschriften worden verbonden. Zij kan, hetzij op verzoek van de aanvrager, hetzij ambtshalve worden gewijzigd of ingetrokken.

2. Een vergunning, als bedoeld in het vorige artikel, kan ambtshalve worden gewijzigd of ingetrokken:

a. indien is gebleken dat de in verband met de aanvraag om een vergunning verstrekte gegevens in strijd met de waarheid zijn;

b. indien niet wordt voldaan aan één of meer verplichtingen, welke bij of krachtens dit besluit worden gesteld met betrekking tot het vervoer, waarvoor de vergunning is verleend;

c. indien degene aan wie de vergunning is verleend daarvan geen gebruik maakt en niet aannemelijk is dat deze daarvan op korte termijn gebruik zal maken;

d. indien is gebleken dat de vergunning zodanig wordt gebruikt, dat daardoor de openbare veiligheid in gevaar wordt gebracht;

e. op andere gronden in het belang van de openbare veiligheid.

Artikel 10. 1. Indien vervoer waarvoor vergunning is verleend niet plaatsvindt, dan wel indien blijkt, dat het vervoer niet overeenkomstig het in de vergunning bepaalde kan worden uitgevoerd, geeft de vergunninghouder daarvan onverwijld kennis aan de Kommandant van het Korps Controleurs Gevaarlijke Stoffen.

2. Artikel 8, derde en vierde lid, vindt in deze gevallen overeenkomstige toepassing.

Artikel 11. De in artikel 8, eerste lid, genoemde bescheiden alsmede de in de bijlagen I of II van dit besluit voorgeschreven bescheiden dienen tijdens het vervoer bij het vervoermiddel aanwezig te zijn en op eerste vordering ter inzage te worden afgegeven aan de in artikel 11, tweede lid, der wet bedoelde ambtenaren.

Artikel 12. Door of vanwege de vervoerder dient onverwijld na aankomst op de plaats van bestemming van gevaarlijke stoffen, welke zijn vervoerd krachtens een vergunning, als be-

doeld in artikel 8, hiervan kennis te worden gegeven aan het hoofd van plaatselijke politie van de gemeente waarin het vervoer is geëindigd.

Artikel 13. Indien bij het vervoer van gevaarlijke stoffen met een voertuig voor het kruisen van een binnenwater van een schip gebruik wordt gemaakt, zijn ten aanzien van dit vervoer, voorzover bij of krachtens dit besluit niet uitdrukkelijk anders is bepaald, uitsluitend van toepassing de bij of krachtens dit besluit met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke stoffen over land gegeven voorschriften.

Artikel 14. Bij vervoer over een spoorweg waarop het Algemeen Reglement Vervoer ²⁾, het Algemeen Reglement Vervoer Locaalspoorwegen ³⁾ of het Tramwegreglement ⁴⁾ niet van toepassing is, is het bepaalde in artikel 47, paragraaf 1 en 2, en in artikel 48, paragraaf 1 en 2, van het Algemeen Reglement Vervoer ten aanzien van het vervoer van gevaarlijke stoffen en voorwerpen van overeenkomstige toepassing.

Artikel 15. Onze Minister kan nadere voorschriften geven ten aanzien van het vervoeren en het ten vervoer aanbieden van gevaarlijke stoffen.

§ 3. Het nederleggen van ontploffingsgevaarlijke stoffen

Artikel 16. 1. Het is, behoudens in een Rijksoverlaadplaats onder toezicht van het Korps Controleurs Gevaarlijke Stoffen, verboden ontploffingsgevaarlijke stoffen neder te leggen anders dan met inachtneming van de bij of krachtens deze paragraaf gestelde voorschriften.

2. Bij nederlegging in een Rijksoverlaadplaats, als bedoeld in het eerste lid, dienen de door of vanwege de Kommandant van genoemd Korps gegeven aanwijzingen in acht te worden genomen.

Artikel 17. 1. Ontploffingsgevaarlijke stoffen mogen slechts worden nedergelegd indien deze in bijlage I of II van dit besluit als voorwaardelijk tot het vervoer toegelaten worden aangemerkt en mits wordt voldaan hetzij aan de met betrekking tot samenstelling, verpakking, opschriften en etikettering van de betrokken stoffen in bijlage I of II gegeven voorschriften, hetzij, indien die stoffen naar de plaats van nederlegging zijn vervoerd met zeeschepen, met luchtvaartuigen of over de spoorweg, aan de voor de betrokken wijze van vervoer te dien aanzien gestelde voorschriften.

2. Door of vanwege burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de stoffen worden nedergelegd kan, indien daartoe in een bepaald geval aanleiding bestaat, worden toegestaan, dat onder door of vanwege bedoeld college te stellen voorwaarden en voorschriften wordt afgeweken van de in het eerste lid bedoelde voorschriften met betrekking tot verpakking, opschriften en etikettering van ontploffingsgevaarlijke stoffen.

