

## STAATSBLAD VAN HET KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

**93** **BESLUIT** van 25 februari 1958, houdende nadere wijziging van het Schepelingenbesluit.

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordracht van Onze Minister van Justitie van 30 oktober 1957, Stafafdeling Wetgeving, nr. 372/657, mede namens Onze Minister van Verkeer en Waterstaat;

Gelet op de artikelen 407, 451 en 451d van het Wetboek van Koophandel<sup>1)</sup> en op artikel III van de wet van 31 juli 1957, Stb. 325;

De Raad van State gehoord (advies van 26 november 1957, nr. 23);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Justitie van 18 februari 1958, Stafafdeling Wetgeving, nr. 052/658, mede namens Onze Minister van Verkeer en Waterstaat;

Hebben goedgevonden en verstaan:

**Artikel I**

Het Schepelingenbesluit, Stb. 1937, 242<sup>2)</sup>, wordt nader gewijzigd als volgt:

**A.**

Het opschrift van Hoofdstuk IV wordt gelezen als volgt:

*Van de geneeskundige verklaring van geschiktheid voor de zeevaart.*

**B.**

In de artikelen 7, tweede en derde lid, 30—35 wordt in plaats van „bewijs van gezondheid” en „bewijzen van gezondheid” gelezen: geneeskundige verklaring van geschiktheid voor de zeevaart en geneeskundige verklaringen van geschiktheid voor de zeevaart.

**C.**

Artikel 30 wordt gelezen als volgt: Onverminderd het bepaalde bij artikel 7, derde lid, moeten de kapitein en schepelingen, die wens te worden toegelaten tot de ondertekening van de monsterrol, in het bezit zijn van een nog geldige geneeskundige verklaring van geschiktheid voor de zeevaart.

**D.**

In artikel 31, tweede lid, worden de woorden „de schepeling niet lichamelijk ongeschikt is” vervangen door: „de betrokkene uit geneeskundig oogpunt geschikt is”. In hetzelfde lid wordt het woord „schepeling” vervangen door: betrokkene.

Na het tweede lid worden de volgende nieuwe leden ingevoegd:

3. De in het eerste lid bedoelde geneeskundige kan de gekeurde tijdelijk, voorlopig of blijvend ongeschikt voor de zeevaart achten.

4. Tijdelijk ongeschikt is de gekeurde, die geacht wordt niet langer dan 42 dagen voor de zeevaart ongeschikt te zullen zijn. Voorlopig ongeschikt is de gekeurde, die geacht wordt langer dan 42 dagen en korter dan 3 jaar voor de zeevaart ongeschikt te zullen zijn. Blijvend ongeschikt is de gekeurde, die geacht wordt langer dan 3 jaar voor de zeevaart ongeschikt te zullen zijn.

5. De geneeskundige geeft de gekeurde, die tijdelijk, voorlopig of blijvend ongeschikt wordt bevonden een desbetreffende

geneeskundige verklaring van ongeschiktheid voor de zeevaart af.

6. Van tijdelijke, voorlopige en blijvende afkeuringen doet de geneeskundige onverwijld mededeling aan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie.

7. Indien de geneeskundige bij een tussentijds onderzoek van een schepeling bemerkt, dat de onderzochte voorlopig dan wel blijvend ongeschikt geacht dient te worden voor de zeevaart, handelt hij ten aanzien van deze persoon als voorgeschreven in het vijfde en zesde lid van dit artikel. De geneeskundige maakt zo mogelijk van zijn bevindingen melding in de geneeskundige verklaring van geschiktheid voor de zeevaart, welke in het bezit van de onderzochte is.

Het derde lid wordt achtste lid en wordt gelezen als volgt:

8. Het model van de geneeskundige verklaring van geschiktheid voor de zeevaart en het model van de geneeskundige verklaring van tijdelijke, voorlopige of blijvende ongeschiktheid voor de zeevaart wordt door het Hoofd van de Scheepvaartinspectie vastgesteld.

