

STAATSBLAD VAN HET KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

311 **BESLUIT** van 10 juni 1963 tot wijziging van het Koninklijk besluit van 22 januari 1959, Stb. 67, houdende vaststelling van een Regeling Toezicht Luchtvaart, laatstelijk gewijzigd bij Koninklijk besluit van 8 augustus 1960, Stb. 364.

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 20 maart 1963, no. Jur/11230, Rijksluchtvaartdienst;

Gelet op de artikelen 9, eerste lid en 76, eerste lid, onder *a* en *f*, en tweede lid, onder *c*, van de Luchtvaartwet (Stb. 1958, 47);

De Raad van State gehoord (advies van 10 april 1963, no. 69);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 4 juni 1963, no. Jur/12621;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Artikel I

In Hoofdstuk I van de Regeling Toezicht Luchtvaart worden de volgende wijzigingen aangebracht:

A. In artikel 1, tweede lid, worden *y* en *z* gelezen:

y. vliegtijd (vliegtuig): het tijdsverloop van het ogenblik af, dat het vliegtuig zich op eigen kracht voortbeweegt, met de bedoeling om op te stijgen, tot het ogenblik, dat het weer tot stilstand komt na de eerstvolgende landing voor het in- of uitstappen van personen of het laden of lossen van goederen;

z. vliegtijd (zweefvliegtuig): het tijdsverloop van het ogenblik af, dat het zweefvliegtuig in beweging komt om op te stijgen tot het ogenblik, dat het weer tot stilstand komt na de landing;

B. Aan artikel 1, tweede lid, wordt na *z* toegevoegd:

aa. vlucht: de verplaatsing van het luchtvaartuig gedurende de vliegtijd;

ab. zweefvliegtuig: een van een besturingsinrichting voorzien luchtvaartuig, zwaarder dan lucht en niet voorzien van een voortstuwingsinrichting.

C. Voor het gestelde in artikel 2 wordt het cijfer 1 geplaatst. Toegevoegd wordt een tweede lid:

2. De bepalingen van de Hoofdstukken II tot en met VIII van deze regeling zijn niet van toepassing op kabelballons en kabelvliegers.

Artikel II

In Hoofdstuk III van de Regeling Toezicht Luchtvaart worden de volgende wijzigingen aangebracht:

A. Artikel 13, eerste lid, wordt gelezen:

1. Een beperkt vliegbewijs A geeft de bevoegdheid op te treden als bestuurder van een vliegtuig. Deze bevoegdheid mag slechts worden uitgeoefend:

a. tijdens VFR-vluchten, niet zijnde commerciële vluchten;

b. boven Nederland;

c. indien voor het uitvoeren van de vlucht schriftelijk opdracht is gegeven door de instructeur en

d. indien de houder zich tijdens de vlucht als enig inzittende in het vliegtuig bevindt.

B. In artikel 15, eerste lid, wordt in plaats van de woorden „die onderhoudswerkzaamheden aan vliegtuigen te verrichten, welke zijn” gelezen: dat onderhoud aan vliegtuigen te verrichten, hetwelk is

C. Artikel 18, vierde lid, wordt gelezen:

4. De houder van een vliegbewijs, waarin een bevoegdverklaring „Vliegonderricht” is gesteld, is bevoegd op te treden als instructeur in de zin van deze regeling, hetgeen inhoudt:

a. het geven van onderricht in het besturen van vliegtuigen ter verkrijging van een beperkt vliegbewijs A of een vliegbewijs A;

b. het verlenen van toestemming tot het uitvoeren van solo-oefenvluchten, als bedoeld in artikel 41, tweede lid, onder *c*;

c. het geven van een schriftelijke opdracht, als bedoeld in artikel 13, eerste lid, onder *c*.