Artikel 18. 1. Alvorens ontploffingsgevaarlijke stoffen worden nedergelegd dient van burgemeester en wethouders een schriftelijke goedkeuring te zijn verkregen omtrent de plaats, de wijze van nederlegging en de hoeveelheden der neder te leggen stoffen.

2. Indien burgemeester en wethouders besluiten een ingevolge het eerste lid gevraagde goedkeuring niet te verlenen, delen zij zulks, onder vermelding van de redenen welke tot de weigering hebben geleid, schriftelijk mede aan de aanvrager.

3. Van een weigering, als bedoeld in het tweede lid, staat voor de aanvrager beroep op gedeputeerde staten open binnen dertig dagen na de dag, waarop de mededeling van weigering aan de aanvrager is uitgereikt, dan wel is toegezonden.

4. De gemeenteraad kan bij verordening onder daarbij te stellen voorwaarden en voorschriften vrijstelling verlenen van het bepaalde in het eerste lid voor het nederleggen van bij die verordening aan te wijzen ontploffingsgevaarlijke stoffen en tot daarbij vast te stellen hoeveelheden.

Artikel 19. 1. Van het bepaalde in artikel 18, eerste lid, mag worden afgeweken, indien bijzondere omstandigheden een onverwijld nederlegging der ontploffingsgevaarlijke stoffen noodzakelijk maken, mits deze slechts voor ten hoogste 24 uur worden nedergelegd en mits van de nederlegging onverwijld kennis wordt gegeven aan het hoofd van plaatselijke politie en de door of namens deze gegeven aanwijzingen worden opgevolgd.

2. Door of namens het hoofd van plaatselijke politie kan de in het vorige lid bedoelde termijn worden verlengd, dan wel, indien de gegeven aanwijzingen niet worden opgevolgd, de onmiddellijke verwijdering van de ontploffingsgevaarlijke stoffen worden gelast. Aan een zodanig bevel dient onverwijld uitvoering te worden gegeven.

Artikel 20. 1. Het is verboden ontploffingsgevaarlijke stoffen in één ruimte neder te leggen tezamen met gevaarlijke stoffen welke ingevolge het bepaalde in bijlage I van dit besluit niet met die ontploffingsgevaarlijke stoffen in één transporteenheid of in één voertuig mogen worden geladen.

2. Door of vanwege burgemeester en wethouders kunnen, indien daartoe in een bepaald geval aanleiding bestaat, andere voorschriften worden gegeven omtrent het nederleggen van ontploffingsgevaarlijke stoffen tezamen met andere gevaarlijke stoffen.

Artikel 21. 1. Indien ontploffingsgevaarlijke stoffen anders dan met toepassing van het bepaalde in artikel 19 worden nedergelegd, dient per ruimte door de beheerder daarvan een register te worden aangehouden, waarvan het model door Onze Minister kan worden vastgesteld.

2. Het in het vorige lid bedoelde register dient, nadat de ontploffingsgevaarlijke stoffen verwijderd zijn, gedurende tenminste drie jaar, te rekenen van de datum waarop hierin voor het laatst een boeking is verricht, te worden bewaard.

3. Het in dit artikel bedoelde register dient op eerste vordering ter inzage te worden afgegeven aan de in artikel 11, tweede lid, der wet bedoelde ambtenaren.

Artikel 22. In geval van nederlegging van ontploffingsgevaarlijke stoffen dient zorg te worden gedragen, dat in de nabijheid van die stoffen geen vonkvorming, vuur of verhitting wordt veroorzaakt noch enigerlei handeling wordt verricht waarvan gevaar te duchten is.

Artikel 23. Door of vanwege burgemeester en wethouders, onderscheidenlijk het hoofd van plaatselijke politie worden, behoudens in spoedeisende gevallen, geen beslissingen ingevolge het bepaalde in artikel 17, tweede lid, artikel 18, eerste lid, en artikel 20, tweede lid, genomen dan nadat het advies is ingewonnen van de Kommandant van het Korps Controleurs Gevaarlijke Stoffen.

Artikel 24. Onze Minister kan nadere voorschriften geven ten aanzien van het nederleggen van ontploffingsgevaarlijke stoffen.

§ 4. Het nederleggen tijdens het vervoer van gevaarlijke, andere dan ontploffingsgevaarlijke, stoffen

Artikel 25. Het is verboden gevaarlijke, andere dan ontploffingsgevaarlijke, stoffen tijdens het vervoer neder te leggen anders dan met inachtneming van de bij of krachtens deze paragraaf gestelde voorschriften.

²⁾ Stb. 1966, 556, sedert gewijzigd.

³⁾ Stb. 1928, 459, sedert gewijzigd.

⁴⁾ Stb. 1920, 85, sedert gewijzigd.

Artikel 26. 1. Gevaarlijke, andere dan ontploffingsgevaarlijke, stoffen, waarvan het vervoer ingevolge het bepaalde in bijlage I of II van dit besluit aan een vergunning is gebonden, dan wel moet worden begeleid, mogen, indien het vervoer noodzakelijk dient te worden onderbroken, slechts worden nedergelegd voor ten hoogste 24 uur.

