

STAATSBLAD VAN HET KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

176 **BESLUIT** van 5 april 1966, houdende nadere wijziging van het Algemeen Reglement Dienst, van het Algemeen Reglement Dienst Locaalspoorwegen en van het Tramwegreglement.

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordracht van de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat van 22 november 1965, no. A-2/032849, Directoraat-Generaal van het Verkeer;

Gelet op artikel 27 van de Spoorwegwet en op de artikelen 4 en 5 van de Locaalspoor- en Tramwegwet;

De Raad van State gehoord (advies van 22 december 1965, no. 59);

Gezien het nader rapport van de voornoemde Staatssecretaris van 18 maart 1966, no. A-2/034947, Directoraat-Generaal van het Verkeer;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Artikel I

Het Algemeen Reglement Dienst, vastgesteld bij Koninklijk besluit van 15 mei 1933 (*Stb.* 277)¹⁾, wordt nader gewijzigd als volgt:

A

De tweede volzin van artikel 2, vierde lid, wordt gelezen: De daarin gelegen wissels en kruisingen moeten, indien daarop met een snelheid van 100 km of meer per uur wordt gereden, tenminste zesmaal per week en, indien daarop met een lagere snelheid dan 100 km per uur wordt gereden, tenminste driemaal per week, tussen zonsop- en -ondergang, worden geschouwd.

B

In artikel 2, vijfde lid, wordt in plaats van „de elektrische sterkstroomgeleidingen” gelezen: de bovenleiding.

C

Aan artikel 2 wordt een zesde lid toegevoegd, luidende:

(6) De bestuurders van de spoorwegdienst geven voorschriften omtrent het schouwen van de elektrische spoorstaaf-, de aard- en de overige veiligheidsverbindingen.

D

Artikel 14 vervalt.

E

In artikel 17, eerste lid, tweede volzin, vervallen de woorden „of de voertuigbestuurder”.

F

Het opschrift boven de tekst van artikel 26 wordt gelezen: Seinen te geven door de machinist en de overige treinbeambten.

G

In artikel 26 wordt in plaats van „De machinist en de voertuigbestuurder moeten” gelezen: De machinist moet.

H

In artikel 39, tweede lid, vervallen de woorden „of voertuigbestuurder”.

¹⁾ Laatstelijk gewijzigd bij Koninklijk besluit van 28 januari 1965 (*Stb.* 56).

I

In artikel 41, tweede lid, wordt het bepaalde onder c gelezen:

c. voor krachtvoertuigen tevens motorvoertuig zijnde: het aantal zitplaatsen in elke afdeling en het aantal klappzittingen op elk balkon, het draagvermogen voor vervoer van goederen, alsmede, indien de Minister dit voorschrijft, het aantal staanplaatsen in elke afdeling en op elk balkon.

J

In artikel 53, tweede lid, wordt het bepaalde onder a gelezen:

a. voor de rijtuigen: het aantal zitplaatsen in elke afdeling en het aantal klappzittingen op elk balkon en, indien de Minister dit voorschrijft, het aantal staanplaatsen in elke afdeling en op elk balkon; voor de wagens: het draagvermogen;

K

Artikel 55 wordt gelezen:

Rijtuigen en wagens worden volgens een door de Directeur-Generaal goedgekeurd schema periodiek nauwkeurig onderzocht.

L

Voor de huidige tekst van artikel 59 wordt een (1) geplaatst en het bepaalde onder b wordt gelezen:

b. op de rijtuigen, geen postrijtuig zijnde, en de voor het vervoer van reizigers ingerichte motorvoertuigen: de klasse; bovendien in elke afdeling: de klasse en het aantal zitplaatsen, op elk balkon: de klasse, alsmede, indien de Minister dit voorschrijft, in elke afdeling en op elk balkon het aantal staanplaatsen.

