

STAATSBLAD VAN HET KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

229 **BESCHIKKING VAN DE MINISTER VAN JUSTITIE** van 27 mei 1963, houdende plaatsing in het Staatsblad van de tekst van de Zeebrievewet, zoals deze is gewijzigd.

De Minister van Justitie,

Gelet op artikel II van de wet van 17 april 1963, Stb. 169;

Besluit:

de tekst van de Zeebrievewet (Stb. 1926, 178) zoals deze laatstelijk is gewijzigd bij de wet van 17 april 1963 (Stb. 169) in het Staatsblad te plaatsen als bijlage van deze beschikking.

's-Gravenhage, 27 mei 1963.

De Minister van Justitie,

A. C. W. BEERMAN.

Uitgegeven de achttiende juni 1963.

De Minister van Justitie,
A. C. W. BEERMAN.

Tekst van de wet van 10 juni 1926 (Stb. 178) houdende nieuwe regeling van de zeebrieven, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 17 april 1963, Stb. 169 (Zeebrievewet)

Artikel 1. In deze wet is onder kapitein begrepen degene, die de kapitein vervangt.

Artikel 2. In deze wet worden onder zeeschepen verstaan alle schepen, bedoeld in artikel 310, eerste lid, van het Wetboek van Koophandel, met uitzondering van:

- a. oorlogsschepen;
- b. vaartuigen van zeilverenigingen of jachtclubs, als zodanig erkend door de met de uitvoering van deze wet belaste Minister;
- c. schepen, aan het Rijk of enig openbaar lichaam toebehorende, welke tot de openbare dienst zijn bestemd;
- d. reddingsvaartuigen;
- e. vaartuigen, welke voor zeevisserij of kustvisserij worden gebezigd;
- f. schepen, metende minder dan twintig kubieke meters bruto-inhoud.

Artikel 3. 1. Zeeschepen zijn gerechtigd de Nederlandse vlag te voeren, indien zij voorzien zijn van een zeebrief, afgegeven overeenkomstig de voorschriften dezer wet.

2. De voorwaarde, dat het schip voorzien zij van een zeebrief, geldt niet, wanneer het wordt gebezigd tot de openbare dienst of, voor zover betreft een in Nederland nieuw gebouwd schip, wanneer het een proefvaart doet.

Artikel 4. Zeebrieven, met uitzondering van de voorlopige zeebrieven en de buitengewone zeebrieven, bedoeld in de artikelen 11 en 12, worden alleen afgegeven voor zeeschepen, welke, overeenkomstig de daaromtrent bestaande voorschriften, zijn te boek gesteld in het scheepsregister, genoemd in artikel 314, eerste lid, van het Wetboek van Koophandel.

Artikel 5. Een zeebrief, als bedoeld in artikel 4, vermeldt:

- a. de naam van het schip en die van het kantoor, alwaar het in het scheepsregister is te boek gesteld;

- b. de inhoud, waarop het volgens de bestaande wettelijke bepalingen is gemeten;

- c. de beschrijving van het schip volgens de teboekstelling in het scheepsregister;

- d. de naam van de natuurlijke persoon, de rechtspersoon, de rederij of de vennootschap, waaraan het schip toebehoort.

Artikel 6. 1. Een zeebrief, als bedoeld in artikel 4, wordt in Onze naam uitgereikt door de met de uitvoering van deze wet belaste Minister op overlegging van een afschrift van de teboekstelling.

2. Dit afschrift gaat vergezeld van de volgens de bestaande wettelijke voorschriften afgegeven meetbrief. Indien het afschrift meer dan twee dagen vóór die der overlegging is uitgereikt, moet daarop voorkomen een verklaring van de bewaarder van het scheepsregister, binnen die termijn gesteld, houdende, dat sedert de uitreiking van het afschrift de teboekstelling geen wijziging heeft ondergaan.

3. De uitreiking van een zeebrief, als bedoeld in artikel 4, alsmede van een voorlopige zeebrief, als bedoeld in artikel 11, eerste en vierde lid, geschiedt tegen betaling van een retributie van ten hoogste honderd gulden per zeebrief, berekend volgens een door de met de uitvoering van deze wet belaste Minister vast te stellen tarief.

Artikel 7. De aanvraag moet worden gedaan door of vanwege degene, te wiens naam het schip is te boek gesteld.