2. Van een nederlegging, als bedoeld in het vorige lid, dient onverwijld kennis te worden gegeven aan het hoofd van plaatselijke politie. De door of namens deze gegeven aanwijzingen moeten worden opgevolgd.

3. Door of namens het hoofd van plaatselijke politie kan de in het eerste lid bedoelde termijn worden verlengd, dan wel, indien de gegeven aanwijzingen niet worden opgevolgd, de onmiddellijke verwijdering van de gevaarlijke stoffen worden gelast. Aan een zodanig bevel dient onverwijld uitvoering te worden gegeven.

Artikel 27. 1. Het is verboden gevaarlijke, andere dan ontploffingsgevaarlijke, stoffen tijdens het vervoer in één ruimte neder te leggen met andere gevaarlijke stoffen, welke ingevolge het bepaalde in bijlage I van dit besluit niet met eerstgenoemde gevaarlijke stoffen in één transporteenheid of in één voertuig mogen worden geladen.

2. Door of vanwege burgemeester en wethouders kunnen, indien daartoe in een bepaald geval aanleiding bestaat, andere voorschriften worden gegeven omtrent het nederleggen tijdens het vervoer van gevaarlijke, andere dan ontploffingsgevaarlijke, stoffen tezamen met andere gevaarlijke stoffen.

Artikel 28. Bij nederlegging tijdens het vervoer van gevaarlijke, andere dan ontploffingsgevaarlijke, stoffen dient zorg te worden gedragen, dat in de nabijheid van die stoffen generlei handeling wordt verricht waarvan gevaar te duchten is.

Artikel 29. Onze Minister kan nadere voorschriften geven ten aanzien van het nederleggen tijdens het vervoer van gevaarlijke, andere dan ontploffingsgevaarlijke, stoffen.

§ 5. Het binnen en buiten Nederlands grondgebied brengen van gevaarlijke stoffen

Artikel 30. 1. Het is verboden door Onze Minister aangewezen gevaarlijke stoffen binnen of buiten Nederlands grondgebied te brengen, tenzij dit geschiedt met een daartoe door of vanwege Onze Minister verleende vergunning.

2. Aan een zodanige vergunning kunnen voorwaarden en voorschriften worden verbonden.

3. Onze Minister kan plaatsen en wegen aanwijzen waarlangs gevaarlijke stoffen, dan wel soorten van zodanige stoffen, binnen of buiten Nederlands grondgebied mogen worden gebracht.

4. Onze Minister kan nadere voorschriften geven ten aanzien van het binnen en buiten Nederlands grondgebied brengen van gevaarlijke stoffen.

§ 6. Het afleveren en het ter aflevering aanwezig houden van ontploffingsgevaarlijke stoffen

Artikel 31. 1. Het is verboden ontploffingsgevaarlijke stoffen af te leveren, dan wel ter aflevering aanwezig te houden, anders dan met inachtneming van het bij of krachtens deze paragraaf bepaalde.

2. Deze paragraaf is niet van toepassing op het afleveren van ontploffingsgevaarlijke stoffen door en aan personeelsleden van dezelfde onderneming, zolang de ontploffingsgevaarlijke stoffen op het terrein dier onderneming blijven.

3. Deze paragraaf is voorts, met uitzondering van het bepaalde in artikel 37, niet van toepassing op het afleveren van ontploffingsgevaarlijke stoffen op de plaats van bestemming door degene die deze ten behoeve van een derde heeft vervoerd.

Artikel 32. 1. Ontploffingsgevaarlijke stoffen, niet zijnde vuurwerken, als bedoeld in bijlage III van dit besluit, mogen slechts worden afgeleverd, dan wel ter aflevering aanwezig gehouden, indien deze in bijlage I of II van dit besluit als voorwaardelijk tot het vervoer toegelaten worden aangemerkt en mits wordt voldaan aan de in bijlage I of II met betrekking tot samenstelling, verpakking, opschriften en etikettering gegeven voorschriften.

2. Vuurwerken, als bedoeld in bijlage III van dit besluit, mogen slechts worden afgeleverd, dan wel ter aflevering aanwezig gehouden, indien deze in bijlage I of II van dit besluit als voorwaardelijk tot het vervoer toegelaten worden aangemerkt en mits wordt voldaan aan de in bijlage III met betrekking tot samenstelling, verpakking en opschriften gegeven voorschriften.

Artikel 33. 1. Ontploffingsgevaarlijke stoffen, niet zijnde vuurwerken, als bedoeld in bijlage III van dit besluit, mogen in door Onze Minister te bepalen gevallen niet worden afgeleverd, dan wel ter aflevering aanwezig gehouden, zonder een daartoe door of vanwege Onze Minister verleende vergunning.

2. Een zodanige vergunning kan ook worden vereist voor het afleveren van vuurwerken, als bedoeld in bijlage III van dit besluit, aan handelaren daarin en voor het tot een zodanige aflevering aanwezig houden van genoemde vuurwerken.

