

## STAATSBLED VAN HET KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

**432** **BESLUIT** van 9 augustus 1967 tot wijziging van het Koninklijk besluit van 16 september 1965, Stb. 414, houdende vaststelling van het bewijs van verzekering voor de niet-kentekenplichtige motorrijtuigen en enkele regelen met betrekking tot het bewijs van vrijstelling.

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 14 juni 1967, no. A-2/042555, Directoraat-Generaal van het Verkeer, afdeling Juridische Zaken, mede namens Onze Minister van Justitie;

Gelet op de artikelen 13, 34 en 38 van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen;

De Raad van State gehoord (advies van 5 juli 1967, no. 41);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat a.i. van 25 juli 1967, no. A-2/043253, Directoraat-Generaal van het Verkeer, Afdeling Jur. Zaken; mede namens Onze Minister van Justitie;

Hebben goedgevonden en verstaan:

#### Artikel I

Ons besluit van 16 september 1965, Stb. 414, <sup>1)</sup> houdende vaststelling van het bewijs van verzekering voor de niet-kentekenplichtige motorrijtuigen en enkele regelen met betrekking tot het bewijs van vrijstelling, wordt gewijzigd als volgt:

#### A

Aan artikel 4 worden twee nieuwe leden toegevoegd, luidende:

5. In afwijking van het bepaalde in het eerste lid kan een verzekeraar, mits hem een geldig ten name van de verzekeringnemer gesteld fabrikanten- of handelaarsbewijs W.A.M. (bromfietsen) wordt getoond, in het document in plaats van het merk en ingeslagen framenummer van de bromfiets vermelden: nieuwe bromfiets, deel uitmakende van de fabrieks- of handelsvoorraad van de verzekeringnemer. De verzekeraar tekent de verstrekking van een zodanig document op door Onze Minister te bepalen wijze op het in de eerste volzin bedoelde bewijs aan.

6. Een document, als bedoeld in het vorige lid, is slechts geldig indien:

a. tevens een geldig ten name van de verzekeringnemer gesteld fabrikanten- of handelaarsbewijs W.A.M. (bromfietsen) bij de bromfiets aanwezig is en dit bewijs op de eerste vordering van de personen, belast met de opsporing van de in de wet strafbaar gestelde feiten, behoorlijk ter inzage wordt afgegeven;

b. de bromfiets nieuw is en deel uitmaakt van de fabrieks- of handelsvoorraad van de verzekeringnemer;

c. de bromfiets wordt gebruikt hetzij door de verzekeringnemer, hetzij door een door hem aangewezen persoon; en

d. de bromfiets wordt gebruikt hetzij voor het verrichten van een proefrit ter controle van de goede werking of ten behoeve van de verkoop van de bromfiets, hetzij in verband met een zodanige proefrit of met de aflevering van de bromfiets.

<sup>1)</sup> Laatstelijk gewijzigd bij Koninklijk besluit van 17 januari 1967, Stb. 31.

#### B

Aan artikel 5 worden twee nieuwe leden toegevoegd, luidende:

5. In afwijking van het bepaalde in het tweede lid kan een verzekeraar, mits hem een geldig ten name van de verzekeringnemer gesteld fabrikanten- of handelaarsbewijs W.A.M. (andere niet-kentekenplichtige motorrijtuigen dan bromfietsen) wordt getoond, in het document in plaats van de omschrijving van het motorrijtuig vermelden: nieuw motorrijtuig, deel uitmakende van de fabrieks- of handelsvoorraad van de verzekeringnemer. De verzekeraar tekent de verstrekking van een zodanig document op door Onze Minister te bepalen wijze op het in de eerste volzin bedoelde bewijs aan.

6. Een document, als bedoeld in het vorige lid, is slechts geldig indien:

a. tevens een geldig ten name van de verzekeringnemer gesteld fabrikanten- of handelaarsbewijs W.A.M. (andere niet-kentekenplichtige motorrijtuigen dan bromfietsen) bij het motorrijtuig aanwezig is en dit bewijs op de eerste vordering van de personen, belast met de opsporing van de in de wet strafbaar gestelde feiten, behoorlijk ter inzage wordt afgegeven;

b. het motorrijtuig nieuw is en deel uitmaakt van de fabrieks- of handelsvoorraad van de verzekeringnemer;

c. het motorrijtuig wordt gebruikt hetzij door de verzekeringnemer, hetzij door een door hem aangewezen persoon; en

d. het motorrijtuig wordt gebruikt hetzij voor het verrichten van een proefrit ter controle van de goede werking of ten behoeve van de verkoop van het motorrijtuig, hetzij in verband met een zodanige proefrit, met de in- of uitvoer of met de aflevering van het motorrijtuig.