Artikel 8. 1. Zeebrieven vervallen:

- a. door het verloop van vier jaren na de dag van afgifte;
- b. wanneer het schip de hoedanigheid van Nederlands schip verliest;
- c. wanneer de naam of de inhoud van het schip is veranderd of dit is verbouwd;
- d. wanneer het schip wordt gesloopt, vergaat of door zeerovers of vijanden wordt genomen;
- e. wanneer zich bij een der bij artikel 667 van het Wetboek van Koophandel bedoelde gevallen voordoet.

2. Wanneer echter de termijn, onder *a* bepaald, verstrijkt of het geval, onder *b* bedoeld, zich voordoet, terwijl het schip in het buitenland is, blijft, behoudens het bepaalde bij het volgende lid, de zeebrief van kracht tot de terugkomst van het schip in Nederland, doch niet langer dan zes maanden. Hetzelfde geldt, wanneer de inhoud van het schip in het buitenland is veranderd of het schip daar is verbouwd, mits deze verandering of verbouwing op de zeebrief is aangekend door de naastbijzijnde Nederlandse diplomatieke of consulaire ambtenaar of de daartoe in Suriname of de Nederlandse Antillen bevoegde ambtenaren.

3. De zeebrief vervalt terstond door gehele overgang van het schip in vreemde eigendom.

4. Een zeebrief kan door Onze met de uitvoering van deze wet belaste Minister worden ingetrokken;

- a. indien het schip wordt gebruikt tot kaapvaart, zeeroof of slavenhandel;
- b. indien het schip opzettelijk zodanig wordt gebruikt, dat het gevaar ontstaat, dat de staat in een oorlog wordt betrokken;
- c. indien met het schip enig van regeringswege gegeven en bekend gemaakt bijzonder voorschrift tot handhaving van het niet deelnemen aan een oorlog opzettelijk wordt overtreden.

Artikel 9. 1. De vervallen of ingetrokken zeebrief wordt door de eigenaar van het schip, of, indien hij onder de kapitein berust, door deze met de eerste gelegenheid ingezonden aan de autoriteit, die de zeebrief heeft afgegeven, behoudens de

gevallen voorzien bij de artikelen 11, derde lid, 14, laatste lid, en 15, laatste lid.

2. Wanneer het schip buitenlands wordt gesloopt, vergaaf, wordt genomen of de hoedanigheid van Nederlands schip verliest, terwijl het schip buitenlands is, geschiedt de inzending van de vervallen zeebrief door tussenkomst van de naastbijzijnde Nederlandse diplomatieke of consulaire ambtenaar of de daartoe in Suriname of de Nederlandse Antillen bevoegde ambtenaren.

3. De oorzaak van het vervallen van de zeebrief wordt bij de inzending opgegeven.

4. Voor de ingezonden zeebrief wordt de eigenaar of kapitein desgevraagd een bewijs van ontvangst uitgereikt.

Artikel 10. 1. In de gevallen, bedoeld in artikel 8, eerste lid, onder *a* en *c*, wordt op aanvraag van de rechthebbende een nieuwe zeebrief uitgereikt.

2. Deze aanvraag, met de vervallen zeebrief in te zenden, gaat vergezeld van de in artikel 6 bedoelde stukken. Indien het schip echter buitenslands verblijft, wordt de vervallen zeebrief opgezonden onmiddellijk na ontvangst van de nieuwe zeebrief aan boord.

3. Een nieuwe zeebrief kan op bovenstaande voet mede worden uitgereikt, wanneer voldoende blijkt, dat de vroegere buiten schuld der belanghebbenden is verloren gegaan of niet kan worden overgelegd.

4. Op aanvraag wordt, na eigendomsovergang van het schip, aan de nieuwe eigenaar een zeebrief te zijnen name uitgereikt, mits het schip de hoedanigheid van Nederlands schip heeft behouden. De uitreiking geschiedt op overlegging van een afschrift van de teboekstelling ten name van de aanvrager en tegen inlevering van de aan de vorige eigenaar uitgereikte zeebrief. Desgevraagd kan ook worden volstaan met de aantekening van de eigendomsovergang op de bestaande zeebrief.

Artikel 11. 1. Bij aankoop of aanbouw van een schip in het buitenland kan door de met de uitvoering van deze wet belaste Minister voor het schip een voorlopige zeebrief worden uitgereikt, indien het beantwoordt aan de vereisten in artikel 311 van het Wetboek van Koophandel voor Nederlandse schepen gesteld.

