

STAATSBLAD VAN HET KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

199 **BESLUIT** van 21 april 1966, houdende aanwijzing van een gedeelte van het St. Catharina's Gasthuis te Grave, als een inrichting welke niet als een gesticht voor krankzinnigen wordt beschouwd, ook wanneer daarin meer dan twee krankzinnigen worden verpleegd.

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordracht van de Staatssecretaris van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 12 april 1966, Directoraat-Generaal van de Volksgezondheid, Directie Gezondheidszorg, Hoofdafd. Gezondheidszorg I, Afdeling I.M.G.Z., nr. 166161;

Gelet op artikel 7, tweede lid, der wet van 27 april 1884, Stb. 96, zoals deze wet sindsdien is gewijzigd;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Artikel 1. Te rekenen vanaf 1 oktober 1965 wordt het op de bij brief van 25 november 1965 ingediende tekening rood omlijnde gedeelte van het St. Catharina's Gasthuis te Grave, staande onder bestuur van „Het Algemeen Burgerlijk Arm-bestuur, het St. Catharina's Gasthuis en Weezenfonds en het Succursaal van St. Elisabeth”, te Grave, en dienende tot verpleging van psychisch gestoorden, onder de voorwaarden vermeld in artikel 7, aangewezen als een inrichting, welke niet als een gesticht voor krankzinnigen wordt beschouwd, ook wanneer daarin meer dan twee krankzinnigen worden verpleegd. Wij behouden Ons voor, deze voorwaarden wanneer dit nodig blijkt aan te vullen of te wijzigen. Voor de inrichting geldt de door het bestuur bij brief van 25 november 1965 overgelegde tekening.

Artikel 2. In de inrichting mogen niet meer dan 34 psychisch gestoorden worden verpleegd.

Artikel 3. Zonder toestemming van Onze Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid worden op het terrein van de inrichting geen opstallen, tenzij overeenkomstig de tekening bedoeld in artikel 1, opgericht en mag niet aan derden de beschikking over enig deel van dit terrein worden gegeven.

Artikel 4. Zonder toestemming van Onze Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid worden in de inrichting geen veranderingen aangebracht, welke ten gevolge zouden hebben, dat de inrichting niet meer geheel overeenstemt met de in artikel 1 bedoelde tekening.

Artikel 5. Van elke opneming, elk ontslag of overlijden van een verpleegde wordt binnen twee weken een schriftelijke kennisgeving gezonden aan de met het toezicht op de inrichting belaste geneeskundige inspecteur voor de geestelijke volksgezondheid.

Artikel 6. De voorziening in de geneeskundige dienst geschiedt ten genoegen van Onze Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid.

Artikel 7. De voorwaarden bedoeld in artikel 1, luiden als volgt:

1. De geneeskundige inspecteur voor de geestelijke volksgezondheid, belast met het toezicht op de inrichting, wordt te allen tijde vrije toegang verleend.

2. De directie, de geneeskundigen en het overige personeel geven hem alle door hem verlangde inlichtingen.

3. Ten aanzien van alle patiënten van de inrichting worden door de geneeskundigen de medisch gebruikelijke aantekeningen

gemaakt. Van deze aantekeningen wordt de inspecteur op zijn verzoek inzage verleend.

Artikel 8. Onze Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid kan ten aanzien van het bepaalde in artikel 7 nadere voorschriften geven.

Artikel 9. Het bestuur van „Het Algemeen Burgerlijk Arm-bestuur, het St. Catharina's Gasthuis en Weezenfonds en het Succursaal van St. Elisabeth”, te Grave, draagt zorg dat af-schrift van dit besluit en van de in de artikelen 3, 4 en 8 bedoelde ministeriële beschikkingen, alsmede een kopie van de in artikel 1 bedoelde tekening, aangepast aan de werkelijke toestand, aanwezig zijn in de inrichting en aan de met het toezicht op de inrichting belaste inspecteur op zijn verlangen te allen tijde ter inzage worden voorgelegd.