M

Aan artikel 59 wordt een tweede lid toegevoegd, luidende:

(2) Op de buitenzijde van de in het eerste lid onder b bedoelde rijtuigen en motorvoertuigen kan de aanduiding van de tweede klasse achterwege worden gelaten.

N

In artikel 65, vijfde lid, vervallen de woorden „of voertuigbestuurder”.

O

Artikel 66, vierde lid, wordt gelezen:

(4) Wagens met buitengewone koppeling mogen alleen in goederentreinen worden vervoerd.

P

Het zesde lid van artikel 66 vervalt.

Het zevende en het achtste lid van dit artikel worden genummerd: (6) en (7).

Q

In artikel 67, vijfde lid, onder a, vervallen de woorden „of den voertuigbestuurder”.

R

Na artikel 67 wordt een nieuw artikel 67a ingevoegd, luidende:

Artikel 67a

Automatische treinbeïnvloeding

(1) Bij toepassing van automatische treinbeïnvloeding behoeven systeem en invoering de goedkeuring van de Minister.

(2) De Minister kan toestaan, dat ten aanzien van treinen of gedeelten van de spoorweg, die zijn of worden toegerust met een systeem van automatische treinbeïnvloeding, onder door hem te stellen voorwaarden wordt afgeweken van bepalingen van artikel 67.

S

Artikel 77, eerste lid, wordt gelezen:

(1) Alle beambten moeten de Nederlandse taal kunnen lezen en schrijven, een voldoende gehoorvermogen en een normaal gezichtsvermogen bezitten, voor zover zulks voor de behoorlijke uitoefening van hun dienst wordt vereist.

T

In artikel 79, tweede lid, vervallen de woorden „, onderscheidenlijk aan den voertuigbestuurder,”.

U

In artikel 80, derde lid, vervallen de woorden „,of door den voertuigbestuurder”.

V

In artikel 80, vierde lid, vervallen de woorden „,of van den voertuigbestuurder”.

W

Artikel 82, tweede lid, wordt gelezen:

2. Het met de leiding van de buitendienst op de stations en halten belaste personeel, het treinpersoneel, het krachtvoertuigpersoneel, de sectiechefs van de weg en ander leidinggevend onderhoudspersoneel van de weg en het personeel, te werk gesteld op seinhuizen en posten, moeten gedurende de uitoefening van hun dienst voorzien zijn van een goed lopend uurwerk.

X

In artikel 82, derde lid, wordt in plaats van „machinisten, voertuigbestuurders en leerlingen-machinist” gelezen: machinisten en leerlingen-machinist.

Y

Artikel 83, eerste lid, wordt gelezen:

(1) Bij elke spoorweg worden beëdigd:

- a. de chefs der stations en het overige met de leiding van de buitendienst op de stations en halten belaste personeel;
- b. het personeel belast met de controle der plaatsbewijzen;
- c. het treinpersoneel;
- d. het krachtvoertuigpersoneel;
- e. de sectiechefs van de weg en ander leidinggevend onderhoudspersoneel van de weg;
- f. het personeel te werk gesteld op seinhuizen en posten.

Z

In artikel 86, onder a, wordt in plaats van „inspecties” gelezen: exploitatiedistricten.

AA

In artikel 86, onder b, wordt in plaats van „de ambtenaren” gelezen: de personeelsleden.

AB

In artikel 102, derde lid, onder d, wordt in plaats van „en de ambtenaren, onder hem met het dagelijks toezicht belast,” gelezen: en de door deze aangewezen ambtenaren.

AC

In artikel 102, vierde lid, wordt in plaats van „en de ambtenaren onder hem met het dagelijks toezicht belast,” gelezen: en de ambtenaren, bedoeld in het derde lid, onder d.

AD

In artikel 108, vierde lid, wordt in plaats van „aan den betrokken Rijksambtenaar, belast met het dagelijks toezicht” gelezen: aan de Directeur-Generaal.

AE

In artikel 109, vierde lid, wordt in plaats van „De hoofdconducteurs, machinisten en voertuigbestuurders” gelezen: De hoofdconducteurs en machinisten.

