

## STAATSBLED VAN HET KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

**332** WET van 21 juli 1966, houdende vervanging van de Motorrijtuigenbelastingwet (Stb. 1926, 464) door een nieuwe wettelijke regeling (Wet op de motorrijtuigenbelasting).

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het wenselijk is de wetgeving betreffende de motorrijtuigenbelasting aan te passen aan de Algemene wet inzake rijksbelastingen en voorts op enkele punten te wijzigen;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

## HOOFDSTUK I

## Belastbaar feit

**Artikel 1.** Onder de naam „motorrijtuigenbelasting” wordt een belasting geheven ter zake van het rijden met een motorrijtuig op de openbare weg.

**Artikel 2.** 1. Onder motorrijtuig wordt verstaan het rij- of voertuig dat is ingericht om anders dan langs spoorstaven te worden voortbewogen uitsluitend of mede door een mechanische kracht, op of aan het rij- of voertuig zelf aanwezig.

2. Met afwijking van het eerste lid wordt niet als motorrijtuig aangemerkt een bromfiet in de zin van de wegenverkeerswetgeving.

**Artikel 3.** 1. De belasting wordt geheven voor elk motorrijtuig afzonderlijk.

2. Onze Minister kan, onder door hem te stellen voorwaarden, met betrekking tot motorrijtuigen die deel uitmaken van een zelfde fabrieks- of handelsvoorraad of bij een zelfde bedrijf in herstelling zijn en waarmede uitsluitend in verband daarmede op de openbare weg wordt gereden, toestaan dat de belasting niet voor elk motorrijtuig afzonderlijk wordt geheven.

**Artikel 4.** 1. De belasting wordt geheven van de houder van het motorrijtuig.

2. Met betrekking tot een motorrijtuig dat is ingeschreven in het krachtens de Wegenverkeerswet (Stb. 1935, 554) aangehouden register van opgegeven kentekens, wordt, tenzij anders blijkt, als houder beschouwd degene op wiens naam het voor het motorrijtuig opgegeven kenteken in dat register is ingeschreven.

## HOOFDSTUK II

## Tarief en vrijstellingen

**Artikel 5.** 1. De belasting bedraagt over een rijtijdvak van twaalf maanden:

a. voor een motorrijtuig op twee wielen, met een eigen gewicht van

niet meer dan 60 kilogram ..... f 15

meer dan 60 doch niet meer dan 120 kilogram .... f 25  
meer dan 120 kilogram doch niet meer dan 200 kilogram ..... f 35  
meer dan 200 kilogram ..... f 40;

b. voor een motorrijtuig op drie of meer wielen, ingericht voor personenvervoer en wel voor het vervoer van niet meer dan acht personen, de bestuurder daaronder niet begrepen, met een eigen gewicht van  
niet meer dan 200 kilogram ..... f 35  
meer dan 200 doch niet meer dan 500 kilogram .. f 40  
meer dan 500 kilogram, per 100 kilogram ..... f 8;

c. voor een onder letter b omschreven motorrijtuig dat blijkens een ingevolge de Wet Autovervoer Personen (Stb. 1939, 527) afgegeven vergunning is bestemd om personen tegen betaling te vervoeren en uitsluitend daarvoor wordt bevestigd,  
per 100 kilogram eigen gewicht ..... f 6  
doch ten minste ..... f 30;

d. voor een motorrijtuig op drie of meer wielen, ingericht voor personenvervoer en wel voor het vervoer van meer dan acht personen, de bestuurder daaronder niet begrepen ..... f 70  
benevens per 100 kilogram eigen gewicht boven 1000 kilogram ..... f 12;

e. voor een ander motorrijtuig met een eigen gewicht van

1°. niet meer dan 120 kilogram ..... f 20  
meer dan 120 doch niet meer dan 200 kilogram .. f 30  
meer dan 200 doch niet meer dan 500 kilogram .. f 40  
meer dan 500 doch niet meer dan 1000 kilogram, per 100 kilogram eigen gewicht ..... f 9;