Onze Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid is belast met de uitvoering van dit besluit, dat in het *Staatsblad* zal worden geplaatst.

Soestdijk, 21 april 1966.

JULIANA.

De Staatssecretaris van Sociale Zaken
en Volksgezondheid,

A. J. H. BARTELS.

Uitgegeven de zesentwintigste mei 1966.

De Minister van Justitie,
SAMKALDEN.

200 **BESLUIT** van 6 mei 1966, houdende vaststelling van een reglement ter verzekering van het veilig gebruik van spoorwegen, welke niet voor het openbaar vervoer van personen of van goederen zijn opengesteld en welke aansluiten aan spoorwegen, bedoeld in de Spoorwegwet, aan lokaal-spoorwegen of aan tramwegen (Reglement op de Raccordementen 1966).

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordracht van de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat van 25 november 1965, nr. A-2/032940, Directoraat-Generaal van het Verkeer;

Gelet op artikel 6, tweede lid, der Locaalspoor- en Tramwegwet);

De Raad van State gehoord (advies van 22 december 1965, nr. 60);

Gezien het nader rapport van de voornoemde Staatssecretaris van 27 april 1966, nr. A-2/035361, Directoraat-Generaal van het Verkeer;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder:

a. Minister: Onze Minister, belast met de uitvoering van de Locaalspoor- en Tramwegwet;

b. Directeur-Generaal: de Directeur-Generaal van het Verkeer;

c. raccordement: spoorweg, welke niet voor het openbaar vervoer van personen of van goederen is opengesteld en welke

aansluit aan een spoorweg, bedoeld in de Spoorwegwet, aan een lokaalspoorweg of aan een tramweg;

d. bestuurders: bestuurders van de onderneming die de dienst op het raccordement verzorgt;

e. raccordementsbeambte: een lid van het personeel van de onderneming die de dienst op het raccordement verzorgt, belast met werkzaamheden, welke in enig opzicht van invloed kunnen zijn op het veilig gebruik van het raccordement;

f. krachtvoertuig: het voertuig, waarvan de bewegende kracht uitgaat, bestemd voor vervoer langs spoorstaven;

g. machinist: degene die belast is met de bediening van een krachtvoertuig;

h. rijtuig: elk voertuig, geheel of gedeeltelijk ingericht voor het vervoer van personen, bestemd om langs spoorstaven te worden voortbewogen;

i. wagen: elk voertuig, geheel of gedeeltelijk ingericht voor het vervoer van goederen of levende dieren, bestemd om langs spoorstaven te worden voortbewogen;

j. raccordementstrein: elk krachtvoertuig in dienstvaardige staat, met of zonder andere voertuigen;

k. nacht: de tijd tussen vijftien minuten na zonsondergang en vijftien minuten voor zonsopgang.

Artikel 2. Dit besluit is van toepassing op raccordementen met uitzondering van:

a. de raccordementen of gedeelten daarvan, welke zijn gelegen op niet voor het publiek openstaande terreinen van de door een raccordement verbonden bedrijven;

b. de raccordementen of gedeelten daarvan, welke zijn gelegen op niet voor het publiek openstaande bedrijfsterreinen van de N.V. Nederlandse Spoorwegen;

c. door Onze Minister aan te wijzen raccordementen of gedeelten daarvan.

Artikel 3. Onze Minister wijst de plaatsen aan waar, in het belang van het veilig verkeer over het raccordement, het raccordement moet worden afgesloten. De wijze van afsluiting wordt door Onze Minister bepaald. Alvorens zijn beslissing te nemen, wint Onze Minister het gevoelen in van bestuurders en, voor zover het betreft een voor het openbaar verkeer openstaande overweg of overpad dan wel een gedeelte van het raccordement dat in een voor het openbaar verkeer openstaande weg is gelegen, van de wegbeheerder; is de weg of het pad niet in beheer bij de gemeente, dan wordt ook het gemeentebestuur gehoord. Het afsluiten geschiedt door bestuurders.