AF

In artikel 110, eerste lid, onder b, vervallen de woorden „,of aan den voertuigbestuurder”.

AG

In artikel 114, eerste lid, onder a, wordt in plaats van „en aan de betrokken Rijksambtenaar, belast met het toezicht op de spoorweg,” gelezen: aan een der rijksambtenaren, belast met het toezicht op de spoorwegen.

AH

In artikel 114, eerste lid, onder b, wordt in plaats van „en telefonisch aan de burgemeester” gelezen: en bovendien telefonisch aan een der rijksambtenaren, belast met het toezicht op de spoorwegen, alsmede aan de burgemeester.

AI

In artikel 114, eerste lid, onder c, wordt in plaats van „dood of verwonding van één of meer personen” gelezen: dood of verwonding, anders dan van lichte aard, van één of meer personen.

AJ

In artikel 114, tweede lid, eerste volzin, wordt in plaats van „aan de betrokken Rijksambtenaar, belast met het toezicht op de spoorweg” gelezen: aan een der rijksambtenaren, belast met het toezicht op de spoorwegen.

In artikel 114, tweede lid, tweede volzin, wordt in plaats van „en de Rijksambtenaar” gelezen: en de rijksambtenaren, belast met het toezicht op de spoorwegen.

AK

In artikel 118 wordt in plaats van „de N.V. Nederlandsche Spoorwegen” gelezen: de N.V. Nederlandse Spoorwegen. In dit artikel wordt voorts na „artikel 67, zesde lid”, ingevoegd: artikel 67a, eerste lid.

Artikel II

Tot het tijdstip, waarop het Reglement Spoorwegbruggen van toepassing wordt ten aanzien van de spoorwegbrug over de Koningshaven te Rotterdam, worden de tijden, waarop deze brug geopend moet zijn, door of vanwege Onze Minister van Verkeer en Waterstaat, bestuurders van de spoorwegdienst gehoord, vastgesteld.

Artikel III

Artikel II van Ons besluit van 29 juni 1956 (Stb. 398) vervalt.

Artikel IV

Het Algemeen Reglement Dienst Locaalspoorwegen, vastgesteld bij Koninklijk besluit van 16 maart 1935 (Stb. 142)¹⁾, wordt nader gewijzigd als volgt:

A

In artikel 10 wordt het derde lid van artikel 68 A.R.D. gelezen:

(3) In geen geval mag de snelheid groter zijn dan die, welke volgens artikel 67, eerste lid, overeenkomt met het percentage van het geremd gewicht van de trein. Zij mag voorts niet meer bedragen dan:

bij het doorrijden van bogen — waaronder mede te verstaan wisselbogen — met een straal:

niet kleiner dan	600 m,	80 km in het uur;
kleiner dan	600 m t/m 430 m,	70 km in het uur;

¹⁾ Laatstelijk gewijzigd bij Koninklijk besluit van 3 januari 1962 (Stb. 6).

kleiner dan 430 m t/m 300 m,	60 km in het uur;
kleiner dan 300 m t/m 220 m,	50 km in het uur;
kleiner dan 220 m t/m 180 m,	40 km in het uur;
kleiner dan 180 m t/m 130 m,	30 km in het uur;
kleiner dan 130 m	20 km in het uur.

B

In artikel 10 wordt in het zesde lid van artikel 68 A.R.D. in plaats van „als bedoeld in het derde lid onder b” gelezen: als bedoeld in het derde lid.

Artikel V

Het Tramwegreglement, vastgesteld bij Koninklijk besluit van 24 februari 1920 (*Stb.* 85) ¹⁾, wordt nader gewijzigd als volgt:

A

In artikel 4, vijfde lid, wordt in plaats van „de rijksambtenaar, met het dagelijksch toezicht belast” gelezen: een der rijksambtenaren, belast met het toezicht op de spoorwegen.