**E.**

Het vermelde onder artikel 32 wordt artikel 32, eerste lid; toegevoegd wordt een tweede lid, dat als volgt luidt:

2. Gedurende de geldigheidsduur kan in opdracht van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie een kapitein of schepeling aan een tussentijdse keuring worden onderworpen, indien de betrokkene handelingen heeft verricht of nagelaten, welke doen veronderstellen, dat hij niet langer lichamelijk of geestelijk geschikt moet worden geacht voor het verrichten van de door hem te vervullen functie aan boord, of indien uit anderen hoofde gegronde aanleiding tot deze veronderstelling bestaat.

**F.**

Artikel 33, tweede lid, wordt na het woord „schip” gelezen als volgt: de betrokkene als kapitein dienst zal doen dan wel als schepeling zal monstereen.

**G.**

Artikel 34 wordt gelezen als volgt:

1. Indien de geneeskundige na de keuring aan de gekeurde geen geneeskundige verklaring van geschiktheid voor de zeevaart afgeeft, heeft de gekeurde het recht zich nogmaals te laten keuren door een geneeskundige, die hem door het Hoofd van de Scheepvaartinspectie wordt aangewezen.

2. De gekeurde zendt daartoe aan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie een hem door de geneeskundige afgegeven verklaring van ongeschiktheid voor de zeevaart.

**H.**

In artikel 35, tweede lid, wordt achter „bedoeld in artikel 34” toegevoegd: en van de tussentijdse keuring bedoeld in artikel 32, tweede lid.

Artikel 35, derde lid, wordt gelezen als volgt:

3. De bedragen welke de geneeskundigen in rekening mogen brengen worden vastgesteld door het Hoofd van de Scheepvaartinspectie.

**I.**

In artikel 37, derde lid, worden achter „hoedanigheid” ingevoegd de woorden: en voedingswaarde.

**J.**

In artikel 37a, vierde lid, worden de woorden „vóór het tijdstip, waarop het Verdrag voor het diploma als scheepskok, Seattle 1946, in werking treedt” vervangen door: vóór 22 april 1956.

<sup>1)</sup> Laatstelijk gewijzigd bij de wet van 31 juli 1957 (Stb. 325).

<sup>2)</sup> Laatstelijk gewijzigd bij Koninklijk besluit van 16 december 1953 (Stb. 556).

## K.

Na artikel 37a wordt een nieuw artikel 37b ingevoegd, luidende als volgt:

1. De inrichting en uitrusting van de kombuis en de andere ruimten bestemd voor de voeding van de schepelingen moeten zodanig zijn, dat goede maaltijden kunnen worden verstrekt.

2. De bepalingen van de artikelen 51, 52 en 53 zijn voorzover toepasselijk ook van kracht voor de in het eerste lid bedoelde ruimten.

3. Indien aan boord een systeem van stromend koud of warm zoet water aanwezig is, moet de kombuis hierop zijn aangesloten.

## L.

Artikel 39, eerste lid, wordt gelezen als volgt:

1. De voeding moet gedurende de reis worden geborgen in van andere ruimten behoorlijk afgesloten bergplaatsen, zo gelegen en zondig zodanig geventileerd en gekoeld, dat de voeding in goede toestand blijft.

## M.

Artikel 43 wordt gelezen als volgt:

1. Het toezicht op de naleving van de voorschriften, vervat in de artikelen 36—43, is op gedragen aan de ambtenaren van de Scheepvaartinspectie.

2. Door het houden van onverwachte inspecties overtuigen de ambtenaren van de Scheepvaartinspectie zich er van, dat de in dit hoofdstuk gegeven voorschriften behoorlijk worden nageleefd. Indien zij het noodzakelijk achten een monster van de voedingsmiddelen of van het drinkwater te nemen, roepen zij daartoe deskundige hulp in.

3. De ambtenaren van de Scheepvaartinspectie zijn bevoegd aanbevelingen te doen met betrekking tot de naleving van de in dit hoofdstuk gegeven voorschriften.

4. Gedurende de reis houdt de kapitein of een door hem aan te wijzen officier iedere week een inspectie, waarbij wordt nagegaan de toestand van de voorraad water en voedsel, en waarbij tevens alle voor de voeding bestemde ruimten met de daarbij behorende uitrusting worden geïnspecteerd. Van de bevindingen wordt in het scheepsdagboek melding gemaakt.