Artikel 4. 1. De grootste toegelaten snelheid van raccordementstreinen bedraagt 30 km per uur. Onze Minister kan voor een raccordement of een gedeelte daarvan, onder nader door hem te bepalen regelen, een grotere toegelaten snelheid dan 30 km per uur vaststellen.

2. De Directeur-Generaal stelt, met inachtneming van het bepaalde in het vorige lid, voor elk raccordement of gedeelte daarvan de grootste toegelaten snelheid van vervoer vast. De snelheid van de raccordementstrein mag niet groter zijn dan de aldus vastgestelde.

3. Alvorens een voorschrift als bedoeld in het tweede lid te geven wint de Directeur-Generaal het gevoelen in van bestuurders en, voor zover het betreft een voor het openbaar verkeer openstaande overweg of overpad dan wel een gedeelte van het raccordement dat in een voor het openbaar verkeer openstaande weg is gelegen, van de wegbeheerder; is de weg of het pad niet in beheer bij de gemeente, dan wordt ook het gemeentebestuur gehoord.

Artikel 5. 1. Voor raccordementstreinen waarmede reizigers worden vervoerd, is het gebruik van doorgaand zelfwerkend remwerk verplicht. Bij een grootste toegelaten snelheid van ten hoogste 15 km per uur moeten de remmen werken op

ten minste de helft van het totale aantal assen. Bij een grootste toegelaten snelheid van 16 tot en met 30 km per uur moeten de remmen werken op ten minste driekwart van het totale aantal assen.

2. Voor raccordementstreinen waarmede geen reizigers worden vervoerd, is, indien de snelheid waarmee gereden wordt meer bedraagt dan 15 km per uur, het gebruik van doorgaand zelfwerkend remwerk verplicht en moeten de remmen werken op ten minste de helft van het totale aantal assen. De Directeur-Generaal kan onder nader te stellen voorwaarden afwijkingen toestaan.

3. Het stelsel van doorgaand zelfwerkend remwerk behoeft de goedkeuring van de Directeur-Generaal. Het remwerk moet zodanig zijn ingericht, dat de rem zowel op het krachtvoertuig als op elk ander voertuig, waarvan de assen moeten worden beremd, in werking kan worden gebracht.

4. De remmen van alle in voor reizigers bestemde raccordementstreinen aanwezige voertuigen die van doorgaand zelfwerkend remwerk zijn voorzien, moeten zich in dienstvaardige staat bevinden; kan hieraan in bijzondere gevallen voor een voertuig niet worden voldaan, dan moet de desbetreffende rem buiten werking worden gesteld.

5. De Directeur-Generaal geeft, bestuurders gehoord en met inachtneming van het in het eerste en het tweede lid bepaalde, — in het bijzonder met het oog op het lengteprofiel van het raccordement, de ligging hiervan ten opzichte van voor het openbaar verkeer openstaande overwegen of overpaden of andere raccordementsovergangen, de openvolging van raccordementstreinen of andere omstandigheden — voorschriften ten aanzien van de afstand waarbinnen raccordementstreinen, bij verschillende snelheden en hellingen, tot stilstand moeten kunnen worden gebracht.

Artikel 6. 1. Wanneer de raccordementstrein zich bevindt op een voor het openbaar verkeer openstaande weg, alsmede bij de nadering van een voor het openbaar verkeer openstaande overweg of overpad, of van een andere raccordementsovergang, dan wel van een gedeelte van het raccordement dat in een voor het openbaar verkeer openstaande weg is gelegen, is de machinist, zo dikwijls de veiligheid van het verkeer dit vordert, verplicht waarschuwingsseinen te geven met een of meer door de Directeur-Generaal aan te wijzen middelen, tenzij zodanige waarschuwingsseinen worden gegeven door een raccordementsbeambte die de raccordementstrein begeleidt. De machinist is tevens verplicht tijdig de snelheid te verminderen en de raccordementstrein tot stilstand te brengen, wanneer de veiligheid van het verkeer dit vordert of bedoelde raccordementsbeambte dit beveelt.