2°. meer dan 1000 doch niet meer dan 2000 kilogram ..... f 90  
benevens per 100 kilogram eigen gewicht boven 1000 kilogram ..... f 10;

3°. meer dan 2000 doch niet meer dan 3000 kilogram ..... f 190  
benevens per 100 kilogram eigen gewicht boven 2000 kilogram ..... f 11;

4°. meer dan 3000 doch niet meer dan 4000 kilogram ..... f 300  
benevens per 100 kilogram eigen gewicht boven 3000 kilogram ..... f 12;

5°. meer dan 4000 doch niet meer dan 5000 kilogram ..... f 420  
benevens per 100 kilogram eigen gewicht boven 4000 kilogram ..... f 13;

6°. meer dan 5000 doch niet meer dan 6000 kilogram ..... f 550  
benevens per 100 kilogram eigen gewicht boven 5000 kilogram ..... f 14;

7°. meer dan 6000 kilogram ..... f 690  
benevens per 100 kilogram eigen gewicht boven 6000 kilogram ..... f 15.

2. De belasting voor een motorrijtuig op drie of meer wielen, waarmede één of meer dan één rij- of voertuig, niet zijnde een motorrijtuig, wordt voortbewogen, wordt vermeerderd met het bedrag dat voor elk van die rij- of voertuigen zou zijn verschuldigd, indien dit als een motorrijtuig op drie of meer wielen werd aangemerkt, met dien verstande dat voor de berekening van dat bedrag het in het eerste lid onder letter e genoemde tarief van f 9 per 100 kilogram eigen

gewicht ook geldt voor een rij- of voertuig met een eigen gewicht van niet meer dan 500 kilogram.

3. De in het eerste lid genoemde bedragen worden voor een rij- of voertuig waarvan de wielen zijn voorzien van cushionbanden, massieve banden of metalen banden, vermeerderd met onderscheidenlijk dertig, zestig en honderd procent. Onze Minister bepaalt wat onder cushionbanden, massieve banden en metalen banden wordt verstaan. Indien de wielen van het rij- of voertuig zijn voorzien van banden van meer dan één soort, wordt slechts die soort in aanmerking genomen, die tot de hoogste belasting leidt.

4. Onder eigen gewicht wordt verstaan het gewicht van het rij- of voertuig in bedrijfsvaardige staat, met inbegrip van de bedrijfsstoffen, reservedelen en gereedschappen, welke tot de normale uitrusting behoren.

5. Voor de toepassing van het eerste lid wordt, behoudens waar een gewichtsgrens van 60 of 120 kilogram is genoemd, het eigen gewicht van het motorrijtuig afgerond tot het naaste honderdtal kilogrammen, met dien verstande dat 50 kilogram naar beneden wordt afgerond.

**Artikel 6.** 1. Voor een motorrijtuig dat wordt voortbewogen of is ingericht om te worden voortbewogen door een kracht welke niet uitsluitend wordt ontleend aan benzine als is bedoeld in artikel 2, eerste lid, letter A, onderdeel I, van de Wet op de accijns van minerale oliën (*Stb.* 1964, 208), wordt de op de voet van artikel 5 berekende belasting vermeerderd met tweehonderd vijfenvijftig procent.

2. Onder de in het eerste lid bedoelde benzine worden begrepen mengsels van die benzine met hiertoe door Onze Minister, al dan niet voorwaardelijk, aangewezen stoffen.

**Artikel 7.** 1. Ingeval krachtens artikel 3, tweede lid, de belasting niet voor ieder motorrijtuig afzonderlijk wordt geheven, bedraagt de belasting over een rijtijdvak van twaalf maanden:

- a. voor motorrijtuigen op twee wielen ..... f 30;
- b. voor motorrijtuigen op drie of meer wielen, ingericht voor personenvervoer en wel voor het vervoer van niet meer dan acht personen, de bestuurder daaronder niet begrepen ..... f 80;
- c. voor andere motorrijtuigen ..... f 160.