5. Indien een derde deel van de schepelingen of een rechtspersoonlijkheid bezittende organisatie van reders of zeelieden schriftelijk een klacht indient bij het districtshoofd van de Scheepvaartinspectie met betrekking tot de deugdelijkheid of de hoeveelheid van de eet- en drinkwaren, is het Hoofd van de Scheepvaartinspectie verplicht een onderzoek in te stellen naar de gegrondheid van de klacht. De klacht moet zo spoedig mogelijk, en tenminste 24 uur vóór het vastgestelde tijdstip van vertrek ingediend zijn.

## N.

Hoofdstuk VII wordt gelezen als volgt:

*Van de verblijven van de schepelingen*

## Artikel 46

*Omschrijvingen*

1. Onder de verblijven, bedoeld in artikel 407 van het Wetboek van Koophandel, worden verstaan de dag- en nachtverblijven, het ziekenverblijf, de ontspanningsruimten, de wasplaatsen en de privaten, een en ander met hun inrichting.

2. Onder „passagiersschip” wordt verstaan een schip waarvoor een geldig veiligheidscertificaat is afgegeven.

3. Onder „ton” wordt verstaan registerton van  $\frac{1}{0,353}$  kubieke meter; waar in dit besluit de grootte van een schip in deze eenheid wordt uitgedrukt, wordt daaronder verstaan de bruto inhoud van het schip.

4. Onder „officieren” worden verstaan de schepelingen, aan wie de monsterral de rang van officier toekent.

5. Onder „scheepsgezellen” worden verstaan alle schepelingen van lagere rang dan die van officier.

6. Onder „onderofficieren” worden verstaan die scheepsgezellen, die dienst doen in een toezichthoudende functie of in een functie met bijzondere verantwoordelijkheid en door de reder als zodanig worden beschouwd.

7. Onder „des nachts” wordt verstaan de tijd tussen 23 uur en het tijdstip van zonsopkomst van de volgende dag.

8. Bestaande schepen zijn schepen, waarvan de kiel gelegd is vóór 1 mei 1958.

## Artikel 47

*Onttrekken aan de bestemming*

Zonder toestemming van alle rechtstreeks daarbij betrokken schepelingen mag, zolang het schip in dienst is, geen deel van de dag- en nachtverblijven onttrokken worden aan zijn bestemming. Slechts in gevallen van overmacht kan, ter beoordeeling van de kapitein, hiervan worden afgeweken. Misbruik van deze bevoegdheid wordt aangemerkt als een misdrijving als genoemd in artikel 48 van de Schepenwet.

## Artikel 48

*Plaats en algemene inrichting van de verblijven*

1. Alle verblijven moeten midscheeps of in het achterschip zijn gelegen.

2. In afwijking van het in het eerste lid bepaalde kan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie aan boord van schepen van minder dan 500 ton, van sleepboten en van aannemersmaterieel, van vissersvaartuigen en van schepen voor de walvisvangst toestaan, dat verblijven in het voorschip achter het aanvaringsschot zijn gelegen.

In bijzondere gevallen kan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie, indien de in het eerste lid voorgeschreven ligging van de verblijven in verband met de grootte, het type, de vaart of de beoogde dienst van het schip, niet wenselijk of praktisch onmogelijk wordt geacht, ook voor andere schepen dezelfde afwijking toestaan.

3. Indien aan boord van bestaande schepen niet voldaan kan worden aan het in het eerste lid bepaalde, moeten de verblijven achter het aanvaringsschot zijn gelegen. Wanneer zij gelegen zijn op een dek, waarboven het aanvaringsschot zich niet uitstrekt, moet de voorzijde van de meest voorlijke slaappleaats op een afstand van tenminste  $\frac{1}{20}$  van de lengte van het schip, als bedoeld in art. 33, Bijlage IV van het Schepenbesluit 1952, achter de voor-loodlijn op de lastlijn bij zomeruitwatering liggen. Voor een bestaand schip waarop genoemde Bijlage IV niet van toepassing is, moet in de vorige zin in de plaats van „lastlijn bij zomeruitwatering” worden gelezen: waterlijn behorende bij de grootste diepgang.