2. Indien de raccordementstrein wordt begeleid door een raccordementsbeambte, is deze in de in het vorige lid bedoelde gevallen verplicht tijdig aan de machinist de bevelen te geven, welke de veiligheid van het verkeer vordert. Hij geeft zo nodig de in dit artikel en in artikel 12, eerste lid, onder b 3°, bedoelde waarschuwingsseinen en de in artikel 13, onder i, bedoelde bevelen aan het publiek.

3. Een raccordementstrein, waarvan het krachtvoertuig niet aan het hoofd is geplaatst, mag een voor het openbaar verkeer openstaande weg of overpad niet berijden voordat door een raccordementsbeambte het wegverkeer is gewaarschuwd door middel van een rode vlag, welke des nachts, alsmede bij mistig weer en bij slecht zicht wordt vervangen door een rood licht uitstralende lantaarn.

Artikel 7. 1. De raccordementstreinen voeren des nachts, alsmede bij mistig weer en bij slecht zicht, voorop drie witte lichten en op door de Directeur-Generaal aan te wijzen, in de voor het openbaar verkeer openstaande weg gelegen, raccordementsgedeelten achterop een rood licht.

2. Van het bepaalde in het eerste lid kan op de plaatsen waar moet worden gerangeerd, alsmede bij raccordementstreinen waarvan het krachtvoertuig niet aan het hoofd is ge-

plaatst, en in geval van onvoorziene omstandigheden, welke de noodzaak daartoe medebrengen, worden afgeweken, mits het krachtvoertuig voorop en achterop een wit licht voert en de bewegingen worden uitgevoerd op bevel van een raccordementsbeambte, die zorg draagt voor het waarschuwen van het wegverkeer overeenkomstig het bepaalde in artikel 6.

3. Alvorens een aanwijzing als bedoeld in het eerste lid te geven, wint de Directeur-Generaal het gevoelen in van bestuurders en van het bestuur van de gemeente, waarin het betrokken raccordementsgedeelte is gelegen.

4. Voor het berijden van het raccordement met motorlorries en andere bijzondere voertuigen stellen bestuurders veiligheidsmaatregelen vast.

Artikel 8. 1. De Directeur-Generaal schrijft, indien het belang van het veilig verkeer over een raccordement zulks vordert, maatregelen voor, waarbij van het bepaalde in artikel 6 kan worden afgeweken; bestuurders zorgen voor de uitvoering van deze maatregelen.

2. Aan weerszijden van de door de Directeur-Generaal aan te wijzen overwegen, overpaden en andere raccordementsovergangen moeten waarschuwingstekens worden geplaatst en onderhouden. Vorm, afmetingen, plaats, opschrift en wijze van verlichting van deze tekens behoeven de goedkeuring van de Directeur-Generaal.

3. Alvorens een voorschrift als bedoeld in dit artikel te geven, wint de Directeur-Generaal het gevoelen in van bestuurders en, voor zover het betreft een voor het openbaar verkeer openstaande overweg of overpad dan wel een gedeelte van het raccordement dat in een voor het openbaar verkeer openstaande weg is gelegen, van de wegbeheerder; is de weg of het pad niet in beheer bij de gemeente, dan wordt ook het gemeentebestuur gehoord.

Artikel 9. De seinen, welke bij de uitoefening van de dienst op het raccordement kunnen worden gegeven, behoeven de goedkeuring van de Directeur-Generaal.

