

STAATSBLAD VAN HET KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

325 RIJKSWET van 28 juli 1960 tot goedkeuring van het op 28 september 1955 te 's-Gravenhage ondertekende Protocol tot wijziging van het op 12 oktober 1929 te Warschau gesloten verdrag tot het brengen van eenheid in enige bepalingen inzake het internationale luchtvervoer (Stb. 1933, 365).

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het op 28 september 1955 te 's-Gravenhage ondertekende Protocol tot wijziging van het op 12 oktober 1929 te Warschau gesloten verdrag tot het brengen van eenheid in enige bepalingen inzake het internationale luchtvervoer (Stb. 1933, 365) alvorens te kunnen worden bekrachtigd, ingevolge artikel 60, tweede lid, van de Grondwet de goedkeuring der Staten-Generaal behoeft;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State van het Koninkrijk gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, de bepalingen van het Statuut voor het Koninkrijk in acht genomen zijnde, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Artikel 1. Het op 28 september 1955 te 's-Gravenhage ondertekende Protocol tot wijziging van het in 1929 te Warschau gesloten verdrag tot het brengen van eenheid in enige bepalingen inzake het internationale luchtvervoer (Stb. 1933, 365), waarvan de tekst in *Tractatenblad* 1956, no. 26 is geplaatst wordt goedgekeurd.

Artikel 2. Deze Rijkswet treedt in werking met ingang van de dag na heden.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad*, het *Gouvernementsblad* van Suriname, het *Publicatieblad* van de Nederlandse Antillen en het *Gouvernementsblad* van Nederlands-Nieuw-Guinea zal worden geplaatst, en dat alle Ministeriële Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven ten Paleize Soestdijk, 28 juli 1960.

JULIANA.

De Minister van Verkeer en Waterstaat a.i.,

J. VAN AARTSEN.

De Minister van Buitenlandse Zaken,

J. LUNS.

De Minister van Justitie,

A. C. W. BEERMAN.

Uitgegeven de negentiende augustus 1960.

De Minister van Justitie,

A. C. W. BEERMAN.

Zie voor de behandeling in de Staten-Generaal:

Bijl. Hand. II 59/60, 5772 (R 164); Hand. II 59/60, blad. 4052;

Bijl. Hand. I 59/60, 5772 (R 164); Hand. I 59/60, blad. 3555.

326 WET van 28 juli 1960 tot wijziging van de artikelen 30 en 39 der wet van 10 september 1936, houdende voorzieningen inzake het luchtvervoer (Stb. 523).

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het wenselijk is de in de artikelen 30 en 39 der wet van 10 september 1936 (Stb. 523), houdende voorzieningen inzake het luchtvervoer, gestelde beperkingen van de aansprakelijkheid van de vervoerder te herzien wegens de sedertdien ingetreden wijziging in de waarde van de Franse goudfranc, bedoeld in het op 12 oktober 1929 te Warschau gesloten verdrag tot het brengen van eenheid in enige bepalingen inzake het internationale luchtvervoer;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Artikel I

In de wet houdende voorzieningen inzake het luchtvervoer worden de volgende wijzigingen aangebracht:

A. Artikel 30 wordt gewijzigd als volgt:

1. In het eerste lid wordt „twaalf duizend vijfhonderd gulden” vervangen door „de tegenwaarde in Nederlandse munt van het bedrag van honderd vijf en twintig duizend francs”.

2. In het tweede lid wordt „vijf en twintig gulden” vervangen door „de tegenwaarde in Nederlandse munt van het bedrag van tweehonderdvijftig francs”.

3. In het derde lid wordt „vijfhonderd gulden” vervangen door „de tegenwaarde in Nederlandse munt van het bedrag van vijfduizend francs”.

Als vierde lid wordt toegevoegd:

4. De in deze wet in francs aangegeven bedragen worden geacht betrekking te hebben op een munteenheid gesteld op vijf en zestig en een half milligram goud van een gehalte van negenhonderdduizendste fijn. De omzetting van deze bedragen in Nederlandse munt zal in geval van een proces geschiedt overeenkomstig de goudwaarde van deze munt op de datum van het vonnis.

B. Artikel 39 wordt gewijzigd als volgt:

3. In het derde lid wordt „twaalf duizend vijfhonderd gulden” vervangen door „de tegenwaarde in Nederlandse munt van het bedrag van honderdvijftigduizend francs”, en „vijf en twintig gulden” door „de tegenwaarde in Nederlandse munt van het bedrag van tweehonderdvijftig francs”.

Artikel II

Deze wet treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het *Staatsblad*, waarin zij wordt geplaatst.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministeriële Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven ten Paleize Soestdijk, 28 juli 1960.

JULIANA.

De Minister van Verkeer en Waterstaat a.i.,

J. VAN AARTSEN.

De Minister van Justitie,

A. C. W. BEERMAN.

Uitgegeven de negentiende augustus 1960.

De Minister van Justitie,

A. C. W. BEERMAN.

Zie voor de behandeling in de Staten-Generaal:

Bijl. Hand. II 59/60, 5771; Hand. II 59/60, bladz. 4052;

Bijl. Hand. I 59/60, 5771; Hand. I 59/60, bladz. 3555.

327 WET van 28 juli 1960 tot wijziging van de wet van 10 september 1936, houdende voorzieningen inzake het luchtvervoer (Stb. 523).