B

In artikel 7, tweede lid, eerste volzin, vervallen de woorden „door bestuurders”.

C

Het vijfde lid van artikel 8 vervalt. Het zesde lid van artikel 8 wordt vijfde lid en in dit lid vervallen de woorden „en vijfde”.

D

Artikel 11, eerste lid, wordt gelezen:

1. Het is aan een ieder, wie het uit de aard zijner betrekking niet vrijstaat, verboden zich te voet of op andere wijze op de openbare of particuliere overwegen of op de uitwegen of voetpaden, waar deze de tramweg kruisen, te begeven of daarop te verblijven of daarover rij- of trekdiere te leiden of vee te drijven, wanneer een trein waarneembaar nadert of zich geheel of gedeeltelijk daarop bevindt, of zolang het publiek met enig seinmiddel, als bedoeld in artikel 56, tweede lid, onder d, op de komst van een trein opmerkzaam wordt gemaakt.

E

Het bepaalde in artikel 15, eerste lid, onder b, wordt gelezen:

b. van een zich onder het onmiddellijk bereik van de machinist of de wagenvoerder bevindende inrichting om geluidseinen te geven;

F

In artikel 15, tweede lid, vervallen de woorden „van het voorschrift onder b, wanneer de in artikel 59, derde lid, bedoelde goedkeuring is verkregen”.

G

Artikel 18, zevende lid, wordt gelezen:

(7) De akte van vergunning moet te allen tijde ter inzage aanwezig zijn in een door een der rijksambtenaren, belast met het toezicht op de spoorwegen, aan te wijzen werkplaats of kantoor van de tramwegdienst, waaronder het trekvoertuig behoort.

H

In artikel 53, vierde lid, wordt in plaats van „bij elektrische trekkraft” gelezen: bij elektrische trekkraft, bij trekkraft van een verbrandingsmotor.

I

Artikel 59 wordt gelezen:

Artikel 59

Verplichtingen van de machinist of de wagenvoerder bij het voeren van een trein.

De machinist of de wagenvoerder is verplicht — in het bijzonder wanneer de trein zich bevindt op een voor het openbaar

¹⁾ Laatstelijk gewijzigd bij Koninklijk besluit van 29 augustus 1963 (*Stb.* 376).

verkeer openstaande weg, alsmede bij de nadering van een overweg, een overpad of een andere tramwegovergang, dan wel van een gedeelte van de tramweg dat in een voor het openbaar verkeer openstaande weg is gelegen — waarschuwingseinen te geven, de snelheid tijdig te verminderen of de trein tot stilstand te brengen, wanneer de veiligheid van het verkeer zulks vordert.

J

In artikel 72, eerste lid, wordt in plaats van „aan den rijksambtenaar met het dagelijksch toezicht belast” gelezen: aan een der rijksambtenaren, belast met het toezicht op de spoorwegen.

K

Artikel 72, derde lid, wordt gelezen:

(3) Zo het voorval de dood of de verwonding, anders dan van lichte aard, van één of meer personen tengevolge heeft gehad, geschiedt de in het eerste lid bedoelde kennisgeving telegrafisch of telefonisch en wordt van het gebeurde door bestuurders onmiddellijk telefonisch bericht gegeven aan de burgemeester der gemeente, in welke het ongeval heeft plaatsgehad, en aan de Officier van Justitie bij de arrondissementsrechtbank, onder welke die gemeente ressorteert. Tot lijkschouwing zal slechts in overleg met de laatstgenoemde ambtenaar mogen worden overgegaan.

L

In artikel 78, derde lid, wordt in plaats van „de rijksambtenaren, onder hem met dagelijks toezicht belast” gelezen: de door deze aangewezen ambtenaren;

M

In artikel 79, tweede lid, wordt in plaats van „mededeeling gedaan aan den rijksambtenaar, met het dagelijksch toezicht op den tramweg belast” gelezen: mededeling gedaan aan de Directeur-Generaal.

