

## STAATSBLAD VAN HET KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

**503** **BESLUIT** van 11 december 1964, houdende wijziging van het Besluit omzetbelasting bijzondere regelingen I (Stb. 1954, 561).

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordracht van de Staatssecretaris van Financiën van 18 november 1964, nr. D 4/8844, directie Wetgeving Douane en Verbruiksbelastingen;

Gelet op artikel 32, eerste lid, letters *a* en *b*, van de Wet op de Omzetbelasting 1954 (Stb. 558) <sup>1)</sup>;

De Raad van State gehoord (advies van 25 november 1964, nr. 45);

Gezien het nader rapport van de Staatssecretaris van Financiën van 9 december 1964, nr. D 4/9321, directie Wetgeving Douane en Verbruiksbelastingen;

Hebben goedgevonden en verstaan:

#### Artikel I

In het Besluit omzetbelasting bijzondere regelingen I (Stb. 1954, 561) <sup>2)</sup> worden de volgende wijzigingen aangebracht:

A. De in artikel 19, eerste lid, letters *a*, *b* en *d*, en tweede lid, letters *a*, *b* en *d* vermelde bedragen van f 6,75, f 0,072, f 7,20, f 5,80, f 0,062 en f 6,20 worden achtereenvolgens gelezen: f 7,10, f 0,076, f 7,60, f 6,15, f 0,066 en f 6,60.

B. In de artikelen 4 en 30 wordt in plaats van „artikel 27 van de wet” gelezen: artikel 27, eerste lid, van de wet.

#### Artikel II

Dit besluit treedt in werking met ingang van de tweede dag na de datum van uitgifte van het *Staatsblad*, waarin het wordt geplaatst.

Onze Minister van Financiën is belast met de uitvoering van dit besluit, hetwelk in het *Staatsblad* zal worden geplaatst en waarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

Soestdijk, 11 december 1964.

JULIANA.

De Staatssecretaris van Financiën,

VAN DEN BERGE.

Uitgegeven de zeventiende december 1964.

De Minister van Justitie,

Y. SCHOLTEN.

<sup>1)</sup> Laatstelijk gewijzigd bij de Wet op de accijns van tabaksfabrikaten (Stb. 1964, 208).

<sup>2)</sup> Laatstelijk gewijzigd bij het Koninklijk besluit van 4 maart 1964 (Stb. 69).

**504** **BESLUIT** van 10 december 1964, houdende nadere wijziging van het Schepelingenbesluit.

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordracht van Onze Minister van Justitie van 22 september 1964, Stafafdeling Wetgeving Privaatrecht, no. 388/664, namens Onze Minister van Verkeer en Waterstaat;

Gelet op de artikelen 407 en 451i van het Wetboek van Koophandel;

De Raad van State gehoord (advies van 28 oktober 1964, no. 39);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Justitie van 18 november 1964, Stafafdeling Wetgeving, no. 422/664, mede namens Onze Minister van Verkeer en Waterstaat;

Hebben goedgevonden en verstaan:

#### Artikel I

Het Schepelingenbesluit, Stb. 1937, 242 <sup>1)</sup>, wordt nader gewijzigd als volgt:

##### A.

In artikel 1, eerste lid, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a. „binnen het Koninkrijk in Europa” wordt gelezen: „in Nederland”;

b. „in Nederlandsch-Indië, Suriname en Curaçao” wordt gelezen: „in Suriname en in de Nederlandse Antillen”.

##### B.

In artikel 6 wordt vóór de eerste zin gelezen het cijfer „1”;

Aan dit artikel wordt een tweede lid toegevoegd, luidende:

2. De monsterrollen worden van Rijkswegge ter beschikking van de ambtenaar van aanmonstering gesteld.

##### C.

In artikel 7, derde lid, alsmede in artikel 12 wordt voor „het Koninkrijk in Europa” gelezen: „Nederland”.

##### D.

Artikel 13 wordt gelezen:

1. Voor het monstereen worden de volgende tarieven geheven:

a. voor het monstereen van elk lid der bemanning f 1,50;

b. voor het opmaken van een monsterrol in tweevoud of het maken van een aanvulling daarop: f 5,—;

c. voor elk afschrift van een monsterrol: f 5,—;

d. voor elk uittreksel uit een monsterrol: f 2,50;

e. voor elke visering, bedoeld in artikel 25, derde lid: f 1,—;

f. voor het bezorgen van de monsterrol: f 5,—.

2. Boven hetgeen ingevolge het voorgaande lid verschuldigd is, wordt bovendien in rekening gebracht:

a. indien de monstering aanvangt op werkdagen tussen 8.00 uur des maandags en 0.00 uur des zaterdags:

1°. gedurende de uren, waarop het kantoor van de ambtenaar van aanmonstering voor het publiek geopend is, doch buiten het kantoor: f 15,—;

2°. ten kantore van de ambtenaar van aanmonstering, doch buiten de uren, waarop het kantoor voor het publiek geopend is: f 20,—;

<sup>1)</sup> Laatstelijk gewijzigd bij het Koninklijk besluit van 25 februari 1958, Stb. 93.