3. Een vergunning, als bedoeld in het eerste lid of tweede lid, wordt niet verleend dan nadat het oordeel van het hoofd van plaatselijke politie is ingewonnen. Indien deze adviseert tot weigering van de vergunning, wordt het oordeel ingewonnen van Onze Commissaris in de provincie. Het hoofd van plaatselijke politie en Onze Commissaris in de provincie, indien zijn oordeel is gevraagd, worden in kennis gesteld van het verlenen van de vergunning.

Artikel 34. 1. Voor wat betreft het afleveren van vuurwerken anders dan aan handelaren, als bedoeld in artikel 33, tweede lid, is het verboden in de uitoefening van een bedrijf of nevenbedrijf vuurwerken, als bedoeld in bijlage III van dit besluit, af te leveren, dan wel ter aflevering aanwezig te houden, zonder een daartoe door of vanwege burgemeester en wethouders van de gemeente waar het bedrijf is of zal worden gevestigd verleende schriftelijke vergunning.

2. Indien burgemeester en wethouders besluiten een ingevolge het eerste lid aangevraagde vergunning niet te verlenen, delen zij zulks onder vermelding van de redenen, welke tot de weigering hebben geleid, schriftelijk mede aan de aanvrager.

3. Van een weigering, als bedoeld in het tweede lid, staat voor de aanvrager beroep op gedeputeerde staten open binnen dertig dagen na de dag, waarop de mededeling van weigering aan de aanvrager is uitgereikt, dan wel is toegezonden.

4. De gemeenteraad kan bij verordening, zonodig onder daarbij te stellen voorwaarden en voorschriften, vrijstelling verlenen van het bepaalde in het eerste lid voor het afleveren of het ter aflevering aanwezig houden van bij die verordening aan te wijzen vuurwerken en tot daarbij vast te stellen hoeveelheden.

Artikel 35. 1. Een vergunning, als bedoeld in de artikelen 33 en 34, kan worden geweigerd:

a. indien niet aannemelijk is, dat behoefte bestaat aan de gevraagde vergunning;

b. in het belang van de openbare veiligheid.

2. Aan een vergunning, als bedoeld in de artikelen 33 en 34, kunnen voorwaarden en voorschriften worden verbonden, onder meer betrekking hebbende op de registratie van de afgeleverde ontploffingsgevaarlijke stoffen. Zij kan worden beperkt tot het afleveren en het ter aflevering aanwezig houden van bepaalde ontploffingsgevaarlijke stoffen of soorten van zodanige stoffen.

Artikel 36. 1. Een vergunning, als bedoeld in de artikelen 33 en 34, kan, hetzij op verzoek van degene aan wie de vergunning is verleend, hetzij ambtshalve worden gewijzigd of ingetrokken.

2. Op een verzoek om wijziging, als bedoeld in het vorige lid, vindt het bepaalde in artikel 35, eerste lid, overeenkomstige toepassing.

3. Een vergunning, als bedoeld in de artikelen 33 en 34, kan ambtshalve worden gewijzigd of ingetrokken:

a. indien is gebleken dat de in verband met de aanvraag om een vergunning, dan wel wijziging ener vergunning verstrekte gegevens in strijd met de waarheid zijn;

b. indien degene aan wie de vergunning is verleend daarvan geen gebruik maakt en niet aannemelijk is dat deze daarvan op korte termijn gebruik zal maken;

c. indien is gebleken dat de vergunning zodanig wordt gebruikt, dat daardoor de openbare veiligheid in gevaar wordt gebracht;

d. op andere gronden in het belang van de openbare veiligheid.

4. Bij wijziging of intrekking van een vergunning, als bedoeld in artikel 33, eerste lid of tweede lid, vindt het bepaalde in artikel 33, derde lid, overeenkomstige toepassing.

Artikel 37. 1. Ontploffingsgevaarlijke stoffen mogen niet worden afgeleverd door, dan wel aan personen die de leeftijd van 18 jaar nog niet hebben bereikt.

2. De gemeenteraad kan bij verordening, zonodig onder daarbij te stellen voorwaarden en voorschriften, vrijstelling verlenen van het bepaalde in het eerste lid voor het afleveren van bij die verordening aan te wijzen vuurwerken, vermeld in bijlage III van dit besluit, en tot daarbij vast te stellen hoeveelheden.

Artikel 38. 1. Vuurwerk, vermeld in bijlage III van dit besluit onder K (vogelverschrikkers), mag ten behoeve van personen of ondernemingen, niet zijnde handelaren in vuurwerk, slechts worden afgeleverd, indien deze personen of ondernemingen in het bezit zijn van een verklaring van de burgemeester van de plaats hunner inwoning, onderscheidenlijk vestiging der onderneming, vermeldende, dat hij tegen het gebruik door hen van genoemd vuurwerk in zijn gemeente uit het oogpunt van openbare veiligheid geen bezwaar heeft.

2. Verklaringen, als bedoeld in het eerste lid, zijn ten hoogste een jaar geldig.

Artikel 39. Onze Minister kan nadere voorschriften geven ten aanzien van het afleveren en het ter aflevering aanwezig houden van ontploffingsgevaarlijke stoffen.