N

In artikel 83, paragraaf 1, eerste lid, wordt in plaats van „tenzij op eerste aanvraag van de beambte van de tramwegdienst” gelezen: tenzij in het betrokken rijtuig een conducteur aanwezig is, die belast is met de verkoop van plaatsbewijzen, en op eerste aanvraag van deze beambte.

O

In artikel 83, paragraaf 1, derde lid, wordt in plaats van „een extra-vrachtprijs van f 0,50” gelezen: een extra-vrachtprijs van f 2,—.

P

In artikel 85, eerste lid, onder b, vervallen de woorden „en den rijksambtenaar met het dagelijksch toezicht op den tramweg belast”.

Q

Artikel 86, eerste lid, wordt gelezen:

(1) Van elke gewijzigde dienstregeling zenden bestuurders een afdruk of gewaarmerkt afschrift aan de Minister en aan de Directeur-Generaal en doen zij aankondiging in een of meer door de Directeur-Generaal aan te wijzen bladen.

R

In artikel 88 wordt in plaats van „aan den Minister, den Directeur-Generaal en den rijksambtenaar met het dagelijksch toezicht op den tramweg belast” gelezen: aan de Minister en de Directeur-Generaal.

S

In artikel 92 wordt de omschrijving van het begrip „nacht” gelezen: de tijd tussen vijftien minuten na zonsopgang en vijftien minuten vóór zonsopgang.

T

Artikel 95bis wordt genummerd 95a. Voor de tekst van dit artikel wordt een (1) geplaatst; in dit lid wordt in plaats van

„de N.V. Nederlandsche Spoorwegen” gelezen: de N.V. Nederlandse Spoorwegen. Voorts vervalt in dit lid de vermelding „59.”

U

Aan artikel 95a wordt een nieuw tweede lid toegevoegd, luidende:

(2) Ten aanzien van door de Minister aan te wijzen tramwegen, in beheer bij de N.V. Gemengd Bedrijf Haagsche Tramweg Maatschappij, wordt, voor zover daarop de dienst wordt uitgeoefend met trekvoertuigen van een door de Minister aan te wijzen type, de toepassing van de artikelen 17, 18, 29, 30, 32, 33, 35, 36, 39, 40, 42, 43, 45-50, 52, 83 en 84 aldus gewijzigd, dat voor zoveel bij of volgens een dezer bepalingen aan de Minister, de Directeur-Generaal of een zijner ambtenaren enige bemoeienis is opgedragen, in de plaats hiervan de Directie der Vennootschap daarmede is belast, onder verplichting tot inacht-

neming van door de Minister te geven voorschriften, en dat de toezending van de opgaven, bedoeld in de artikelen 16, derde lid, 32, tweede lid, en 40, vierde lid, achterwege kan blijven.

Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit, dat in het Staatsblad zal worden geplaatst en waarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

Soestdijk, 5 april 1966.

JULIANA.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,

POSTHUMUS.

Uitgegeven de tiende mei 1966.

De Minister van Justitie,

SAMKALDEN.

Artikel 17 wordt gewijzigd, zoodat het luidt: "Artikel 17. De Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de toezending van de opgaven, bedoeld in de artikelen 16, derde lid, 32, tweede lid, en 40, vierde lid, achterwege kan blijven. Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit, dat in het Staatsblad zal worden geplaatst en waarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State. Soestdijk, 5 april 1966. JULIANA. De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat, POSTHUMUS. Uitgegeven de tiende mei 1966. De Minister van Justitie, SAMKALDEN."

Artikel 18 wordt gewijzigd, zoodat het luidt: "Artikel 18. De Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de toezending van de opgaven, bedoeld in de artikelen 16, derde lid, 32, tweede lid, en 40, vierde lid, achterwege kan blijven. Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit, dat in het Staatsblad zal worden geplaatst en waarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State. Soestdijk, 5 april 1966. JULIANA. De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat, POSTHUMUS. Uitgegeven de tiende mei 1966. De Minister van Justitie, SAMKALDEN."