D. Artikel 19, derde lid, wordt gelezen:

3. De houder van een zweefvliegbewijs, waarin een bevoegdverklaring „Vliegonderricht” is gesteld, is bevoegd op te treden als zweefvlieg-instructeur in de zin van deze regeling, hetgeen inhoudt:

a. het geven van onderricht in het besturen van zweefvliegtuigen ter verkrijging van een zweefvliegbewijs, waarbij de volgende bevoegdheden worden onderscheiden:

bevoegdheid A: sololesmethode met startmethode: rubberkabel, rijdende auto, lier of vliegtuigsleep;

bevoegdheid B: dubbelbesturingsonderricht met startmethode: rijdende auto of lier;

bevoegdheid C: dubbelbesturingsonderricht met startmethode: vliegtuigsleep;

b. het verlenen van toestemming tot het uitvoeren van solo-oefenvluchten, als bedoeld in artikel 41, tweede lid, onder *c*.

E. In artikel 22, eerste lid, onder *b*, wordt in plaats van de woorden „is verklaard;” gelezen: is verklaard dan wel ten aanzien van hem een beslissing, als bedoeld in artikel 34, tweede lid, is genomen;

F. Artikel 26, eerste lid, wordt gelezen:

1. De termijn van geldigheid van een bewijs van bevoegdheid en van de daarin gestelde bevoegdverklaringen wordt telkens verlengd voor ten hoogste het in artikel 25 aangegeven tijdvak. De verlenging geschiedt, indien de houder op een door of vanwege Onze Minister vastgestelde wijze heeft aangetoond, dat hij zijn bekwaamheid heeft behouden. Bij niet voldoen aan het bovenstaande geschiedt de verlenging niet dan nadat de houder opnieuw met gunstige uitslag een volledig of gedeeltelijk examen voor het desbetreffende bewijs en de daarin gestelde bevoegdverklaringen heeft afgelegd.

Het niet verlengen kan beperkt blijven tot een of meer in het bewijs gestelde bevoegdverklaringen. Voorts geschiedt de verlenging voor wat betreft een vliegbewijs, een zweefvliegbewijs of een bewijs van bevoegdheid als ballonvoerder, navigator, boordwerktuigkundige, boordtelegrafist of boordtelefonist slechts, indien de houder opnieuw met gunstig resultaat een keuring heeft ondergaan dan wel ten aanzien van hem een beslissing, als bedoeld in artikel 34, tweede lid, is genomen.

G. In artikel 30 wordt in plaats van de woorden „onderkend formulier” gelezen: door de aanvrager ondertekend formulier

H. Het opschrift van Afdeling III wordt gelezen:

AFDELING III

Het gelijkstellen van elders afgegeven bewijzen van bevoegdheid

I. In artikel 31, eerste lid, wordt in plaats van de woorden „kan worden gelijkgesteld” gelezen: kan geheel of gedeeltelijk worden gelijkgesteld.

J. In artikel 31, derde lid, wordt na de eerste zin toegevoegd: Op het bewijs wordt aangegeven ten aanzien van welke bevoegdverklaringen de gelijkstelling geldt.

K. Aan artikel 31 wordt na het vierde lid toegevoegd:

5. Bewijzen van bevoegdheid als sportvlieger (vliegbewijs A), als bestuurder van zweefvliegtuigen en als ballonvoerder, elders door of vanwege het bevoegde gezag afgegeven, worden gelijkgesteld met hier te lande afgegeven overeenkomstige bewijzen van bevoegdheid. Ten aanzien van deze gelijkstelling vindt het bepaalde in het derde lid geen toepassing.

L. In artikel 33 vervalt de laatste volzin.

M. Artikel 34 en het opschrift daarvan worden gelezen:

Compensatie van tekortkomingen

Artikel 34. 1. Van elk geval, waarin de aanvrager niet geheel voldoet aan de krachtens artikel 23, derde lid, gestelde eisen inzake lichamelijke en geestelijke geschiktheid, doch waarin naar het oordeel van de geneeskundige dan wel de herkeuringscommissie

a. de toestand van de aanvrager niet zodanig is, dat moet worden gevreesd, dat gedurende de termijn van geldigheid van het bewijs van bevoegdheid en daarin gestelde bevoegdverklaringen plotselinge onbekwaamheid of ongeschiktheid zal treden voor de veilige uitvoering van zijn taak, en

b. de geconstateerde tekortkomingen van zodanige aard zijn, dat zij kunnen worden gecompenseerd door verworven en aangetoonde geschiktheid, bedrevenheid en ervaring van de aanvrager,

moet de geneeskundige dan wel de herkeuringscommissie mededeling doen aan de Rijksluchtvaartdienst.

