

STAATSBLAD VAN HET KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

6 **BESLUIT** van 3 januari 1962 tot nadere wijziging van het Algemeen Reglement Dienst, van het Algemeen Reglement Vervoer en van het Algemeen Reglement Dienst Locaalspoorwegen.

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordracht van de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat van 8 november 1961, D.G.V. V-1/010729;

Gelet op artikel 27 van de Spoorwegwet en op artikel 4 van de Locaalspoor- en Tramwegwet;

De Raad van State gehoord (advies van 6 december 1961, no. 22);

Gezien het nader rapport van de voornoemde Staatssecretaris van 22 december 1961, D.G.V. V-1/011298;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Artikel I

Het Algemeen Reglement Dienst, vastgesteld bij Koninklijk besluit van 15 mei 1933 (*Stb.* 277)¹), wordt gewijzigd als volgt:

A

In artikel 11 worden de volgende veranderingen aangebracht:

a. In het eerste lid, onder *e*, worden de woorden „of daarover vee te drijven” vervangen door: of daarover rij- of trek-dieren te leiden of vee te drijven.

b. Aan het eerste lid wordt toegevoegd:

g. zich met een voertuig, als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder *a*, van het Wegenverkeersreglement (*Stb.* K 377, 1950), op een openbare overweg, een uit- of overweg, bedoeld in artikel 35, tweede lid, van de Spoorwegwet of op een overpad te begeven, indien niet van te voren vaststaat dat dit kan geschieden zonder gevaar voor versperring van de spoorweg door het ter plaatse vastraken van dat voertuig.

B

Artikel 25 vervalt.

C

In artikel 60 worden de volgende veranderingen aangebracht:

a. In het derde lid, onder A, wordt geschrapd: „motorvoertuigen.”

b. In het derde lid, onder B, wordt in plaats van „locomotieven” gelezen: krachtvoertuigen.

D

In artikel 65 wordt in het zesde lid, onder *c*, in plaats van „derde lid” gelezen: vierde lid.

E

In artikel 67 worden de volgende veranderingen aangebracht:

a. Het eerste lid wordt gelezen:

(1) *a.* Onverminderd het bepaalde in artikel 68, vierde lid, onder *a*, moet het geremd gewicht van elke trein, uitgedrukt in procenten van het treingewicht, worden bepaald op

¹) Laatstelijk gewijzigd bij Koninklijk besluit van 10 december 1958 (*Stb.* 672).

de wijze als is aangegeven onder de letters *b*, *c* en *d* van dit lid; daarbij wordt verstaan onder:

geremd gewicht van de trein: de som van de geremde gewichten van de in de trein aanwezige voertuigen waarvan de rem wordt bediend;

treingewicht: de som van de eigen gewichten van de voertuigen waaruit de trein is samengesteld; bij goederenwagens moet ook het gewicht der lading worden medegerekend.

Het geremd gewicht en het eigen gewicht moeten op elk voertuig worden aangegeven.

b. Op gedeelten van de spoorweg waar de stand „stop” van de voor de treinen geldende vaste seinen op tenminste 1000 m vóór die seinen aan de machinist wordt kenbaar gemaakt, moet het geremd gewicht van elke trein, uitgedrukt in procenten van het treingewicht, tenminste zoveel bedragen als is aangegeven op de als bijlage C bij dit reglement gevoegde staat.

c. Op gedeelten van de spoorweg waar de stand „stop” van de voor de treinen geldende vaste seinen op tenminste 700 m doch op minder dan 1000 m vóór die seinen aan de machinist wordt kenbaar gemaakt, moet het geremd gewicht van elke trein, uitgedrukt in procenten van het treingewicht, tenminste zoveel bedragen als is aangegeven op de als bijlage D bij dit reglement gevoegde staat.

d. Op gedeelten van de spoorweg waar de stand „stop” van de voor treinen geldende vaste seinen niet of op minder dan 700 m vóór die seinen aan de machinist wordt kenbaar gemaakt, moet het geremd gewicht van elke trein voldoende zijn om de trein binnen de afstand waarover de machinist het stop-tonend sein kan waarnemen, onderscheidenlijk de seingeving remmen tot stilstand kan opleggen, tot stilstand te kunnen brengen.

e. De Minister kan toestaan dat

1) op door hem aan te wijzen gedeelten van de spoorweg als bedoeld onder de letters *c*, resp. *d*, van dit lid het geremd gewicht van een trein, uitgedrukt in procenten van het treingewicht, tenminste zoveel bedraagt als is aangegeven in de onder de letters *b*, resp. *c*, van dit lid bedoelde staten, mits aan de machinist tijdig wordt kenbaar gemaakt dat hij, indien nodig, maatregelen moet nemen om voor het in aanmerking komende sein dat stop kan tonen de trein tot stilstand te kunnen brengen;

2) op door hem aan te wijzen gedeelten van de spoorweg, als bedoeld onder de letters *b*, resp. *c*, van dit lid wordt afge-weken van de onder evengenoemde letters *b*, resp. *c*, bedoelde staten, indien de grootste helling van die gedeelten meer dan 5⁰/₀₀ bedraagt.

b. In de aanhef van het tweede lid vervalt: „naar vorenstaande staat.”

c. In het tweede lid, onder *a*, wordt in plaats van „vorenstaande staat” gelezen: de in het vorige lid bedoelde staten.