3°. buiten de uren, waarop het kantoor van de ambtenaar van aanmonstering voor het publiek geopend is en buiten het kantoor: f 25,—;

b. indien de monstering aanvangt tussen 0.00 uur des zaterdags en 8.00 uur des maandags, alsmede op de Nieuwjaarsdag, de Christelijke tweede Paas- en Pinksterdag, de beide Kerstdagen, de Hemelvaartsdag, de Goede Vrijdag en de dag waarop de verjaardag des Konings wordt gevierd en de door Ons krachtens artikel 3, derde lid, van de Algemene termijnenwet gelijkgestelde dagen, tussen 0.00 uur van die dag en 8.00 uur van de daaropvolgende werkdag: f 40,—.

3. Indien de monstering op een varend schip plaatsvindt, wordt boven hetgeen ingevolge het eerste lid verschuldigd is in rekening gebracht: f 100,—. Bovendien wordt voor elk uur, dat de ambtenaar van aanmonstering wegens de monstering op een varend schip aan zijn andere werkzaamheden onttrokken is geweest nog f 5,— in rekening gebracht, waarbij een gedeelte van een uur voor een vol uur wordt gerekend. Voor de toepassing van laatstvermeld tarief wordt de ambtenaar van aanmonstering geacht aan andere werkzaamheden onttrokken te zijn vanaf het tijdstip waarop hij wegens de monstering op een varend schip zijn standplaats of zijn woonplaats verlaat tot aan dat, waarop hij de monsteringswerkzaamheid aanvangt alsmede vanaf het tijdstip waarop hij de monstering beëindigt tot aan het tijdstip waarop hij op zijn standplaats of woonplaats is teruggekeerd.

4. Indien van vervoermiddelen wordt gebruik gemaakt, worden de werkelijk gemaakte kosten in rekening gebracht. Is het vervoermiddel een auto, dan worden die kosten berekend naar het ter plaatse gebruikelijke tarief voor taxi's.

5. Onze Minister van Justitie kan bepalen, dat geen tarief wordt geheven voor de monstering op door hem aan te wijzen schepen of soorten van schepen.

## E.

Artikel 14 wordt gelezen:

Opstappers moeten in de eerste haven, welke het schip aan- doet, op de monsterrol worden geplaatst.

## F.

Artikel 17, tweede lid, wordt gelezen:

2. Ter vergoeding van de kosten wordt de aanvrager door de ambtenaar van aanmonstering voor een monsterboekje een bedrag van f 5,— in rekening gebracht.

Het vierde lid van dit artikel wordt gelezen:

4. Door Ons wordt een model van het monsterboekje vast- gesteld.

## G.

In artikel 18, eerste lid, wordt na: „f. portret (paspoort- model);” ingevoegd: „g. kleur van het haar en van de ogen, lengte en bijzondere kentekenen;”.

Voor de letters „g” en „h” worden gelezen, onderscheiden- lijk, de letters „h” en „i”.

Het tweede lid van dit artikel wordt gelezen:

2. De onder a, b, c, d en h genoemde gegevens worden zoveel mogelijk van officiële papieren overgenomen.

Aan dit artikel wordt toegevoegd een vierde lid, luidende:

4. De ambtenaar van aanmonstering kan verlangen, dat het in het vorige lid onder f genoemde portret (paspoortmodel) worde vervangen door een ander, goedgelijkend portret, indien na de datum van afgifte van het monsterboekje meer dan tien jaren zijn verlopen.

## H.

Artikel 20 wordt gelezen:

1. Een ieder, die in het bezit wenst te komen van een eerste monsterboekje of, indien een hem uitgereikt monster- boekje is volgeschreven, van een vervolg-monsterboekje,

wendt zich daartoe tot een der door Ons voor het afgeven van monsterboekjes aangewezen ambtenaren van aanmonstering.

2. Bij de aanvraag van een eerste monsterboekje dient de aanvrager over te leggen een uittreksel uit het geboorteregister, een paspoort of een ander nationaliteitsbewijs en een goedgelijkend portret (paspoortmodel) in tweevoud.

3. Bij de aanvraag van een vervolg-monsterboekje dient de aanvrager het oude monsterboekje alsmede een goedgelijkend portret (paspoortmodel) in tweevoud over te leggen.

4. In elk der beide hiervoor genoemde gevallen voldoet de aanvrager het in artikel 17, tweede lid, genoemde bedrag.

## I.

Artikel 22 wordt gelezen:

1. Bij verlies of onbruikbaar worden van een monsterboekje kan de betrokkene zich voor het verkrijgen van een vervan- gend monsterboekje wenden tot het hoofd van de scheepvaart- inspectie.