4. Indien aan boord van bestaande vissersvaartuigen niet kan worden voldaan aan het in het tweede lid bepaalde, kan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie toestaan, dat het verblijf zich vóór het aanvaringsschot bevindt, mits de voorkant van de meest voorlijke slaappleaats ligt op een afstand van tenminste  $\frac{1}{20}$  van de lengte van het schip, als bedoeld in de laatste zin van het derde lid, achter de voor-loodlijn op de waterlijn behorende bij een uitwatering van 40 cm.

5. Behalve op schepen van minder dan 200 ton moeten afzonderlijke dagverblijven en nachtverblijven aanwezig zijn.

6. Er moeten afzonderlijke dagverblijven en nachtverblijven voor officieren zijn ingericht.

7. Nachtverblijven moeten zodanig zijn gelegen, dat de vloer boven de lastlijn bij zomeruitwatering ligt, en op schepen op welke Bijlage IV van het Schepenbesluit 1952 niet van toepassing is, boven de waterlijn behorende bij de grootste diepgang. Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie kan toestaan, dat aan boord van passagiersschepen, vissersvaartuigen, sleepboten en aannemersmaterieel en schepen van minder dan 500 ton, de vloer van nachtverblijven beneden die lastlijn, dan wel



waterlijn is gelegen, mits maatregelen zijn getroffen voor voldoende verlichting en ventilatie; deze verblijven mogen dan niet onder dienstgangen zijn gelegen.

8. Voor sleepboten en aannemersmaterieel zomede voor andere schepen van minder dan 500 ton en voor vissersvaartuigen kan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie vrijstelling verlenen van het voorschrift, vervat in het zesde lid, en, voorzover het geen vissersvaartuigen betreft, eveneens van het voorschrift, vervat in het vijfde lid van dit artikel.

#### Artikel 49

##### *Algemene eisen dag- en nachtverblijven*

1. De luiken, deuren, kappen in of op de dag- en nachtverblijven, uitkomende in de vrije lucht, moeten zodanig van een waterkering zijn voorzien en gesloten kunnen worden, dat geen regen of overkomend zeewater binnen kan dringen. De plaats en het aantal der toegangen tot de dag- en nachtverblijven moeten zo zijn gekozen, dat de veiligheid voldoende verzekerd is. De inrichting van de toegangen tot deze verblijven moet zo zijn, dat deze toegangen steeds aan beide zijden gemakkelijk en vlug geopend kunnen worden en voldoende doorgang laten.

2. De dekken, welke de dag- en nachtverblijven boven en onder afsluiten, en de schotten, welke deze verblijven van de buitenlucht afsluiten, moeten waterdicht zijn.

3. Een houten vloerdek moet behoorlijk gebreeuwd en gepakt zijn en een stalen vloerdek moet bedekt zijn met hout of ander materiaal, dat de warmte slecht geleidt, van voldoende dikte. Indien de vloeren van samengesteld materiaal zijn vervaardigd, moeten de verbindingen met de wanden naar boven zijn afgerond. Van de verplichting tot het aanbrengen van de in dit lid voorgeschreven bedekking van een stalen vloerdek kan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie vrijstelling verlenen voor schepen, die uitsluitend gebezigd worden voor reizen in de tropen en in de Perzische Golf.

4. Als het stalen bovendeck van een dag- en nachtverblijf aan de buitenlucht of aan de invloed van enige warmtebron aan boord is blootgesteld, moet het aan de bovenzijde met hout ter dikte van tenminste 5 centimeter of met ander deugdelijk en gelijkwaardig isolatiemateriaal zijn bekleed dan wel moet aan de onderzijde een bekleding met even groot isolerend vermogen aangebracht zijn. Een tevens aangebracht plafond, aansluitend tegen de dekbalken, moet geheel of gedeeltelijk wegneembaar zijn.