2. Door of vanwege Onze Minister wordt onderzocht en beslist, of de geconstateerde tekortkomingen in voldoende mate op de wijze, zoals is aangegeven in het vorige lid, onder b, worden gecompenseerd, en of er tegen de afgifte of verlenging van het bewijs van bevoegdheid geen bezwaar is. Indien voorwaarden moeten worden gesteld, worden deze op het bewijs vermeld.

N. Artikel 35 wordt gelezen:

Artikel 35. 1. De aanvraag tot het ondergaan van een keuring geschiedt door indiening bij de geneeskundige van een behoorlijk ingevuld en door de aanvrager ondertekend formulier, waarvan exemplaren kosteloos bij de geneeskundige en de Rijksluchtvaartdienst verkrijgbaar zijn.

2. De aanvraag tot het ondergaan van een herkeuring geschiedt door indiening bij de Rijksluchtvaartdienst van een behoorlijk ingevuld en door de aanvrager ondertekend formulier, waarvan exemplaren kosteloos bij die dienst verkrijgbaar zijn.

O. In artikel 41, tweede lid, onder b, vervallen de woorden „dan wel door een bevoegde instantie” alsmede de daaraan voorafgaande komma.

P. In artikel 41, tweede lid, onder c, wordt in plaats van de woorden „al naar gelang de vluchten” gelezen: al naar gelang de aard van de vluchten.

Q. In artikel 50 wordt in het eerste en tweede lid in plaats van de woorden „voor elk vak” gelezen: voor elk vak en elke proef of groep van proeven.

R. In artikel 62, tweede lid, wordt in plaats van de woorden „voor elk vak en voor elke proef” gelezen: voor elk vak en elke proef of groep van proeven.

S. In artikel 63 wordt in plaats van de woorden „vak of proef” gelezen: vak, proef of groep van proeven.

Voorts wordt in plaats van de woorden „vakken of proeven” steeds gelezen: vakken, proeven of groepen van proeven.

T. In artikel 70 wordt in plaats van de woorden „vakken of proeven” steeds gelezen: vakken, proeven of groepen van proeven.

U. In artikel 72 wordt in plaats van de woorden „geeft de directeur-generaal een schriftelijke verklaring af” gelezen: wordt door of vanwege de directeur-generaal een schriftelijke verklaring afgegeven.

Artikel III

In Hoofdstuk IV van de Regeling Toezicht Luchtvaart worden de volgende wijzigingen aangebracht:

A. Artikel 74, tweede lid, wordt gelezen:

2. Door of vanwege Onze Minister worden regelen gesteld met betrekking tot de beoordeling van de luchtwaardigheid en de voor de afgifte van een bewijs van luchtwaardigheid in te dienen noodzakelijke gegevens.

B. Artikel 75 wordt gelezen:

Artikel 75. Een bewijs van luchtwaardigheid is geldig gedurende de in het bewijs aangegeven termijn.

C. Artikel 76 en het opschrift daarvan worden gelezen:

Luchtwaardige toestand

Artikel 76. Een luchtvaartuig wordt geacht niet in luchtwaardige toestand te verkeren, indien:

a. het luchtvaartuig niet wordt onderhouden in overeenstemming met de bij of krachtens deze regeling gegeven voorschriften en aanwijzingen met betrekking tot onderhoud, revisie en herstelling;

b. het luchtvaartuig zodanige schade heeft belopen, dat een belangrijke herstelling, als bedoeld in artikel 88, eerste lid, onder c, noodzakelijk zal zijn;

c. de uitvoering van een wijziging van het luchtvaartuig, als bedoeld in artikel 89, niet is goedgekeurd;

d. de op het luchtvaartuig betrekking hebbende gebruiksbeperkingen niet in acht worden genomen;

e. de aanwijzingen gegeven door of vanwege de directeur-generaal ten aanzien van het behoud of herstel van de luchtwaardigheid niet zijn nagekomen.