2. Wordt met twee of meer motorrijtuigen gelijktijdig op de openbare weg gereden, dan wordt het in het eerste lid omschreven tarief toegepast op elk van die motorrijtuigen.

**Artikel 8.** 1. Als rijtijdvak waarover de belasting kan worden voldaan, geldt in elk geval een tijdvak van twaalf of van drie maanden.

2. In de gevallen waarin voldoening van de belasting over een ander rijtijdvak dan twaalf maanden is toegestaan, bedraagt de belasting over een rijtijdvak van

- a. een of meer maanden: een naar evenredigheid van het aantal maanden uit de belasting over een rijtijdvak van twaalf maanden herleid bedrag, vermeerderd met f 2,—;
- b. minder dan drie dagen: per dag 1/100 van de belasting over een rijtijdvak van twaalf maanden;
- c. meer dan twee doch minder dan vijftien dagen: per dag 1/120 van de belasting over een rijtijdvak van twaalf maanden;
- d. meer dan veertien dagen doch minder dan een maand: per dag 1/300 van de belasting over een rijtijdvak van twaalf maanden;
- e. vijftien of meer willekeurige binnen een jaar vallende dagen: per dag 1/240 van de belasting over een rijtijdvak van twaalf maanden.

**Artikel 9.** 1. Onder door Ons bij algemene maatregel van bestuur te stellen voorwaarden wordt vrijstelling van belasting verleend voor:

a. motorrijtuigen die deel uitmaken van een fabrieks- of handelsvoorraad en uitsluitend worden gebezigd voor een proefrit of rechtstreeks worden vervoerd van of naar de fabriek of het magazijn, naar of van de plaats van aflevering binnenslands of naar of van de grens;

b. motorrijtuigen, gehouden door een openbaar lichaam en uitsluitend gebezigd voor de defensie, de politie, de brandweer, de reinigingsdienst, de ontsmettingsdienst, de schooltandverzorging, de keuringsdienst van waren, de vleeskeuringsdienst of het vervoer van voor vernietiging bestemd vee;

c. motorrijtuigen, ingericht en uitsluitend gebezigd voor de aanleg en het onderhoud van wegen, alsmede stoom- en motorwalsen voor zover daaronder niet reeds begrepen;

d. motorrijtuigen, ingericht en uitsluitend gebezigd voor het vervoer van zieken;

e. motorrijtuigen, gehouden door invaliden uitsluitend ten gevolge van hun invaliditeit en gebezigd voor hun persoonlijk vervoer;

f. motorrijtuigen, ingericht voor het gebruik elders dan op wegen en uitsluitend gebezigd voor het landbouwbedrijf;

g. motorrijtuigen die kennelijk slechts kunnen worden bestuurd door iemand die zich niet op het voertuig bevindt;

h. motorrijtuigen, ingericht en uitsluitend gebezigd als rijdend uitleenbureau van boeken en tijdschriften en gehouden door lichamen, welker werkzaamheid uitsluitend of nagenoeg uitsluitend bestaat uit het in stand houden van openbare leesalen en bibliotheken.

2. Met een openbaar lichaam wordt gelijkgesteld een lichaam waarvan uitsluitend Nederlandse publiekrechtelijke rechtspersonen onmiddellijk of middellijk aandeelhouders, deelnemers of leden zijn, alsmede een lichaam waarvan de bestuurders uitsluitend door Nederlandse publiekrechtelijke rechtspersonen onmiddellijk of middellijk worden benoemd en ontslagen en waarvan het vermogen bij liquidatie uitsluitend ter beschikking van Nederlandse publiekrechtelijke rechtspersonen komt.