§ 7. Het bezigen van ontploffingsgevaarlijke stoffen

Artikel 40. Het is verboden ontploffingsgevaarlijke stoffen te bezigen anders dan met inachtneming van de bij of krachtens deze paragraaf gestelde voorschriften.

Artikel 41. 1. Ontploffingsgevaarlijke stoffen, niet zijnde vuurwerken vermeld in bijlage III van dit besluit, mogen in door Onze Minister te bepalen gevallen niet worden gebezigt zonder een daartoe door of vanwege Onze Minister verleende vergunning.

2. Een zodanige vergunning kan ook worden vereist voor het bezigen van ontploffingsgevaarlijke stoffen in ondernemingen of door particulieren voor andere doeleinden dan voor het teweegbrengen van explosies.

3. Een vergunning, als bedoeld in dit artikel, wordt niet verleend dan nadat het oordeel van het hoofd van plaatselijke politie is ingewonnen. Indien deze adviseert tot weigering van de vergunning, wordt het oordeel ingewonnen van Onze Commissaris in de provincie. Het hoofd van plaatselijke politie

en Onze Commissaris in de provincie, indien zijn oordeel is gevraagd, worden in kennis gesteld van het verlenen van de vergunning.

Artikel 42. 1. Een vergunning, als bedoeld in artikel 41, kan worden geweigerd:

a. indien niet aannemelijk is dat behoefte bestaat aan de gevraagde vergunning;

b. in het belang van de openbare veiligheid.

2. Aan een vergunning, als bedoeld in artikel 41, kunnen voorwaarden en voorschriften worden verbonden, onder meer betrekking hebbende op de registratie van de ontploffingsgevaarlijke stoffen. Zij kan worden beperkt tot het bezigen van bepaalde ontploffingsgevaarlijke stoffen of soorten van zodanige stoffen door met name aan te duiden personen.

Artikel 43. 1. Een vergunning, als bedoeld in artikel 41, kan, hetzij op verzoek van degene aan wie de vergunning is verleend, hetzij ambtshalve, worden gewijzigd of ingetrokken.

2. Op een verzoek om wijziging, als bedoeld in het vorige lid, vindt het bepaalde in artikel 42, eerste lid, overeenkomstige toepassing.

3. Een vergunning, als bedoeld in artikel 41, kan ambtshalve worden gewijzigd of ingetrokken:

a. indien is gebleken dat de in verband met de aanvraag om een vergunning, dan wel wijziging ener vergunning verstrekte gegevens in strijd met de waarheid zijn;

b. indien degene, aan wie de vergunning is verleend, daarvan geen gebruik maakt en niet aannemelijk is, dat deze daarvan op korte termijn gebruik zal maken;

c. indien is gebleken, dat de vergunning zodanig wordt gebruikt, dat daardoor de openbare veiligheid in gevaar wordt gebracht;

d. op andere gronden in het belang van de openbare veiligheid.

4. Bij wijziging of intrekking van een vergunning, als bedoeld in artikel 41, eerste lid of tweede lid, vindt het bepaalde in artikel 41, derde lid, overeenkomstige toepassing.

Artikel 44. De gemeenteraad kan bij verordening regelen stellen ten aanzien van het bezigen van bij die verordening aan te wijzen vuurwerken, vermeld in bijlage III van dit besluit.

Artikel 45. Onze Minister kan nadere voorschriften geven ten aanzien van het bezigen van ontploffingsgevaarlijke stoffen.

§ 8. Het zich ontdoen van ontploffingsgevaarlijke stoffen

Artikel 46. Het is verboden zich van ontploffingsgevaarlijke stoffen te ontdoen anders dan met inachtneming van het bij of krachtens deze paragraaf bepaalde.

Artikel 47. 1. Het zich ontdoen van ontploffingsgevaarlijke stoffen, niet zijnde vuurwerken, als vermeld in bijlage III van dit besluit onder III, kolom 1, A tot en met J, mag niet geschieden zonder een daartoe door of vanwege Onze Minister verleende vergunning.

2. Aan een zodanige vergunning kunnen voorwaarden en voorschriften worden verbonden, onder meer betrekking hebbende op de registratie van de ontploffingsgevaarlijke stoffen.

3. Een vergunning, als bedoeld in het eerste lid, wordt niet verleend dan nadat het oordeel is ingewonnen van het hoofd van plaatselijke politie in de gemeente waarin de aanvrager zich van de ontploffingsgevaarlijke stoffen wenst te ontdoen. Indien het hoofd van plaatselijke politie adviseert tot weigering van de vergunning, wordt het oordeel ingewonnen van Onze Commissaris in de provincie. Het hoofd van plaatselijke politie en Onze Commissaris in de provincie, indien zijn oordeel is gevraagd, worden in kennis gesteld van het verlenen van de vergunning.