D. Artikel 77, eerste lid, onder b, wordt gelezen:

b. ervoor te zorgen, dat bekende en vermoede gebreken van het luchtvaartuig alsmede defecten en beschadigingen, welke zijn opgetreden of ontdekt in installaties of onderdelen van het luchtvaartuig en de luchtwaardigheid nadelig beïnvloeden, worden gemeld aan de Rijksluchtvaartdienst met inachtneming van de door of vanwege de directeur-generaal te stellen regelen;

E. In artikel 77, eerste lid, vervalt het gestelde onder c en e.

F. Artikel 77, eerste lid, onder d onderscheidenlijk f wordt artikel 77, eerste lid, onder c onderscheidenlijk d.

G. Aan artikel 77, eerste lid, wordt na d toegevoegd:

e. ervoor te zorgen, dat zo spoedig mogelijk aan de Rijksluchtvaartdienst worden gezonden de wijzigingen van en de aanvullingen op die gegevens, welke ingevolge de krachtens artikel 74, tweede lid, dan wel artikel 86 gestelde regelen zijn ingediend;

f. ervoor te zorgen, dat zo spoedig mogelijk aan de Rijksluchtvaartdienst worden gezonden de met betrekking tot het luchtvaartuig en de voortstuwingsinrichting door de fabrikanten

aanbevolen wijzigingen en door hen verstrekte aanvullende aanwijzingen voor het onderhoud, de revisie en de herstelling.

H. Aan artikel 80, eerste lid, wordt na *b* toegevoegd:

c. de gegevens, vermeld op het bewijs van luchtwaardigheid of op het bewijs van gelijkstelling niet met de werkelijkheid overeenkomen.

I. In artikel 85, vierde lid, worden de woorden „de geldigheid,” geschrapt. Voorts vervalt „76,”.

J. In artikel 88, eerste lid, onder *a*, wordt in plaats van de woorden „inspecteren van” gelezen: inspecteren van, alsmede het opsporen en verhelpen van storingen in

Voorts vervalt „het opsporen en verhelpen van storingen in vorenbedoelde onderdelen,”.

K. In artikel 88, tweede lid, wordt in plaats van de woorden „Het onderhoud” gelezen: Het onderhoud en de revisie

L. Artikel 88, achtste lid, wordt gelezen:

8. Door of vanwege Onze Minister worden regelen gesteld met betrekking tot de verplichtingen van de eigenaar of houder van een luchtvaartuig inzake het onderhoud, de revisie en de herstelling van luchtvaartuigen.

M. In artikel 89, eerste lid, wordt in plaats van de woorden „door de directeur-generaal” gelezen: door of vanwege de directeur-generaal,

N. In artikel 93, eerste lid, wordt in plaats van de woorden „voor de directeur-generaal” gelezen: door of vanwege de directeur-generaal

Artikel IV

In Hoofdstuk V van de Regeling Toezicht Luchtvaart worden de volgende wijzigingen aangebracht:

A. In artikel 95, tweede lid, wordt in plaats van de woorden „moeten gegevens” gelezen: moeten die gegevens

B. Het opschrift van artikel 96 wordt gelezen:

Orde en veiligheid; verantwoordelijkheid gezagvoerder

C. Artikel 96, eerste lid, wordt gelezen:

1. De gezagvoerder is gedurende de vlucht van het luchtvaartuig verantwoordelijk voor de vluchtuitvoering en voor de veiligheid van het luchtvaartuig en de inzittenden daarvan.

D. Artikel 98, eerste lid, onder *b*, wordt gelezen:

b. het bewijs van luchtwaardigheid of van gelijkstelling, als bedoeld in artikel 7 van de Luchtvaartwet, behoudens in gevallen, als bedoeld in artikel 4, tweede lid, onder *a* en *b* van de Luchtvaartwet;

E. Het gestelde onder artikel 98, eerste lid, onder *c*, *d* en *e* wordt: *d*, *e* en *f*.

F. Aan artikel 98, eerste lid, wordt na *b* toegevoegd:

c. de op het luchtvaartuig betrekking hebbende gebruiksbeperkingen, -aanwijzingen en -gegevens in een door of vanwege de directeur-generaal goedgekeurde vorm of in de vorm van een door of vanwege de directeur-generaal goedgekeurd vlieg-handboek;

G. Artikel 107 wordt gelezen:

Artikel 107. De leden van de bemanning, die werkzaamheden verrichten, welke nodig zijn voor het uitvoeren van de vlucht, moeten voortdurend gebruik maken van ademhalingszuurstof, wanneer zij in de omstandigheden verkeren, waarvoor krachtens de ingevolge artikel 105, eerste lid, gestelde regelen voor hen ademhalingszuurstof aan boord aanwezig moet zijn.