Artikel 10. 1. Indien gedurende de rit zich feiten voordoen of omstandigheden blijken waardoor de veiligheid van het verkeer over het raccordement in gevaar gebracht wordt of is, draagt de raccordementsbeambte, aan wie de leiding van de raccordementstrein is opgedragen, ervoor zorg, dat degene die belast is met de leiding van de dienst op het raccordement, zo spoedig mogelijk wordt ingelicht.

2. Bij ongevallen neemt de in het eerste lid genoemde raccordementsbeambte de nodige maatregelen tot beveiliging van de raccordementstrein.

3. Door of vanwege bestuurders wordt zo spoedig mogelijk aan de Directeur-Generaal kennis gegeven van:

- a. alle in het eerste lid bedoelde feiten en omstandigheden;
- b. de niet onder a begrepen ongevallen, waarbij personen zijn gewond of gedood.

Wanneer een ernstig ongeval heeft plaats gevonden, wordt daarbij mededeling gedaan van tijdstip en plaats van het door bestuurders in te stellen onderzoek; de Directeur-Generaal of de door deze aan te wijzen ambtenaar kan het onderzoek bijwonen. De bestuurders doen aan de Directeur-Generaal een verslag van elk onderzoek toekomen in de door deze gewenste vorm.

4. Ingeval een ongeval de dood of de verwonding van een of meer personen tengevolge heeft gehad, wordt daarvan onmiddellijk door of vanwege bestuurders telefonisch kennis gegeven aan de Burgemeester van de gemeente in welke het ongeval heeft plaatsgevonden en aan de officier van justitie bij de rechtbank van het arrondissement waarin de gemeente is gelegen.

5. De in het derde lid, eerste volzin, onder b, en in het vierde lid bedoelde kennisgevingen behoeven niet te geschieden in gevallen van verwonding van lichte aard.

Artikel 11. 1. De raccordementsbeambten worden door bestuurders aangewezen. Deze aanwijzing behoeft de goedkeuring van de Directeur-Generaal. Iedere raccordementsbeambte moet worden beëdigd.

2. De eed (belofte) wordt afgelegd voor de rechter van een der kantons binnen het Rijk en luidt als volgt:

„Ik zweer (beloof), dat ik alle plichten, welke mij door of krachtens de Locaalspoor- en Tramwegwet zijn of zullen worden opgelegd, eerlijk en vlijtig zal vervullen.

Zo waarlijk helpe mij God Almachtig (Dat belooft ik)“.

Artikel 12. 1. Het is aan een ieder, wie het uit de aard zijner betrekking niet vrij staat, verboden:

a. op enigerlei wijze in te grijpen in de bediening of de werking van afsluitingen, beveiligingsmiddelen of waarschuwingstoestellen van overwegen, overpaden en andere raccordementsovergangen;

b. zich te voet of op andere wijze op het raccordement, een overweg, een overpad of een andere raccordementsovergang te begeven of daarop te verblijven of daarover rij- of trekdieren te leiden of vee te drijven:

1°. wanneer ter plaatse het raccordement is of wordt afgesloten,

2°. wanneer een raccordementstrein in aantocht is en daardoor gevaar voor aanrijding dreigt, of

3°. zolang door middel van een ter plaatse aanwezig waarschuwingstoestel, dan wel door middel van een door een raccordementsbeambte gegeven waarschuwingsein, de komst van een raccordementstrein wordt aangekondigd;

c. voertuigen, rij- of trekdieren of vee te doen of te laten stilstaan binnen de afstand van twee en een halve meter uit de as van het spoor wanneer daardoor een raccordementstrein in zijn loop wordt belemmerd of gehinderd;

d. op enigerlei ander wijze een raccordementstrein in zijn loop te belemmeren of te hinderen.

2. Het is verboden eggen, ploegen en dergelijke gereedschappen, bomen en andere zware voorwerpen over het raccordement, een overweg, een overpad of een andere raccordementsovergang te slepen.