Artikel 48. Bij een aanvraag om een vergunning, als bedoeld in het vorige artikel, dient de aanvrager nauwkeurig te omschrijven:

a. de aard, de hoedanigheid en de hoeveelheden van de betrokken ontploffingsgevaarlijke stoffen;

b. de wijze waarop en de plaats waar de aanvrager zich van deze stoffen wenst te ontdoen;

c. de maatregelen welke door of vanwege de aanvrager zullen worden getroffen teneinde gevaar, schade of hinder te voorkomen.

Artikel 49. 1. Een vergunning, als bedoeld in artikel 47, kan worden geweigerd:

a. indien niet aannemelijk is dat behoefte bestaat aan de gevraagde vergunning;

b. in het belang van de openbare veiligheid.

2. Een vergunning, als bedoeld in het eerste lid, kan voorts ambtshalve worden gewijzigd of ingetrokken:

a. indien is gebleken dat de in verband met de aanvraag om een vergunning verstrekte gegevens in strijd met de waarheid zijn;

b. indien degene, aan wie de vergunning is verleend, daarvan geen gebruik maakt en niet aannemelijk is, dat deze daarvan op korte termijn gebruik zal maken;

c. indien is gebleken, dat de vergunning zodanig wordt gebruikt, dat daardoor de openbare veiligheid in gevaar wordt gebracht;

d. op andere gronden in het belang van de openbare veiligheid.

3. Bij wijziging of intrekking van een vergunning, als bedoeld in artikel 47, eerste lid, vindt het bepaalde in artikel 47, derde lid, overeenkomstige toepassing.

Artikel 50. Onze Minister kan nadere voorschriften geven ten aanzien van het zich ontdoen van ontploffingsgevaarlijke stoffen.

§ 9. Tarieven en controlemaatregelen

Artikel 51. 1. Ter vergoeding van de kosten welke voortvloeien uit de behandeling van een aanvraag om een vergunning, als bedoeld in de artikelen 8, 30, 33, 41 en 47 van dit besluit, dan wel in de randnummers 37b-NE, 75b-NE en 112a-NE van de bijlage I van het Algemeen Reglement Vervoer (VSG), is de aanvrager aan het Rijk verschuldigd, in geval van een vergunning of ontheffing voor:

a. één transport f 25,—

b. meer dan één transport f 50,—.

2. De in het eerste lid onder *b* bedoelde vergunningen worden — behoudens verlenging — verleend voor ten hoogste een jaar.

3. Bij een verzoek om ontheffing van het bepaalde bij of krachtens dit besluit, dan wel van het bepaalde bij of krachtens de bijlage I van het Algemeen Reglement Vervoer (VSG), is het bepaalde in het eerste lid van overeenkomstige toepassing.

4. Bij behandeling van een verzoek om verlenging van de geldigheidsduur, dan wel wijziging van een vergunning of ontheffing, als in het eerste en derde lid bedoeld, is aan het Rijk de helft van het betrokken in het eerste lid vermelde bedrag verschuldigd.

Artikel 52. 1. Voorzover ingevolge de bijlagen I en II van dit besluit, dan wel ingevolge de bijlage I van het Algemeen Reglement Vervoer (VSG), begeleiding of toezicht door of

vanwege het Korps Controleurs Gevaarlijke Stoffen is voorzien, is de afzender of zijn gemachtigde aan het Rijk een vergoeding verschuldigd van f 25,— voor elk manuur of gedeelte van een manuur gedurende hetwelk begeleiding heeft plaatsgevonden of toezicht is gehouden.

2. De afzender of zijn gemachtigde is bovendien in het eerste lid vastgestelde bedrag aan het Rijk verschuldigd:

a. indien het vervoer plaats heeft tussen 18.00 uur en 6.00 uur of op een zaterdag, een zondag, dan wel een algemeen erkende feestdag, als genoemd in artikel 3 van de Algemene termijnenwet, of een bij of krachtens dat artikel daarmede gelijkgestelde dag, voor elk manuur of gedeelte van een manuur gedurende hetwelk begeleiding heeft plaatsgevonden of toezicht is gehouden f 10,—, met dien verstande evenwel, dat deze bepaling niet van toepassing is op het vervoer per spoor tussen 18.00 en 6.00 uur op andere dan de evengenoemde dagen;

b. indien het in verband met begeleiding of toezicht nodig is dat een controleur vóór, tijdens of na zijn dienst buiten zijn standplaats nachtverblijf in een hotel moet houden, voor elk nachtverblijf f 10,—;

c. indien het vervoer later aanvangt dan het door of in overleg met de afzender of zijn gemachtigde vastgestelde tijdstip, voor elk uur of gedeelte van een uur van de daaruit voortvloeiende wachttijd van een controleur f 25,—.

3. Indien in een door of in overleg met de afzender of zijn gemachtigde vastgesteld tijdstip van aanvang van een transport op een zodanig tijdstip wijziging wordt gebracht, dat een controleur zich reeds heeft begeven of reizende is naar de plaats waar het transport zou aanvangen, is de afzender of zijn gemachtigde aan het Rijk voor elk uur of gedeelte van een uur van de daaruit voortvloeiende reistijd van een controleur f 10,— verschuldigd.