5. De ruimten, welke voor nachtverblijf dienen, moeten van alle andere ruimten, die niet uitsluitend voor verblijf zijn aangewezen, door goed afsluitende schotten zijn gescheiden. Indien de inrichting van het schip dit noodzakelijk maakt, mogen een of meer deuren in die schotten zijn aangebracht. De nachtverblijven mogen niet rechtstreeks in verbinding met de overige in artikel 46, eerste lid, genoemde ruimten staan, noch met de kombuis of de bakkerij. Dit voorschrift is niet van toepassing op de privaten, wasbakken, badkuipen en douches, welke worden uitgezonderd in artikel 58, eerste lid en in artikel 59, tweede lid. De in dit lid bedoelde schotten moeten van staal of ander deugdelijk materiaal doelmatig zijn vervaardigd en zo goed mogelijk waterdicht en gasdicht zijn.

6. De buitenwanden van de dag- en nachtverblijven moeten van staal of ander deugdelijk materiaal zijn vervaardigd en voldoende zijn geïsoleerd. Een schot van een machinekamer-schacht, van kombuizen en andere ruimten waarin warmte wordt ontwikkeld, moet zo nodig met een isolerende laag zijn bedekt, opdat geen warmte-uitstraling naar de aangrenzende verblijven of gangen naar die verblijven plaats vindt.

7. Schotten in de dag- en nachtverblijven moeten vervaardigd zijn van deugdelijk materiaal, waarin zich niet gemakkelijk ongedierte kan nestelen.

8. Dag- en nachtverblijven, ziekenverblijven en ontspanningsruimten moeten zodanig geïsoleerd zijn, dat overmatige condensatie of te hoge temperatuur wordt voorkomen.

9. De hoogte der dag- en nachtverblijven tussen de dekken, gemeten van de onderkant der in het verblijf doorlopende dekbalken, dan wel van de onderkant van het plafond tot de bovenkant van de vloerbedekking, moet tenminste 1,90 meter bedragen.

10. Hoofdstoom- en afvoerleidingen van lieren en andere hulpwerktuigen moeten buiten de dag- en nachtverblijven en zo mogelijk buiten de gangen naar deze verblijven worden gehouden. Indien pijpen, andere dan die in de voorgaande zin bedoeld, door een dag- of nachtverblijf of een dergelijke gang lopen, moeten deze zo nodig afdoende zijn geïsoleerd. Flens-koppelingen van pijpen mogen slechts bij hoge uitzondering in een dag- of nachtverblijf zijn aangebracht. Lucht- en overvloeipijpen van tanks mogen niet in een dag- of nachtverblijf of gang naar een zodanig verblijf uitmonden.

11. Ankerkettingen mogen niet door een dag- of nachtverblijf lopen, tenzij zij door zware stalen kokers zijn beschermd.

12. Ruimten, gebezigd tot het stallen van vee of pluimgedierte, mogen niet op hetzelfde dek zijn gelegen als de dag- of nachtverblijven, tenzij op een afstand van tenminste 5 meter van de deuren dier verblijven. Dit voorschrift is niet van toepassing indien deze verblijven volkomen door ononderbroken waterdichte of gasdichte schotten van die ruimten zijn afgescheiden.

13. In de dag- en nachtverblijven moeten de huid en de eindschotten van de bovenbouw met hout zijn beschoten of op soortgelijke wijze van een bekleding van ander deugdelijk materiaal zijn voorzien. Indien de ruimte tussen wand en wegering niet voor ratten ontoegankelijk is gemaakt, moet zij op een aantal plaatsen toegankelijk worden gemaakt voor onderzoek en reiniging. De beschieting van deze verblijven moet vervaardigd zijn van materiaal, waarvan de oppervlakte gemakkelijk kan worden schoongehouden en dat waarborgen biedt, dat ongedierte er zich niet gemakkelijk in kan nestelen.

14. De wanden en plafonds van dag- en nachtverblijven moeten gemakkelijk kunnen worden schoongehouden en als regel geschilderd zijn in een lichte kleur. Gebruik van witkalk is niet toegestaan. Indien betimmering met een edele houtsoort is toegepast, kan met een voor die houtsoort passende bewerking worden volstaan.

15. Er moeten voldoende middelen aanwezig zijn voor het afvoeren van water uit de dag- en nachtverblijven.

#### Artikel 50

##### *Algemene eisen ten aanzien van de in artikel 46, eerste lid, bedoelde ruimten*

De bepalingen van artikel 49 zijn van overeenkomstige toepassing op de in artikel 46, eerste lid, bedoelde overige ruimten, met dien verstande, dat de beschieting en de isolatie van wanden slechts daar behoeft te worden aangebracht, waar dit door het Hoofd van de Scheepvaartinspectie nodig wordt geoordeeld.