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het in verband met het op 28 september 1955 te 's-Gravenhage ondertekende Protocol (*Trb.* 1956, 26) tot wijziging van het op 12 oktober 1929 te Warschau gesloten verdrag tot het brengen van eenheid in enige bepalingen inzake het internationale luchtvervoer (*Stb.* 1933, 365) wenselijk is te wijzigen de wet van 10 september 1936, houdende voorzieningen inzake het luchtvervoer (*Stb.* 523);

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Artikel I

In de wet houdende voorzieningen inzake het luchtvervoer¹⁾ worden de volgende wijzigingen aangebracht:

A. Artikel 1 wordt gelezen:

De bepalingen van deze wet vinden toepassing voor zover niet ingevolge een overeenkomst als bedoeld in artikel 66 der Grondwet een andere voorziening geldt.

B. Artikel 2 wordt gelezen:

1. Deze wet is, behoudens het bepaalde in artikel 39, niet van toepassing op het kosteloos luchtvervoer, dat niet door een Luchtvervoeronderneming wordt bewerkstelligd.

2. Deze wet is voorts niet van toepassing op het vervoer van brieven, andere poststukken en postpakketten, noch op het luchtvervoer door militaire, douane- of politieluchtvaartuigen op bevel van de overheid.

C. Artikel 5 wordt gelezen:

1. Bij het luchtvervoer van reizigers moet een reisbiljet worden uitgereikt.

2. Het reisbiljet strekt, behoudens tegenbewijs, tot bewijs van het sluiten van de luchtvervoerovereenkomst en de voorwaarden daarvan. Het ontbreken van het reisbiljet, een on-

nauwkeurigheid daarin of het verlies daarvan heeft invloed noch op het bestaan, noch op de geldigheid van de luchtvervoerovereenkomst, welke desondanks zal zijn onderworpen aan de bepalingen van deze wet. Indien evenwel de reiziger met toestemming van de vervoerder aan boord gaat, zonder dat een reisbiljet is uitgereikt, heeft de vervoerder niet het recht zich te beroepen op de bepalingen van deze wet, welke zijn aansprakelijkheid uitsluiten of beperken.

D. Artikel 6 wordt gelezen:

1. Bij het luchtvervoer van aangegeven bagage moet een bagagebiljet worden uitgereikt.

2. Onder aangegeven bagage wordt verstaan:

alle zaken, welke toebehoren aan of onder de hoede zijn van een reiziger en welke door of namens deze, alvorens een luchtreis te ondernemen, ten vervoer door de lucht worden aangeboden en aangegeven. Onder aangegeven bagage worden niet begrepen kleine voorwerpen voor persoonlijk gebruik, welke de reiziger bij zich houdt.

3. Het bagagebiljet strekt, behoudens tegenbewijs, tot bewijs van het aangeven van de bagage en van de voorwaarden van de luchtvervoerovereenkomst. Het ontbreken van het bagagebiljet, een onnauwkeurigheid daarin of het verlies daarvan heeft invloed noch op het bestaan, noch op de geldigheid van de luchtvervoerovereenkomst, welke desondanks zal zijn onderworpen aan de bepalingen van deze wet. Indien evenwel de vervoerder bagage aanneemt zonder dat een bagagebiljet is uitgereikt, heeft hij niet het recht zich te beroepen op de bepalingen, welke zijn aansprakelijkheid uitsluiten of beperken.

E. Artikel 7, tweede lid, wordt gelezen:

2. Het ontbreken van de luchtvrachtbrief, een onnauwkeurigheid daarin of het verlies daarvan heeft invloed noch op het bestaan, noch op de geldigheid van de vervoerovereenkomst, welke desondanks zal zijn onderworpen aan de bepalingen van deze wet. Indien evenwel de vervoerder de goederen aanneemt zonder dat een luchtvrachtbrief is opgemaakt, heeft hij niet het recht zich te beroepen op de bepalingen van deze wet, welke zijn aansprakelijkheid uitsluiten of beperken.

F. Artikel 8, derde lid, wordt gelezen:

3. De handtekening van de vervoerder moet worden geplaatst vóór het inladen van de goederen in het luchtvaartuig.

G. De artikelen 10 en 11 vervallen.

H. Artikel 12, tweede lid, wordt gelezen:

2. Hij draagt de aansprakelijkheid voor alle schade, die door de vervoerder of door anderen, jegens wie de vervoerder terzake aansprakelijk is, wordt geleden als gevolg van zijn onnauwkeurige, onjuiste of onvolledige mededelingen en verklaringen.

I. In artikel 13, eerste lid, worden de woorden „degenen die in verband met het vervoer te werk zijn gesteld” gelezen: diens ondergeschikten.

J. In artikel 14, tweede lid, worden de woorden „De opgaven” gelezen: Opgaven.

K. Aan artikel 23 wordt als derde lid toegevoegd:

3. Niets in deze wet belet de uitgifte van een verhandelbare luchtvrachtbrief.

L. Na artikel 23 wordt een deel IV ingevoegd, luidende:

DEEL IV

Vrijstelling van bepalingen

Artikel 23a

De bepalingen van de artikelen 5—9 betreffende de luchtvervoerbewijzen zijn niet van toepassing op het vervoer, dat in bijzondere omstandigheden buiten elke normale uitoefening van het luchtvaartbedrijf plaats heeft.

¹⁾ Gewijzigd bij de wet van 28 juli 1960 (*Stb.* 326).