Artikel 53. 1. Ter vergoeding van de kosten welke voortvloeien uit een keuring, als bedoeld in randnummer 10.182 van bijlage I van dit besluit, zijn door de aanvrager aan het Rijk voor de keuring van voertuigen, welke zullen worden gebezigd voor het vervoer van ontploffingsgevaarlijke stoffen, de navolgende bedragen verschuldigd:

a. voor een eerste keuring op een daartoe aangewezen keuringscentrum: f 20,—;

b. voor een eerste keuring buiten een keuringscentrum: f 40,—;

c. voor een volgende periodieke keuring op een daartoe aangewezen keuringscentrum: f 7,—;

d. voor een herkeuring: f 5,—.

2. Ter vergoeding van de kosten welke voortvloeien uit een keuring, als bedoeld in randnummer 10.182 van bijlage I van dit besluit, zijn door de aanvrager aan het Rijk voor de keuring van andere dan in het vorige lid genoemde voertuigen de navolgende bedragen verschuldigd:

a. voor een eerste keuring op een daartoe aangewezen keuringscentrum: f 100,—;

b. voor een eerste keuring buiten een keuringscentrum: f 150,—;

c. voor een volgende periodieke keuring op een daartoe aangewezen keuringscentrum: f 20,—;

d. voor een volgende periodieke keuring buiten een keuringscentrum: f 40,—;

e. voor een herkeuring: f 15,—.

3. De tarieven voor de in het eerste lid onder *c* en *d* en de in het tweede lid onder *c*, *d* en *e* genoemde keuringen kunnen worden verhoogd met 100%, indien het een nachtkeuring betreft; hierbij dient te worden verstaan onder nachtkeuring een keuring, welke op verzoek van de aanvrager wordt verricht tussen 18.00 en 7.00 uur.

4. Bij niet verschijnen voor de keuring van de hiervoren in het eerste en tweede lid bedoelde voertuigen, zonder dat daarvoor geldige redenen kunnen worden aangevoerd, is de aanvrager aan het Rijk verschuldigd een bedrag van f 7,50 indien de keuring op een keuringscentrum, dan wel f 15,— indien de keuring buiten een keuringscentrum zou geschieden.

Artikel 54. 1. Ter vergoeding van de kosten welke voortvloeien uit de behandeling van een aanvraag om een normaal certificaat van goedkeuring, als bedoeld in randnummer 10.183 van bijlage II van dit besluit, is de aanvrager aan het Rijk verschuldigd voor het onderzoek van:

a. schepen zonder mechanische beweegkracht tot en met 200 ton: f 100,—;

b. schepen zonder mechanische beweegkracht boven 200 ton: f 135,—;

c. schepen met mechanische beweegkracht met een vermogen tot en met 125 pk: f 170,—;

d. schepen met mechanische beweegkracht met een vermogen boven 125 pk: f 200,—.

2. Indien terzake van een onderzoek voor de afgifte van het in het eerste lid bedoeld certificaat meer dan één inspectie is vereist, wordt aan de aanvrager voor iedere aanvullende inspectie 40% van het ingevolge het eerste lid verschuldigde bedrag in rekening gebracht.

3. Voor een onderzoek ter verlenging van de geldigheidsduur van een normaal certificaat van goedkeuring, dan wel voor de behandeling van een aanvraag om een tijdelijk certificaat van goedkeuring wordt aan de aanvrager 40% van het ingevolge het eerste lid verschuldigde bedrag in rekening gebracht.

Artikel 55. 1. Voorzover ingevolge de bijlagen I en II van dit besluit, dan wel ingevolge de bijlage I van het Algemeen Reglement Vervoer (VSG) drukhouders, waaronder in dezen ook tanks zijn begrepen, door een Rijksdienst moeten worden gekeurd of beproefd, is de aanvrager aan het Rijk de navolgende vergoedingen verschuldigd:

a. voor keuringen of herkeuringen van drukhouders met een inhoud van ten hoogste 0,15 m³: f 0,30 per drukhouder, met een minimum van f 30,— per bezoek per ambtenaar;

b. voor een eerste keuring van een drukhouder met een inhoud:

groter dan	0,15	m ³ t/m	0,2	m ³ f	10;
groter dan	0,2	m ³ t/m	1	m ³	30;
groter dan	1	m ³ t/m	2	m ³	60;
groter dan	2	m ³ t/m	5	m ³	80;
groter dan	5	m ³ t/m	20	m ³	150;
groter dan	20	m ³ t/m	50	m ³	200;
groter dan	50	m ³ t/m	100	m ³	250;
groter dan	100	m ³			150,

vermeerderd met f 50,— per 50 m³ inhoud of gedeelte daarvan;

c. voor een periodieke herkeuring, dan wel voor een herkeuring na een constructiewijziging of reparatie van een drukhouder met een inhoud:

groter dan	0,15	m ³ t/m	0,2	m ³ f	10;
groter dan	0,2	m ³ t/m	1	m ³	20;
groter dan	1	m ³ t/m	5	m ³	40;
groter dan	5	m ³ t/m	20	m ³	60;
groter dan	20	m ³ t/m	50	m ³	80;
groter dan	50	m ³ t/m	100	m ³	100;
groter dan	100	m ³ t/m	250	m ³	130;
groter dan	250	m ³ t/m	400	m ³	160;
groter dan	400	m ³ t/m	600	m ³	190;
groter dan	600	m ³ t/m	800	m ³	220;
groter dan	800	m ³ t/m	1000	m ³	250;
groter dan	1000	m ³ t/m	2000	m ³	300;
groter dan	2000	m ³			350.