#### Artikel 51

##### *Verwarming*

1. Alle verblijven en ruimten, genoemd in artikel 46, eerste lid, moeten zijn aangesloten op een doeltreffende verwarmingsinrichting die daarbuiten moet zijn opgesteld en die, rekening houdende met de weersgesteldheid in de gebieden, waarin het schip zal varen, voldoende capaciteit heeft. Een verwarmingsinrichting is een installatie, welke de verblijven en ruimten verwarmt door toevoer van stoom, heet water, warme lucht of elektriciteit.

2. Het in het eerste lid bepaalde is niet van toepassing op schepen, die uitsluitend gebezigd worden voor reizen in de tropen en in de Perzische Golf.

3. Ten aanzien van schepen van minder dan 200 ton, van aannemersmaterieel, van zeilschepen en van vissersvaartuigen van 200 ton en meer in de verblijven vóór het visruim gelegen,

kan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie toestaan, dat de verwarming door middel van kolenkachels van voldoende capaciteit geschiedt, in welk geval deze kachels stevig bevestigd moeten zijn. Indien de vloer van hout is, moeten zij op een ijzeren plaat van voldoende grootte zijn geplaatst. Maatregelen moeten zijn getroffen, opdat de schuiven in de afvoer van de kachel deze nimmer geheel kunnen afsluiten.

4. Radiatoren en andere verwarmingstoestellen, kachels en pijpen moeten zodanig geplaatst en zonodig beschermd zijn door metaalgaas of een andere doeltreffende afscherming, dat brandgevaar en gevaar of ongemak voor de gebruikers van het verblijf wordt voorkomen.

5. De verwarmingsinrichting, dan wel de kachels, moeten, wanneer dit praktisch mogelijk is, gedurende de gehele tijd, dat de bemanning aan boord woont of werkt en de omstandigheden dit nodig maken, in bedrijf zijn, zodat in alle verblijven steeds een temperatuur van tenminste 5° C wordt onderhouden, welke overdag in de dagverblijven moet worden opgevoerd tot tenminste 18° C.

#### Artikel 52

##### *Verlichting*

1. Overdag moet een verblijf licht ontvangen door schijnlichten of doelmatige lichtglazen van voldoende grootte, patrijsportoren of ramen, zodanig, dat het aan een persoon met normale gezichtsscherpte mogelijk is bij helder weer gewoon drukwerk te lezen op de daarvoor in aanmerking komende plaatsen.

2. In een geval, bedoeld in de tweede volzin van artikel 48, zevende lid, en ook overigens, indien naar het oordeel van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie door de ligging van het verblijf een voldoende natuurlijke verlichting niet mogelijk is, moet een kunstmatige verlichting zijn aangebracht, welke aan de eis, in het eerste lid vervat, voldoet.

3. Alle verblijven, bedoeld in artikel 46, eerste lid, moeten elektrisch kunnen worden verlicht. Wanneer geen twee onafhankelijke elektriciteitsbronnen voor de verlichting aan boord zijn, moet tevens een noodverlichting zijn aangebracht.

4. De elektrische verlichting moet zodanig zijn aangebracht, en van zodanige sterkte zijn, dat voldaan wordt aan redelijke eisen.

5. In de nachtverblijven moet een elektrische leeslamp aan het hoofdeinde van elke slaappleats zijn aangebracht.

6. De kunstmatige verlichting moet tot tenminste 23 uur worden geleverd. Indien des nachts geen elektrische stroom beschikbaar is, moeten de verblijven voldoende kunnen worden verlicht door behoorlijk bevestigde olielampen of kaarslantaarns.

#### Artikel 53

##### *Ventilatie*

1. De verblijven, bedoeld in artikel 46, eerste lid, moeten ten genoegen van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie doeltreffend kunnen worden geventileerd, zodanig, dat de lucht in bevredigende toestand blijft en voldoende afvoer van bedorven en toevoer van verse lucht is gewaarborgd, zonder dat hinderlijke tocht wordt veroorzaakt.