H. Artikel 108, eerste lid, wordt gelezen:

1. De bemanning moet zodanig zijn samengesteld, dat is voldaan aan hetgeen daaromtrent in het bij het bewijs van

luchtwaardigheid behorende vlieg-handboek en in de regelen ten aanzien van de werk- en rusttijden is bepaald. Voorts moet aan het volgende zijn voldaan:

a. Tenminste één lid van de bemanning moet bevoegd zijn de te gebruiken radio-installatie te bedienen.

b. Tijdens het uitvoeren van een IFR-vlucht moet de bemanning tenminste een tweede bestuurder omvatten.

c. Indien het vliegtuig is uitgerust met een aparte post voor een boordwerktuigkundige, moet een voor de bezetting van die post aangewezen houder van een bewijs van bevoegdheid als boordwerktuigkundige tot de bemanning behoren, tenzij een ander lid van de bemanning, die in het bezit is van een bewijs van bevoegdheid als boordwerktuigkundige, de aan evenge-noemde post verbonden werkzaamheden naar behoren kan verrichten zonder dat zijn normale werkzaamheden hierdoor nadelig worden beïnvloed.

d. Tijdens een vlucht, waarbij de navigatie onvoldoende kan worden gevoerd met gebruik van hulpmiddelen op de grond, moet tenminste één lid van de bemanning in het bezit zijn van een bewijs van bevoegdheid als navigator.

I. In artikel 110, eerste lid, wordt in plaats van de woorden „derde lid” gelezen: tweede lid

J. Het opschrift van Afdeling III wordt gelezen:

AFDELING III

Rondvluchten

K. Artikel 114 wordt gelezen:

Artikel 114. De voorschriften van deze Afdeling gelden uitsluitend ten aanzien van rondvluchten.

L. Artikel 115 wordt gelezen:

Artikel 115. Door of vanwege Onze Minister worden regelen gesteld ten aanzien van de voorbereiding en uitvoering van de vluchten.

M. Artikel 118 wordt Artikel 117A

N. Toegevoegd wordt een Afdeling V, welke als volgt wordt gelezen:

AFDELING V

Raketten en modelvliegtuigen

Het gebruik van raketten en modelvliegtuigen

Artikel 118. Het is verboden raketten of modelvliegtuigen te gebruiken, tenzij de door of vanwege Onze Minister met betrekking tot het gebruiken van raketten en van modelvliegtuigen te stellen regelen worden nagekomen, dan wel door of vanwege Onze Minister ontheffing is verleend.

Artikel V

In Hoofdstuk VII van de Regeling Toezicht Luchtvaart wordt de volgende wijziging aangebracht:

A. In artikel 150, onder *b*, wordt in plaats van de woorden „het behoud” gelezen: voor de beoordeling en het behoud

Artikel VI

In Hoofdstuk X van de Regeling Toezicht Luchtvaart worden de volgende wijzigingen aangebracht:

A. In het opschrift van artikel 164 wordt in plaats van het woord „buitenlandse” gelezen: elders afgegeven

B. In artikel 164, eerste lid, onder *e*, *f* en *g*, wordt in plaats van het woord „buitenlands” steeds gelezen: elders afgegeven