2. Deze zeebrief vermeldt de naam van het schip, de inhoud van het schip naar de buitenlandse meting, de soort en andere kenmerken van het schip en de naam van de natuurlijke persoon, de rechtspersoon, de rederij of de vennootschap, waaraan het schip toebehoort. De zeebrief is geldig voor de daarin uit te drukken termijn, welke echter de tijd van zes maanden na de eigendomsoverdracht of de oplevering niet mag overschrijden. Hij mag niet anders worden afgegeven dan na voldoende bewijs van eigendom.

3. Bij de aankomst in Nederland wordt de voorlopige zeebrief bij de inkling door de daarmede belaste ambtenaren ingehouden.

4. Door de met de uitvoering van deze wet belaste Minister kan voor een schip, dat beantwoordt aan de vereisten in artikel 311 van het Wetboek van Koophandel voor Nederlandse schepen gesteld, op grond van bijzondere omstandigheden eveneens een voorlopige zeebrief worden uitgereikt in andere dan de in het eerste lid genoemde gevallen.

5. Een voorlopige zeebrief, uitgereikt op grond van het vorige lid, vermeldt de naam van het schip, de inhoud van het schip naar de Nederlandse dan wel een buitenlandse meting, de soort en andere kenmerken van het schip en de naam van de natuurlijke persoon, de rechtspersoon, de rederij of de vennootschap, waaraan het schip toebehoort. Zodanige voorlopige zeebrief is geldig voor de daarin uitgedrukte termijn, welke de tijd van zes maanden niet mag overschrijden.

Artikel 12. 1. De met de uitvoering van deze wet belaste Minister kan, zo nodig, een buitengewone zeebrief verlenen voor een zich hier te lande bevindend schip, dat voor buitenlandse rekening is gebouwd, gekocht of uitgerust, opdat dit schip onder Nederlandse vlag rechtstreeks binnen een bepaalde termijn naar het land zijner bestemming kan worden gevoerd.

2. Bij aankomst ter bestemmingsplaats wordt met deze zeebrief gehandeld volgens de laatste drie leden van artikel 9.

3. Wanneer van een op de voet van dit artikel verleende buitengewone zeebrief misbruik wordt gemaakt, of gegrond vermoeden bestaat, dat zodanig misbruik zal worden gemaakt, wordt die zeebrief terstond ingetrokken.

Artikel 13. 1. Voor schepen, waarbij overwegend Nederlandse belangen zijn betrokken en welke alleen voor rivier- of kustvaart buiten Nederland worden gebruikt, kunnen de door Ons aangewezen Nederlandse diplomatieke en consulaire ambtenaren of andere Nederlandse autoriteiten tijdelijk vergunning verlenen tot het voeren van de Nederlandse vlag voor een in de vergunning aangegeven gebied.

2. Verdere voorschriften dienaangaande worden gegeven bij algemene maatregel van bestuur.

Artikel 14. 1. Alle kapiteins van zeeschepen, zowel Nederlandse als vreemde, zijn gehouden bij het in- of uitvaren van Nederlandse zeehavens of zeegaten, een geldige zeebrief of een ander geldig bewijs der nationaliteit van hun schip te vertonen aan de betrokken ambtenaren der invoerrechten en accijnzen. Bij gebreke daarvan wordt door die ambtenaren geen expeditie verleend, en kunnen zij het schip desnoods aanhouden, totdat het vereiste document wordt overgelegd. Bij het binnenkomen kan echter onder de nodige voorwaarden vergunning worden verleend, om zodanig schip naar de bestemmingsplaats over te brengen en om dáár of elders de lading op te slaan.

2. Ongeldige zeebrieven, waaronder begrepen vervallen en ingetrokken zeebrieven, worden door de ambtenaren bij de in- of uitklaring ingehouden.

Artikel 15. 1. De kapitein van een zeeschip, voor hetwelk een zeebrief of een vergunning, als bedoeld in artikel 13 is verleend, is verplicht, wanneer het schip een buitenlandse haven aanloopt alwaar een Nederlandse diplomatieke of consulaire ambtenaar is gevestigd, op diens verzoek de zeebrief of de vergunning te tonen, waarna de diplomatieke of consulaire ambtenaar de zeebrief of de vergunning aftekent.

2. Ongeldige zeebrieven of vergunningen, waaronder begrepen vervallen of ingetrokken zeebrieven en vergunningen, worden door de diplomatieke of consulaire ambtenaar ingehouden, tenzij een nieuwe zeebrief of vergunning is aangevraagd.

Artikel 16. Van elk schip, waarvoor een zeebrief, als bedoeld in artikel 4, artikel 11, vierde lid, of een vergunning, als bedoeld in artikel 13, is verleend, moet door de zorg van de eigenaar de naam met duidelijke goed zichtbare letters op het achterschip zijn vermeld. Hetzelfde geldt voor de naam van de plaats, waar het schip thuis behoort.