2. Bij de aanvraag wegens verlies moet hij de in artikel 20, tweede lid, genoemde stukken in tweevoud alsmede, zo moge- lijk, bewijsstukken, welke het verloren gaan van het monster- boekje staven of een verklaring, waaruit blijkt dat de aan- vrager van de vermissing van het boekje aangifte heeft gedaan, overleggen.

3. Bij de aanvraag wegens onbruikbaar worden van het monsterboekje moet de aanvrager het onbruikbaar geworden boekje alsmede een goedgelijkend portret (paspoortmodel) in tweevoud overleggen.

4. In elk der beide hiervoor vermelde gevallen voldoet de aanvrager het in artikel 17, tweede lid, genoemde bedrag.

## J.

Artikel 23, eerste en tweede lid, worden gelezen:

1. Indien de schepeling de arbeidsovereenkomst heeft doen eindigen en deswege schadelijch is geworden, kan de reder de Raad voor de Scheepvaart verzoeken het monsterboekje ge- durende een door de Raad te bepalen termijn van ten hoogste een jaar in te houden.

2. Dit verzoek moet schriftelijk in tweevoud bij het hoofd van de scheepvaartininspectie worden ingediend binnen een maand na het eindigen van de arbeidsovereenkomst in een Nederlandse haven en binnen zes maanden na het eindigen dier overeenkomst in het buitenland. Bij het verzoek moeten twee afschriften van de beëindigde arbeidsovereenkomst wor- den gevoegd.

## K.

Artikel 28 wordt gelezen:

1. Het hoofd van de scheepvaartininspectie houdt een cen- traal register van de afgegeven monsterboekjes. Hij ontvangt daartoe van de door Ons voor het afgeven van monsterboekjes aangewezen ambtenaren van aanmonstering dagelijks een op- gaaf van de die dag door hen afgegeven monsterboekjes.

2. Het centraal register wordt in kaartvorm gehouden. Het vermeldt de nummers van de afgegeven monsterboekjes, de data van afgifte daarvan benevens de identiteitsgegevens van de betrokkenen.

3. De in het eerste lid bedoelde ambtenaren van aanmon- stering houden elk een register van de door hen afgegeven monsterboekjes.

## L.

In artikel 29, eerste lid, wordt voor „buiten het Koninkrijk in Europa” gelezen: „buiten Nederland” en voor „binnen het Rijk”: „in Nederland”.

In het derde lid van dit artikel wordt voor „binnen het Koninkrijk in Europa” gelezen: „in Nederland”.

M.

Artikel 37a, vijfde lid, wordt gelezen:

5. Het hoofd van de scheepvaartinspectie kan diploma's, door bevoegde autoriteiten in andere landen afgegeven op grond van het Verdrag betreffende het diploma van bekwaamheid als scheepskok, 1946 (Stb. I 328; Trb. 1951, 24), als gelijkwaardig aan Nederlandse diploma's erkennen.

N.

Het opschrift van artikel 43 wordt gelezen: Toezicht;

Artikel 43, vierde lid, wordt gelezen:

4. Gedurende de reis houdt de kapitein of een door hem aan te wijzen officier, vergezeld van een verantwoordelijk lid van de civiele dienst, iedere week een inspectie, waarbij wordt nagegaan de toestand van de voorraad levensmiddelen en water en waarbij tevens alle ruimten en uitrustingen gebruikt voor de bewaring en de behandeling van levensmiddelen en water, alsmede de kombuis en elke andere inrichting, gebruikt voor het bereiden en het opdienen van maaltijden worden geïnspecteerd. Van de bevindingen wordt in het scheepsdagboek melding gemaakt.

Artikel II

Dit besluit treedt in werking op een door Ons te bepalen tijdstip.

Onze Ministers van Justitie en van Verkeer en Waterstaat zijn belast met de uitvoering van dit besluit, hetwelk in het Staatsblad zal worden geplaatst en waarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State en aan de Algemene Rekenkamer.

Soestdijk, 10 december 1964.

JULIANA.

De Minister van Justitie,

Y. SCHOLTEN.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

J. VAN AARTSEN.

Uitgegeven de zeventiende december 1964.

De Minister van Justitie,

Y. SCHOLTEN.

ITTEL A. GENEVE 1964

DEEL I. AANKOOP

	1964	1963
1. Overname van de aandelen van de NV... Deel I. Aankoop		
2. Overname van de aandelen van de NV... Deel II. Aankoop	27.200.000	27.200.000
3. Overname van de aandelen van de NV... Deel III. Aankoop	1.000.000	1.000.000
4. Overname van de aandelen van de NV... Deel IV. Aankoop	1.000.000	1.000.000
DEEL II. AANKOOP		
5. Overname van de aandelen van de NV... Deel V. Aankoop		17.700.000
6. Overname van de aandelen van de NV... Deel VI. Aankoop		3.200.000
7. Overname van de aandelen van de NV... Deel VII. Aankoop		400.000
DEEL III. AANKOOP		
Deel VIII. Aankoop		
8. Overname van de aandelen van de NV... Deel IX. Aankoop		11.700.000