3. Het is verboden het raccordement te berijden met een niet door bestuurders voor de dienst aangewezen voertuig waarvan een of meer der wielen een spoorstaaf of de spoorstaven kan of kunnen volgen.

Artikel 13. Het is aan een ieder verboden:

a. zonder daartoe bevoegd te zijn, zich te begeven of te bevinden in niet voor reizigers bestemde gedeelten van een raccordementstrein of in een krachtvoertuig, rijktuig of wagen, geen deel uitmakende van een raccordementstrein;

b. zonder daartoe bevoegd te zijn een rijktuig binnen te treden of te verlaten aan een andere zijde dan de daarvoor bestemde;

c. zonder daartoe bevoegd te zijn een rijktuig binnen te treden of te verlaten terwijl de raccordementstrein in beweging is;

d. de weg, de werken en de inrichtingen van het raccordement te beschadigen of zonder toestemming van bestuurders daaraan te roeren;

e. voertuigen en andere zaken voor de dienst op het raccordement te beschadigen;

f. seinen na te bootsen of onbevoegd te geven of enige inrichting in een rijktuig onnodig of onbevoegd te bedienen waardoor een raccordementstrein in zijn regelmatige loop kan worden gestoord;

g. een wagen te beladen boven het daarop aangegeven draagvermogen;

h. zonder daartoe bevoegd te zijn een krachtvoertuig, een rijktuig of een wagen te verplaatsen of in beweging te brengen;

i. af te wijken van de bevelen, door de raccordementsbeambte gegeven tot handhaving van enige bepaling van dit reglement of in het belang van de veiligheid van het verkeer over het raccordement.

Artikel 14. Ten aanzien van raccordementen op welke de dienst wordt verzorgd door de N.V. Nederlandse Spoorwegen worden de artikelen 4, 5, derde lid, 6, 7, 8, 9 en 11 van dit besluit aldus gelezen, dat voor de Directeur-Generaal in de plaats treedt de Directie der vennootschap, welke Directie door haar aan te wijzen functionarissen kan machtigen voorschriften als in de artikelen 4 en 8 bedoeld vast te stellen.

De Directie volgt de voorschriften, welke haar te dezen aanzien door de Directeur-Generaal worden gegeven.

Artikel 15. Beschikkingen van Onze Minister inzake afsluiting van de spoorweg, genomen krachtens artikel 3, eerste lid, van het Reglement op de Raccordementen (Stb. 1953, 454), worden, voor zover zij op het tijdstip van inwerking-treding van dit besluit geldig zijn, geacht te zijn beschikkingen inzake afsluiting van het raccordement, gegeven krachtens artikel 3 van dit besluit.

Artikel 16. Beschikkingen van de Directeur-Generaal, genomen krachtens artikel 6, eerste lid, artikel 5, vijfde lid, artikel 3, tweede lid, onderscheidenlijk artikel 9 van het Reglement op de Raccordementen (Stb. 1953, 454) worden, voor zover zij op het tijdstip van inwerking-treding van dit besluit geldig zijn, geacht betrekking te hebben op een raccordement

en te zijn gegeven krachtens artikel 4, tweede lid, artikel 5, derde lid, artikel 8, tweede lid, onderscheidenlijk artikel 9 van dit besluit, een en ander voor zover het betreft raccordementen, waarop de dienst niet wordt verzorgd door de N.V. Nederlandse Spoorwegen.

Artikel 17. Dit besluit kan worden aangehaald onder de titel Reglement op de Raccordementen 1966.

Artikel 18. Het Reglement op de Raccordementen (Stb. 1953, 454) wordt ingetrokken.

Artikel 19. Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 juni 1966.

Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit, dat in het *Staatsblad* zal worden geplaatst en waarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

Soestdijk, 6 mei 1966.

JULIANA.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
POSTHUMUS.

Uitgegeven de zesentwintigste mei 1966.

De Minister van Justitie,
SAMKALDEN.

[Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page]

[Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page]