Artikel 17. 1. De met de uitvoering van deze wet belaste Minister is bevoegd, uitsluitend op grond van bijzondere omstandigheden,

a. afwijking toe te staan van het bepaalde bij artikel 6, tweede lid;

b. de geldigheid van een zeebrief te doen voortduren ook na het in artikel 8, tweede lid, bedoelde tijdstip, en wel gedurende een bepaalde tijd of tot het doen van een bepaalde reis;

c. de geldigheidsduur van een voorlopige zeebrief en van een buitengewone zeebrief te verlengen.

2. Verlenging, als onder *b* bedoeld, alsmede de onder *c* bedoelde verlenging van een buitengewone zeebrief, kan slechts éénmaal plaats vinden.

Artikel 18. 1. Niet nakoming van het bepaalde bij deze wet betreffende het inzenden van vervallen en ingetrokken zeebrieven wordt gestraft met geldboete van ten hoogste tweeduizend gulden.

2. Niet nakoming van het bepaalde bij artikel 15, eerste lid, of van het bepaalde bij artikel 16, wordt gestraft met geldboete van ten hoogste duizend gulden.

3. Op niet nakoming van hetgeen betreffende het inzenden van vervallen vergunningen tot het voeren van de Nederlandse vlag mocht worden bepaald bij de in artikel 13 bedoelde algemene maatregel van bestuur kunnen Wij daarbij geldboete stellen, echter niet hoger dan tweeduizend gulden.

4. De strafbepalingen zijn toepasselijk op ieder, die zich hetzij binnen hetzij buiten Nederland schuldig maakt aan het strafbaar gestelde feit.

5. De strafbaar gestelde feiten worden beschouwd als overtredingen.

6. Indien een strafbaar feit wordt begaan door of vanwege een rechtspersoon, wordt de strafvervolgung ingesteld en de straf uitgesproken tegen de leden van het bestuur.

Artikel 19. Door de ambtenaren der invoerrechten en accijnzen en de diplomatieke en consulaire ambtenaren wordt proces-verbaal opgemaakt wegens alle overtredingen dezer wet, die te hunner kennis komen. De aldus opgemaakte processen-verbaal gelden als wettig bewijsmiddel der daarin geconstateerde overtredingen, mits zij voldoen aan de voorschriften van artikel 153 van het Wetboek van Strafvordering, met dien verstande, dat, ingeval zij zijn opgemaakt door een diplomatieke of consulaire ambtenaar, zij bevestigd kunnen worden door zijn daarin opgenomen schriftelijke eed (belofte).

Artikel 20. 1. Zeebrieven, verleend en alsnog geldig bij de inwerkingtreding dezer wet, blijven van kracht voor zover en voor zolang zij niet vervallen ingevolge de desbetreffende voorschriften dezer wet.

2. Ten aanzien van vergunningen tot het voeren van de Nederlandse vlag blijven de bepalingen der wet van 28 mei 1869, *Staatsblad* no. 96, zoals die laatstelijk is gewijzigd, van toepassing zolang de in artikel 13 bedoelde algemene maatregel van bestuur nog niet is in werking getreden. Deze algemene maatregel van bestuur moet bevatten een overgangsbepaling voor de vergunningen, welke zullen zijn verleend vóór zijn inwerkingtreding.

3. Behoudens het bepaalde bij de vorige leden, wordt de wet van 28 mei 1869, *Staatsblad* no. 96, zoals die laatstelijk is gewijzigd, ingetrokken.

Artikel 21. In artikel 2 der wet van 3 juni 1875, *Staatsblad* no. 101, vervalt de zinsnede „, volgens de wet van 28 mei 1896 (*Staatsblad* no. 96),”.

Artikel 22. De Schipperswet 1907, *Staatsblad* no. 244, ondergaat de volgende wijzigingen:

I. In artikel 1, eerste lid, vervalt in de omschrijving van *koopvaardij* de zinsnede „van 28 mei 1869 (*Staatsblad* no. 96),”.

II. De aanhef van artikel 14, eerste lid, wordt gelezen: „Het in artikel 15, 1ste en 2de lid, der wet betreffende de afgifte”.

III. In artikel 14, tweede lid, wordt „artikel 23” vervangen door „artikel 19”.

Artikel 23. 1. Deze wet kan worden aangehaald onder de titel „Zeebrievenwet”.

2. Zij treedt in werking op een door Ons te bepalen tijdstip.