F

In artikel 68 worden de volgende veranderingen aangebracht:

a. In het eerste lid, onder *a*, wordt tweemaal in plaats van „125” gelezen: 140.

b. In het eerste lid, onder *b*, wordt tweemaal in plaats van „90” gelezen: 100.

c. In de aanhef van het vierde lid wordt in plaats van „zoals in artikel 67, eerste lid, is opgenomen” gelezen: volgens artikel 67, eerste lid.

d. In het vierde lid, onder *a*, wordt

1. in plaats van „125 kilometer” gelezen: 140 kilometer;

2. in plaats van „120 kilometer” gelezen: 125 kilometer.

e. In het vierde lid, onder b, wordt in plaats van „niet kleiner dan 1750 m, 125 km in het uur; kleiner dan 1750 m, t/m 1350 m, 110 km in het uur;” gelezen:

niet kleiner dan 2200 m 140 km in het uur;
kleiner dan 2200 m, t/m 1900 m, 130 km in het uur;
kleiner dan 1900 m, t/m 1600 m, 120 km in het uur;
kleiner dan 1600 m, t/m 1350 m, 110 km in het uur.

G

In het eerste lid van artikel 82 vervalt „, benevens een exemplaar van de handleiding, bedoeld in artikel 113 van dit reglement”.

H

Aan artikel 109, tweede lid, wordt toegevoegd:

Met goedkeuring van de Minister kunnen zij voorschrijven dat die treinen meer dan 10 minuten voor de aangegeven tijd mogen vertrekken.

I

In artikel 113, eerste lid, vervalt „, benevens eene door den Minister goedgekeurde handleiding voor het verlenen van hulp aan gewonden bij spoorwegongelukken”.

K

In artikel 118 worden de volgende veranderingen aangebracht:

a. In plaats van „66—68” wordt gelezen: 66, 67, zesde lid, 68;

b. in plaats van „109” wordt gelezen: 109, derde lid.

L

Na bijlage B worden toegevoegd bijlage C en bijlage D, zoals deze bij dit besluit zijn gevoegd.

Artikel II

Het Algemeen Reglement Vervoer, vastgesteld bij Koninklijk besluit van 9 november 1928 (*Stb.* 415)¹⁾, wordt gewijzigd als volgt:

A

In artikel 54, paragraaf 5 (2), wordt in plaats van „in de vorige paragraaf” gelezen: in het vorige lid.

B

In artikel 58, paragraaf 5 (3), onder g, wordt in plaats van „artikel 72, derde lid” gelezen: artikel 72, paragraaf 1, vierde lid.

C

In het eerste lid van artikel 93 wordt tussen „2den Kerstdag” en „niet te worden afgehaald,” ingevoegd: „de verjaardag des Konings en — voorzover de tarieven niet anders bepalen — op zaterdag.

¹⁾ Laatstelijk gewijzigd bij Koninklijk besluit van 29 mei 1959 (*Stb.* 219).

Artikel III

Het Algemeen Reglement Dienst Locaalspoorwegen, vastgesteld bij Koninklijk besluit van 16 maart 1935 (*Stb.* 142)¹⁾, wordt gewijzigd als volgt:

A

In artikel 2 worden de volgende veranderingen aangebracht:

a. Het opschrift wordt gelezen:

Afsluiting van de spoorweg en maatregelen bij overwegen. Afwijking van artikel 33 van de Spoorwegwet.

b. Het derde lid vervalt.

B

In artikel 3, tweede lid, onder a, wordt „wanneer een trein in aantocht is, en dezen” vervangen door: wanneer een trein of rangeerdeel in aantocht is en deze of dit.

C

In de in artikel 10 aangegeven afwijking van artikel 68 A.R.D. worden de volgende veranderingen aangebracht:

a. In het tweede lid, onder a, wordt in plaats van „90” gelezen: 80.

b. In het tweede lid, onder b, wordt in plaats van „60” gelezen: 80.

c. In het derde lid worden de woorden „de in artikel 67, eerste lid, opgenomen remtafel” vervangen door: artikel 67, eerste lid.

D

In de in artikel 15 aangegeven afwijking van artikel 118 A.R.D. wordt hetgeen is vermeld onder c vervangen door:

c. in plaats van „68” gelezen: 68, zesde lid.

Artikel IV

De wet van 21 juni 1961 (*Stb.* 203) en dit besluit treden in werking met ingang van de tweede dag na de datum van uitgifte van het *Staatsblad* waarin dit besluit wordt geplaatst.

Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit, dat in het *Staatsblad* zal worden geplaatst en waarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

Lech, 3 januari 1962.

JULIANA.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,

E. G. STIJKEL.

Uitgegeven de drieëntwintigste januari 1962.