3. Wij behouden Ons voor gehele of gedeeltelijke vrijstelling van belasting te verlenen voor motorrijtuigen waarvan de houder niet hier te lande woont of is gevestigd, zulks met inachtneming van het beginsel van wederkerigheid indien in het land waar die houder woont of is gevestigd en het motorrijtuig is ingeschreven een soortgelijke belasting ter zake van het rijden met motorrijtuigen wordt geheven.

4. Wij behouden Ons voor bij algemene maatregel van bestuur in bijzondere gevallen of groepen van gevallen onder daarbij te stellen voorwaarden gehele of gedeeltelijke vrijstelling van belasting te verlenen.

### HOOFDSTUK III

#### Wijze van heffing

**Artikel 10.** 1. De over een rijtijdvak verschuldigde belasting wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte.

2. De belasting moet worden betaald voordat met het motorrijtuig op de openbare weg wordt gereden.

**Artikel 11.** Onze Minister kan omtrent de aangifte regelen geven welke afwijken van Hoofdstuk II van de Algemene wet inzake rijksbelastingen.

**Artikel 12.** Wij behouden Ons voor bij algemene maatregel van bestuur, ter verzekering van de heffing van de belasting, regelen te geven ingevolge welke in de daarbij bepaalde gevallen niet met een motorrijtuig op de openbare weg mag worden gereden zonder dat de bestuurder in het bezit is van een bij of krachtens die regelen aangewezen bewijsstuk volgens hetwelk voor dat motorrijtuig de belasting is voldaan, dan wel niet is verschuldigd.

**Artikel 13.** 1. Ingeval de houder van een motorrijtuig dit door een ander vervangt, wordt de voor het vervangen motorrijtuig over de nog niet verstreken halve maanden van het lopende rijtijdvak betaalde belasting op zijn verzoek verrekend met de belasting over die halve maanden voor het vervangende motorrijtuig, met dien verstande dat, indien de laatstbedoelde belasting lager is dan de betaalde, teruggaaf van het verschil slechts plaats vindt over nog niet ingetreden halve maanden. Onder een halve maand wordt verstaan een periode van de eerste tot en met de vijftiende dan wel van de zestiende tot en met de laatste dag van een kalendermaand.

2. Een motorrijtuig dat een zodanige verandering heeft ondergaan, dat de belasting hoger of lager is, wordt voor de toepassing van het eerste lid geacht te zijn vervangen.

**Artikel 14.** 1. Teruggaaf wordt slechts verleend van belasting, betaald over de op het tijdstip van een daartoe strekkend verzoek nog niet ingetreden maanden van een rijtijdvak.

2. Het in artikel 8, tweede lid, letter a, genoemde bedrag van f 2 komt niet voor teruggaaf in aanmerking. Op de teruggaaf van belasting, betaald over een rijtijdvak van twaalf maanden, wordt een bedrag van f 2 in mindering gebracht.

3. Het verzoek geschiedt bij een aangifte waarvan Onze Minister het formulier vaststelt. De inspecteur beslist op het verzoek bij beschikking.

**Artikel 15.** 1. Op eerste vordering van ambtenaren van de rijksbelastingdienst of van opsporingsambtenaren als zijn bedoeld in artikel 141 van het Wetboek van Strafvordering, is de bestuurder van een motorrijtuig verplicht het rijtuig te doen stilhouden en, ingeval het bezit van een bewijsstuk als is bedoeld in artikel 12, is voorgeschreven, dat bewijsstuk ter inzage te verstrekken.

2. De in het eerste lid bedoelde ambtenaren zijn bevoegd een motorrijtuig of een door een motorrijtuig voortbewogen rij- of voertuig aan een onderzoek te onderwerpen en het voertuig daartoe naar een nabij gelegen plaats te voeren of te doen voeren. De bestuurder van het motorrijtuig is verplicht desgevorderd zijn tot het onderzoek en het vervoer noodzakelijke medewerking te verlenen en de ambtenaren met het motorrijtuig te vervoeren.