Artikel 29 wordt gewijzigd, zoodat het luidt: "Artikel 29. De Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de toezending van de opgaven, bedoeld in de artikelen 16, derde lid, 32, tweede lid, en 40, vierde lid, achterwege kan blijven. Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit, dat in het Staatsblad zal worden geplaatst en waarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State. Soestdijk, 5 april 1966. JULIANA. De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat, POSTHUMUS. Uitgegeven de tiende mei 1966. De Minister van Justitie, SAMKALDEN."

Artikel 30 wordt gewijzigd, zoodat het luidt: "Artikel 30. De Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de toezending van de opgaven, bedoeld in de artikelen 16, derde lid, 32, tweede lid, en 40, vierde lid, achterwege kan blijven. Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit, dat in het Staatsblad zal worden geplaatst en waarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State. Soestdijk, 5 april 1966. JULIANA. De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat, POSTHUMUS. Uitgegeven de tiende mei 1966. De Minister van Justitie, SAMKALDEN."

Artikel 32 wordt gewijzigd, zoodat het luidt: "Artikel 32. De Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de toezending van de opgaven, bedoeld in de artikelen 16, derde lid, 32, tweede lid, en 40, vierde lid, achterwege kan blijven. Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit, dat in het Staatsblad zal worden geplaatst en waarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State. Soestdijk, 5 april 1966. JULIANA. De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat, POSTHUMUS. Uitgegeven de tiende mei 1966. De Minister van Justitie, SAMKALDEN."

Artikel 32 wordt gewijzigd, zoodat het luidt: "Artikel 32. De Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de toezending van de opgaven, bedoeld in de artikelen 16, derde lid, 32, tweede lid, en 40, vierde lid, achterwege kan blijven. Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit, dat in het Staatsblad zal worden geplaatst en waarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State. Soestdijk, 5 april 1966. JULIANA. De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat, POSTHUMUS. Uitgegeven de tiende mei 1966. De Minister van Justitie, SAMKALDEN."

Artikel 33 wordt gewijzigd, zoodat het luidt: "Artikel 33. De Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de toezending van de opgaven, bedoeld in de artikelen 16, derde lid, 32, tweede lid, en 40, vierde lid, achterwege kan blijven. Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit, dat in het Staatsblad zal worden geplaatst en waarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State. Soestdijk, 5 april 1966. JULIANA. De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat, POSTHUMUS. Uitgegeven de tiende mei 1966. De Minister van Justitie, SAMKALDEN."

Artikel 35 wordt gewijzigd, zoodat het luidt: "Artikel 35. De Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de toezending van de opgaven, bedoeld in de artikelen 16, derde lid, 32, tweede lid, en 40, vierde lid, achterwege kan blijven. Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit, dat in het Staatsblad zal worden geplaatst en waarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State. Soestdijk, 5 april 1966. JULIANA. De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat, POSTHUMUS. Uitgegeven de tiende mei 1966. De Minister van Justitie, SAMKALDEN."

Artikel 36 wordt gewijzigd, zoodat het luidt: "Artikel 36. De Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de toezending van de opgaven, bedoeld in de artikelen 16, derde lid, 32, tweede lid, en 40, vierde lid, achterwege kan blijven. Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit, dat in het Staatsblad zal worden geplaatst en waarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State. Soestdijk, 5 april 1966. JULIANA. De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat, POSTHUMUS. Uitgegeven de tiende mei 1966. De Minister van Justitie, SAMKALDEN."

Artikel 39 wordt gewijzigd, zoodat het luidt: "Artikel 39. De Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de toezending van de opgaven, bedoeld in de artikelen 16, derde lid, 32, tweede lid, en 40, vierde lid, achterwege kan blijven. Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit, dat in het Staatsblad zal worden geplaatst en waarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State. Soestdijk, 5 april 1966. JULIANA. De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat, POSTHUMUS. Uitgegeven de tiende mei 1966. De Minister van Justitie, SAMKALDEN."