De Minister van Justitie,

A. C. W. BEERMAN.

¹⁾ Laatstelijk gewijzigd bij Koninklijk besluit van 10 december 1958 (*Stb.* 672).

Bijlage C
(art. 67 (1) b)

op hellingen van ‰ of	snelheid in km in het uur																									
	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	
0	0 : 1000	6	6	6	6	6	8	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	73	81	90	99	108	117	127
1	1 : 1000	6	6	6	6	6	9	11	14	18	22	26	31	37	41	47	54	60	67	75	83	91	100	109	119	129
2	1 : 500	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	38	43	49	55	62	69	77	85	93	102	111	121	131
3	1 : 333	6	6	6	7	9	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	71	78	86	95	104	113	122	132
4	1 : 250	6	6	6	8	10	12	15	18	22	26	30	35	40	46	51	58	65	72	80	88	96	105	114	124	134
5	1 : 200	6	6	7	9	11	14	16	19	23	27	31	36	42	47	52	59	66	73	81	89	98	107	116	125	136
6	1 : 166	6	7	8	10	12	15	17	21	24	28	33	38	43	49	54	61	68	75	83	91	100	108	118	127	138
7	1 : 143	7	8	9	11	13	16	19	22	26	30	34	39	44	50	56	63	70	77	85	93	101	110	119	129	139
8	1 : 125	8	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	78	86	94	103	112	121	131	141
9	1 : 111	9	10	12	14	16	19	21	24	28	32	37	42	48	54	60	67	74	80	88	96	104	113			
10	1 : 100	10	11	13	15	17	20	22	25	29	33	38	43	49	55	61	68	75	81	89	97	106	115			
11	1 : 91	11	12	14	16	18	21	23	27	31	35	40	45	51	57	63	70	77								
12	1 : 83	12	13	15	17	19	22	24	28	32	36	41	46	52	58	64	71	79								
13	1 : 77	13	14	16	18	21	24	26	29	33	38	42	48	53	60	66	73	81								
14	1 : 71	14	15	17	19	22	25	27	30	34	39	43	49	54	61	67	74	82								
15	1 : 66	15	16	18	21	23	26	28	32	36	40	45	50	56	63	69	76	84								
16	1 : 62	16	17	19	22	24	27	29	33	37	41	46	51	57	64	70	78	86								
17	1 : 59	17	19	21	23	26	29	31	34	38	43	48	53	59	66	72	80	88								

Behoort bij Koninklijk besluit van 3 januari 1962, *Stb.* 6.

Mij bekend,

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,

E. G. STIJKEL.

Bijlage D
(art. 67 (1) c)

op hellingen van ‰ of	snelheid in km in het uur																								
	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125			
0	0 : 1000	6	6	6	6	8	11	14	19	25	32	39	48	57	60	68	78	88	97	108	120	132	145		
1	1 : 1000	6	6	6	7	9	12	15	20	26	33	40	49	58	61	69	79	90	99	110	122	134	147		
2	1 : 500	6	6	6	8	10	13	16	21	28	34	41	50	60	63	71	81	91	101	112	124	136	149		
3	1 : 333	6	6	7	9	11	15	18	23	29	36	43	52	61	64	72	82	93	103	113	125	137	150		
4	1 : 250	6	6	8	10	12	16	19	24	30	37	44	53	62	65	73	83	94	104	114	126	138	151		
5	1 : 200	7	7	9	11	14	17	20	25	31	38	45	54	63	67	75	85	96	105	116	128	140	153		
6	1 : 166	7	8	10	12	15	19	21	26	32	39	46	55	65	68	77	87	97	107	118	130	142	155		
7	1 : 143	8	9	11	13	16	20	23	28	33	40	47	56	66	69	78	89	99	108	119	131	143	156		
8	1 : 125	9	10	12	14	17	21	24	29	34	41	48	57	67	70	79	91	101	110	121	133	145	158		
9	1 : 111	10	11	13	16	19	23	26	30	35	42	50	59	68	72	81	92	102	112	123	135	147	160		
10	1 : 100	11	12	14	17	20	24	27	32	37	44	51	60	70	74	83	94	104	113	124	136	149	161		
11	1 : 91	12	13	15	18	22	26	28	33	39	45	52	61	71	76	85	96	106							
12	1 : 83	13	14	16	19	23	27	29	34	40	46	53	62	72	77	87	97	107							
13	1 : 77	14	16	18	21	24	29	31	36	41	47	54	63	73	79	89	98	108							
14	1 : 71	15	17	19	22	25	30	32	37	42	49	55	64	74	80	91	100	110							
15	1 : 66	16	18	20	23	26	31	34	39	44	50	57	66	76	82	93	102	112							
16	1 : 62	17	19	21	24	28	32	35	40	45	52	58	67	77	84	94	103	113							
17	1 : 59	18	20	22	26	30	34	37	42	47	53	60	69	78	86	96	105	115							

Behoort bij Koninklijk besluit van 3 januari 1962, *Stb.* 6.

Mij bekend,

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,

E. G. STIJKEL.