#### C

Na artikel 5 wordt een nieuw artikel 5a ingevoegd, luidende:

**Artikel 5a.** 1. Onze Minister kan op verzoek aan fabrikanten van of handelaren in bromfietsen of andere niet-kentekenplichtige motorrijtuigen dan bromfietsen één of meer fabrikanten- of handelaarsbewijzen W.A.M. (bromfietsen) of één of meer fabrikanten- of handelaarsbewijzen W.A.M. (andere niet-kentekenplichtige motorrijtuigen dan bromfietsen) afgeven voor nieuwe motorrijtuigen, die deel uitmaken van de fabrieks- of handelsvoorraad van verzoeker, en ten behoeve van het gebruik van de betrokken motorrijtuigen als omschreven in artikel 4, zesde lid, onder d, onderscheidenlijk in artikel 5, zesde lid, onder d. Een dergelijk bewijs, waarvan het model door Onze Minister wordt vastgesteld, is ten hoogste vijf jaren geldig.

2. Het verzoek moet met redenen omkleed zijn en worden ingediend bij de Directeur-Generaal van het Verkeer. Hierbij moet worden overgelegd een uittreksel van het handelsregister van de Kamer van Koophandel en Fabrieken, waar het bedrijf is ingeschreven, dat ten hoogste een jaar vóór de indiening van het verzoek is afgegeven.

3. Onze Minister kan een bewijs, als bedoeld in het eerste lid, ongeldig verklaren, indien naar zijn oordeel degene aan wie het is afgegeven niet langer fabrikant van of handelaar in bromfietsen onderscheidenlijk andere niet-kentekenplichtige motorrijtuigen dan bromfietsen is, dan wel indien een bewijs voor andere doeleinden, dan waarvoor het geldig is, wordt of is gebruikt. Een bewijs, dat ongeldig is verklaard, moet door degene aan wie het is afgegeven binnen acht dagen worden ingeleverd bij Onze Minister.

D

Na artikel 10 wordt een nieuw artikel 10a ingevoegd, luidende:

**Artikel 10a.** Handelen in strijd met het bepaalde in artikel 5a, derde lid, tweede volzin, wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste dertig dagen of geldboete van ten hoogste f 150,—.

**Artikel II**

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 oktober 1967.

Onze Ministers van Verkeer en Waterstaat en van Justitie zijn belast met de uitvoering van dit besluit, hetwelk in het Staatsblad zal worden geplaatst en waarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

Porto Ercole, 9 augustus 1967.

JULIANA.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,*

J. A. BAKKER.

*De Minister van Justitie a.i.,*

H. K. J. BEERNINK.

Uitgegeven de negentwintigste augustus 1967.

*De Minister van Justitie,*

C. H. F. POLAK.

433

**BESLUIT van 4 augustus 1967 tot verlenging van de schorsing van het besluit van de raad van Rheden van 26 februari 1963, no. 7A, houdende vaststelling van een verordening tot wijziging van de Verordening op het bouwen en wonen in de gemeente Rheden, alsmede van het besluit van Gedeputeerde Staten van Gelderland van 13 mei 1963, no. 1112/129-3304, waarbij aan bedoeld besluit van de raad van Rheden goedkeuring is verleend.**

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordracht van Onze Minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening van 27 juli 1967, no. 0726934, afdeling Juridische Zaken, betreffende:

1. het besluit van de raad van Rheden van 26 februari 1963, no. 7A, houdende vaststelling van een verordening tot wijziging van de Verordening op het bouwen en wonen in de gemeente Rheden;

2. het besluit van Gedeputeerde Staten van Gelderland van 13 mei 1963, no. 1112/129-3304, waarbij aan het onder 1 vermelde besluit goedkeuring is verleend;

Overwegende, dat Wij bij Ons besluit van 23 februari 1967 (*Stb.* 120) voornoemde besluiten van de raad van Rheden en van Gedeputeerde Staten van Gelderland tot 15 augustus 1967 hebben geschorst op grond van de overweging, dat het gewenst is om hangende het onderzoek van de vraag of bedoelde besluiten in strijd zijn met de wet of het algemeen belang, de werking daarvan op te schorten;

dat dit onderzoek nog niet is voltooid;

dat het daarom wenselijk is de termijn, waarvoor is geschorst, te verlengen;

Gelet op de Provinciewet en de gemeentewet;

Hebben goedgevonden en verstaan:

de schorsing van de besluiten van de raad van Rheden en van Gedeputeerde Staten van Gelderland te verlengen tot 23 februari 1968.

Onze Minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening is belast met de uitvoering van dit besluit, dat in het *Staatsblad* zal worden geplaatst.

Porto Ercole, 4 augustus 1967.

JULIANA.

*De Minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening a.i.,*

J. A. BAKKER.

Uitgegeven de negentwintigste augustus 1967.

*De Minister van Justitie,*

C. H. F. POLAK.