**Artikel 16.** 1. Indien met een motorrijtuig op de openbare weg is gereden zonder dat vooraf de belasting is betaald, kan deze worden nageheven op de voet van Hoofdstuk IV van de Algemene wet inzake rijksbelastingen, met dien verstande dat:

a. de in de naheffingsaanslag begrepen belasting wordt verhoogd met vijftig percent, doch ten minste met f 25 en ten hoogste met f 500, een en ander behoudens overeenkomstige toepassing van artikel 25, vijfde lid, van die wet;

b. ingeval de houder van het motorrijtuig aannemelijk maakt dat daarvan tegen zijn wil is gebruik gemaakt en dat hij dit gebruik redelijkerwijs niet heeft kunnen voorkomen, de naheffingsaanslag wordt opgelegd aan de bestuurder;

c. belasting waarvan op grond van artikel 14 teruggaaf is verzocht, geacht wordt niet te zijn betaald.

2. De na te heffen belasting wordt berekend over de twaalf maanden die voorafgaan aan het einde van de maand waarin de in de aanhef van dit artikel bedoelde gebeurtenis heeft plaatsgehad, zulks onder aftrek van de belasting welke voor het motorrijtuig over die tijd reeds was betaald.

3. Voor een motorrijtuig dat in het krachtens de Wegenverkeerswet aangehouden register van opgegeven kentekens is ingeschreven, wordt voor de vraag of en hoeveel te weinig belasting is geheven, afgegaan op de in dat register voorkomende gegevens, zulks met inachtneming van de verschillen welke bij ambtelijk onderzoek zijn bevonden.

**Artikel 17.** 1. De bestuurder van een motorrijtuig die niet voldoet aan de hem bij artikel 15 opgelegde verplichting het aldaar bedoelde bewijsstuk ter inzage te verstrekken, belooft een administratieve boete van vijftig gulden.

2. Op de administratieve boete zijn de bepalingen die gelden voor de naheffing, artikel 25, vijfde lid, van de Algemene wet inzake rijksbelastingen daaronder niet begrepen, van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat de naheffingsaanslag wordt opgelegd aan de bestuurder.

**Artikel 18.** De invordering van de naheffingsaanslagen geschiedt volgens de bepalingen die gelden voor de invordering van de directe belastingen, andere dan de grondbelasting.

**Artikel 19.** De naheffingsaanslagen zijn invorderbaar een maand na de dagtekening van het aanslagbiljet.

## HOOFDSTUK IV

### Overgangs- en slotbepalingen

**Artikel 20.** 1. Behoudens wettige bevoegdheid tot heffing van tol wordt ter zake van het gebruik van de openbare weg met motorrijtuigen geen belasting geheven door andere publiekrechtelijke lichamen dan het Rijk.

2. Met afwijking van het eerste lid kunnen gemeenten, met toepassing van de artikelen 275 en 287 van de Gemeentewet, rechten heffen ter zake van het gebruik van daartoe in het bijzonder ingerichte parkeerterreinen dan wel ter zake van het gebruik van weggedeelten binnen de voor de toepassing van de Wegenverkeerswet geldende bebouwde kom of kommen waarop parkeren krachtens gemeentelijke verordening slechts voor een door een parkeermeter aangegeven tijdsduur van ten hoogste twee uur is toegestaan.

**Artikel 21.** Artikel 56, tweede lid, van de Wet op de rechterlijke organisatie en het beleid der justitie<sup>1)</sup> wordt als volgt gewijzigd:

In plaats van „als bedoeld in artikel 41, tweede lid, van de Motorrijtuigenbelastingwet” wordt gelezen: als bedoeld in artikel 20, tweede lid, van de Wet op de motorrijtuigenbelasting.