C. De in artikel 164, derde lid, bedoelde tabel wordt als volgt gelezen:

Bewijzen van bevoegdheid en bevoegdverklaringen	Geheel examen	Theoretisch examen	Gedeeltelijk theoretisch examen	Theoretisch examen in één vak	Praktisch examen	Gedeeltelijk praktisch examen
a. beperkt vliegbewijs A	30	20	—	5	20	10
b. vliegbewijs A	30	20	—	5	20	10
c. vliegbewijs B 3	—	60	30	10	30 ¹⁾	15 ¹⁾
d. vliegbewijs B 3 met bevoegdverklaring „Blindvliegen”	—	70	35	10	70 ²⁾	40 ²⁾
e. vliegbewijs B 2	—	70	35	10	40	20
f. vliegbewijs B 2 met bevoegdverklaring „Blindvliegen”	—	70	35	10	70	40
g. vliegbewijs B 1	—	70	35	10	70	40
h. bewijs van bevoegdheid als ballonvoerder	30	20	—	5	20	—
i. bewijs van bevoegdheid als navigator	—	100	40	25	100	40 ³⁾
j. bewijs van bevoegdheid als boordwerktuigkundige	—	50	—	10	80	40
k. bewijs van bevoegdheid als boordtelegrafist	—	30	—	10	20	—
l. bewijs van bevoegdheid als boordtelefonist	15	10	—	—	10	—
m. bewijs van bevoegdheid als grondwerktuigkundige	—	50	—	10	—	—
n. bewijs van bevoegdheid als zweefvliegtechnicus 2e klasse	—	10	—	—	20	—
o. bewijs van bevoegdheid als zweefvliegtechnicus 1e klasse	—	10	—	—	25	—
p. bewijs van bevoegdheid als vluchtadviseur	80	60	—	10	25	—
q. bevoegdverklaring voor een klasse en/of type vliegtuig	—	25	—	—	40	20
r. bevoegdverklaring „Blindvliegen” in het vliegbewijs	—	50	10 p. vak	10	50	25
s. bevoegdverklaring „Spuitsvliegen” in het vliegbewijs	—	15	—	—	20	—
t. bevoegdverklaring „Vliegonderricht” in het vliegbewijs	—	35	—	10	40	20
u. bevoegdverklaring „Wolkenvliegen” in het zweefvliegbewijs	—	5	—	—	20	—
v. bevoegdverklaring „Vliegonderricht” in het zweefvliegbewijs	—	10	—	—	15	—

¹⁾ Tenzij het praktisch dan wel gedeeltelijk praktisch examen met een meermotorig vliegtuig wordt afgelegd; in dat geval is het tarief f 40,— respectievelijk f 20,—.

²⁾ Tenzij het praktisch dan wel gedeeltelijk praktisch examen met een meermotorig vliegtuig wordt afgelegd; in dat geval is het tarief f 80,— respectievelijk f 45,—.

³⁾ Tenzij het betreffende gedeeltelijk praktisch examen het navigatorisch gedeelte tijdens de vlucht omvat; in dat geval is het tarief f 100,—.

D. In het opschrift van artikel 165 wordt in plaats van het woord „buitenlandse” gelezen: elders afgegeven

E. In artikel 165, eerste lid, onder *l*, *m* en *n*, wordt in plaats van het woord „buitenlands” steeds gelezen: elders afgegeven

Artikel VII

In Hoofdstuk XI van de Regeling Toezicht Luchtvaart worden de volgende wijzigingen aangebracht:

A. In artikel 166, eerste lid, wordt in plaats van „80, derde lid, 81, derde lid,” steeds gelezen: 80, vierde lid, 81, vierde lid, Voorts wordt in plaats van „118” gelezen: 117A

B. In artikel 166, tweede lid, vervalt: 115, tweede lid,

C. In artikel 166, derde lid, wordt na „104” toegevoegd: 118,

D. In artikel 166, vierde lid, wordt na artikel 87, tweede lid, toegevoegd: artikel 88, achtste lid,

Voorts wordt in plaats van „artikel 115, eerste lid,” gelezen: artikel 115,

Artikel VIII

De voor de inwerkingtreding van dit Besluit bij de Rijksluchtvaartdienst ingediende aanvragen voor toelating tot de examens voor de bewijzen van bevoegdheid en bevoegdverklaringen blijven onderworpen aan de op het ogenblik van deze aanvragen geldende tarieven.

Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit Besluit, dat in het *Staatsblad* zal worden geplaatst en waarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

Soestdijk, 10 juni 1963.

JULIANA.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

H. A. KORTHALS.

Uitgegeven de achttiende juli 1963.

De Minister van Justitie,

A. C. W. BEERMAN.