2. In afwijking van het bepaalde in het eerste lid wordt aan de aanvrager voor de keuring van een typekenmerkend monster van drukhouders het in het eerste lid vermelde tarief, vermeerderd met een bedrag van f 30,— per monster, in rekening gebracht.

3. De vergoeding, bedoeld in het eerste en tweede lid, is eveneens verschuldigd indien een drukhouder wordt afgekeurd, dan wel indien het verzoek tot keuring door de aanvrager wordt teruggenomen voordat de keuring is geëindigd.

4. Indien tenminste tien gelijke drukhouders, als bedoeld in het eerste lid onder b en c, waarvan de eerste keuring, onderscheidenlijk de herkeuring, gelijktijdig is aangevraagd, op één dag op dezelfde plaats worden gekeurd, onderscheidenlijk herkeurd, is aan het Rijk de helft van het betrokken in het eerste lid vermelde bedrag verschuldigd.

Artikel 56. 1. Ter vergoeding van de kosten welke voortvloeien uit de behandeling van een aanvraag ter verkrijging van een attest voor een installatie voor vloeibaar gemaakte gassen, als bedoeld in Aanhangel B. 5 van bijlage II van dit besluit, is de aanvrager aan het Rijk een vergoeding van f 75,— verschuldigd.

2. Bij behandeling van een verzoek om verlenging van de geldigheidsduur, dan wel wijziging van een attest, als bedoeld in het eerste lid, is de aanvrager de helft van de in het eerste lid vermelde vergoeding verschuldigd.

Artikel 57. Ter vergoeding van de kosten welke voortvloeien uit door of vanwege Onze Minister noodzakelijk geachte onderzoekingen van gevaarlijke stoffen naar hun eigenschappen, zijn aan het Rijk verschuldigd de te dier zake door het Rijk verrichte uitgaven.

Artikel 58. 1. De bescheiden, ter verkrijging waarvan in de artikelen 53, 54, 55 en 56 vergoedingen zijn vastgesteld, worden eerst uitgereikt nadat door de aanvrager is aangetoond, dat de daarvoor verschuldigde vergoedingen aan de met de uitreiking van de bescheiden belaste instantie zijn voldaan.

2. Onze Minister kan nadere regelen stellen terzake van de wijze van heffing en invordering van de ingevolge deze paragraaf verschuldigde vergoedingen.

Artikel 59. Indien in artikel 11, eerste lid, van de wet genoemde ambtenaren gevaarlijke stoffen en voorwerpen aan onderzoekingen en opnemingen onderwerpen, dienen de daartoe benodigde monsters gratis te hunner beschikking te worden gesteld.

§ 10. Overgangs- en Slotbepalingen

Artikel 60. 1. Een op grond van artikel 4 van het Reglement Vervoer Benzine uitgereikt keuringsbewijs wordt geacht te zijn afgegeven ingevolge randnummer 10.182 van bijlage I van dit besluit.

2. Onze Minister bepaalt het tijdstip waarop het gestelde in randnummer 10.182 van bijlage I van dit besluit in werking treedt ten aanzien van tankwagens, niet vallende onder het eerste lid, voorzover deze niet worden gebruikt voor het vervoer van aan het vereiste van een vervoersvergunning gebonden hoeveelheden gevaarlijke stoffen.

Artikel 61. Dit besluit kan worden aangehaald onder de titel „Reglement Gevaarlijke Stoffen”.

Artikel 62. Het Reglement op het vervoer van ontplofbare stoffen ⁵⁾ en het Reglement Vervoer Benzine ⁶⁾ worden ingetrokken.

Artikel 63. De Wet Gevaarlijke Stoffen en dit besluit treden in werking met ingang van de dertigste dag na de datum van uitgifte van het *Staatsblad* waarin dit besluit wordt geplaatst.

⁵⁾ *Stb.* 1885, 187, laatstelijk gewijzigd bij Koninklijk besluit van 22 december 1961, *Stb.* 466.

⁶⁾ *Stb.* 1957, 220.

Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit, dat in het *Staatsblad* zal worden geplaatst en waarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State en aan de Algemene Rekenkamer.

Soestdijk, 19 april 1968.

JULIANA.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
M. J. KEYZER.

Uitgegeven de veertiende mei 1968.

De Minister van Justitie,
C. H. F. POLAK.

[Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page.]

[Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page.]