**Artikel 22.** In de Wegenverkeerswet (*Stb.* 1935, 554)<sup>2)</sup> worden de volgende wijzigingen aangebracht:

A. In artikel 9, derde lid, en in artikel 11, eerste lid, wordt in plaats van „inning van de motorrijtuigenbelasting ingevolge de Motorrijtuigenbelastingwet” gelezen: heffing van de motorrijtuigenbelasting.

B. In artikel 10, tweede lid, wordt in plaats van „welke nodig worden geacht ter zake van de inning van de motorrijtuigenbelasting ingevolge de Motorrijtuigenbelastingwet, zijn in afwijking van de bepalingen dezer wet, de artikelen 18, 21, 22, 23 en 24 der Motorrijtuigenbelastingwet van toepassing” gelezen: welke nodig worden geacht ter zake van de heffing van de motorrijtuigenbelasting wordt de verplichting tot het verstrekken van die opgaven of inlichtingen beschouwd als een ingevolge de belastingwet opgelegde verplichting en zijn, indien ter zake onjuiste of onvolledige opgaven of inlichtingen worden verstrekt — in afwijking van de bepalingen van deze wet — de bepalingen van Hoofdstuk IX (Strafrechtelijke bepalingen) van de Algemene wet inzake rijksbelastingen (*Stb.* 1959, 301) van toepassing.

C. In artikel 42 en in artikel 43, eerste lid, wordt in plaats van „ambtenaren der invoerrechten en accijnzen” gelezen: ambtenaren van de rijksbelastingdienst.

**Artikel 23.** Artikel 7, tweede lid, van de Wet op het Rijkswegenfonds (*Stb.* 1965, 30) wordt als volgt gewijzigd:

In plaats van „De verhoging van belasting, bedoeld in artikel 3a van de Motorrijtuigenbelastingwet (*Stb.* 1926, 464) en de vaste bedragen, genoemd in de artikelen 4 en 5 van die wet” wordt gelezen: De vermeerdering van belasting, bedoeld in artikel 6 van de Wet op de motorrijtuigenbelasting en het vaste bedrag, genoemd in artikel 8, tweede lid, letter a, van die wet.

1) Laatstelijk gewijzigd bij de wet van 2 juni 1965 (*Stb.* 238).

2) Laatstelijk gewijzigd bij de wet van 20 november 1963 (*Stb.* 485).

**Artikel 24. 1.** De Motorrijtuigenbelastingwet (Stb. 1926, 464) wordt ingetrokken.

2. De bepalingen van de Motorrijtuigenbelastingwet, daaronder begrepen die betreffende de invordering van niet betaalde belasting, blijven van toepassing ten aanzien van strafbare feiten welke zijn begaan vóór het tijdstip waarop deze wet geheel in werking treedt.

3. Onze Minister is bevoegd nadere bepalingen ter zake van de overgang vast te stellen.

**Artikel 25.** Zolang artikel 4 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (Stb. 1966, 181) niet in werking is getreden, wordt in artikel 2, tweede lid, voor „bromfiets” gelezen: rijwiel met hulpmotor.

**Artikel 26. 1.** Deze wet treedt in werking op een door Ons te bepalen tijdstip.

2. Deze wet kan worden aangehaald als Wet op de motorrijtuigenbelasting, met vermelding van het jaar waarin zij in het Staatsblad wordt geplaatst.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministeriële Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven ten Paleize Soestdijk, 21 juli 1966.

JULIANA.

De *Staatssecretaris van Financiën*,  
W. HOEFNAGELS.

Uitgegeven de negende augustus 1966.

De *Minister van Justitie a.i.*,  
I. A. DIEPENHORST.

Zie voor de behandeling in de Staten-Generaal:  
Bijl. Hand. II 65/66, 8445; Hand. II 65/66, bladz. 1894—1915, 1930—1932;  
Bijl. Hand. I 65/66, 8445; Hand. I 65/66, bladz. 1032.