2. Ter voldoening aan het bepaalde in het eerste lid, moeten schepen, welke geregeld worden gebezigd op reizen in de tropen en in de Perzische Golf zowel met mechanische ventilatiemiddelen, als met elektrische waaiers zijn uitgerust, met dien verstande, dat slechts één van deze middelen behoeft te worden aangebracht in ruimten waar dit een voldoende ventilatie verzekert.

3. Ter voldoening aan het bepaalde in het eerste lid, kan op schepen van 500 ton en meer, welke als regel op reizen buiten de tropen en buiten de Perzische Golf worden gebezigd, worden volstaan met mechanische ventilatiemiddelen of met elektrische waaiers. Voor schepen, geregeld gebezigd op reizen in koude streken, kan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie vrijstelling van dit voorschrift verlenen.

4. Het vermogen, dat nodig is om de ventilatiemiddelen, voorgeschreven in het tweede en derde lid, aan te drijven, moet wanneer dit praktisch mogelijk is, beschikbaar zijn gedurende de gehele tijd, dat de bemanning aan boord woont of werkt en de omstandigheden dit vereisen.

5. Alle privaten en waterplaatsen moeten onafhankelijk van elk ander gedeelte van de verblijven, bedoeld in artikel 46, eerste lid, op de buitenlucht ventileren.

#### Artikel 54

##### *Nachtverblijven*

1. Voor de eerste stuurman, de eerste scheepswerktuigkundige en de andere officieren, chefs van diensten, zomede voor stuurlieden, scheepswerktuigkundigen en radiotelegrafisten die als chef van de zeewacht optreden, en bovendien voor de chef radio-telegrafist op schepen met meer dan drie radiotelegrafisten, moet voor ieder afzonderlijk een hut als nachtverblijf beschikbaar zijn.

2. In een hut, bestemd tot nachtverblijf voor officieren niet genoemd in het vorige lid, mogen ten hoogste twee officieren worden ondergebracht, met dien verstande, dat in een hut bestemd tot nachtverblijf voor stuurmansleerlingen, leerling-scheepswerktuigkundigen en assistent-scheepswerktuigkundigen ten hoogste vier personen mogen worden ondergebracht.

3. In een hut bestemd tot nachtverblijf voor onderofficieren mogen ten hoogste twee personen worden ondergebracht.

4. Als nachtverblijf voor de overige schepelingen moeten hutten beschikbaar zijn, ingericht voor ten hoogste vier personen.

5. Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie kan, ter verzekering van een behoorlijke en meer comfortabele huisvesting, na overleg met de rechtspersoonlijkheid bezittende organisaties van reders en zeelieden toestaan, dat aan boord van passagiersschepen ten hoogste tien scheepsgezellen in één nachtverblijf worden ondergebracht.

6. Aan boord van vissersvaartuigen, zeilschepen, schepen van minder dan 400 ton, sleepboten en aannemersmaterieel en ten aanzien van het fabriekspersoneel op schepen, bestemd voor de walvisvangst, kan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie afwijking van de in de leden 1—4 gegeven voorschriften toestaan.

7. Aan boord van schepen van 500 ton of meer moeten zo mogelijk afzonderlijke nachtverblijven voor dekpersoneel, machinekamerpersoneel en personeel van de civiele dienst beschikbaar zijn.

8. Voorzover dit praktisch uitvoerbaar is, moet het onderbrengen van de bemanning zo geschieden, dat de wachten gescheiden zijn en vrije wachtsgasten (daglieden) geen nachtverblijf met wachtdoenden delen.

9. Elk nachtverblijf moet duidelijk gemerkt zijn met het aantal schepelingen waarvoor het bestemd is.

#### Artikel 55

##### *Eisen nachtverblijven en slaappleatsen*

1. Alle nachtverblijven moeten zodanig zijn uitgevoerd en ingericht, dat de netheid wordt bevorderd en redelijk comfort aan de bewoners wordt verzekerd.

2. Het vloeroppervlak per persoon in nachtverblijven voor scheepsgezellen moet tenminste bedragen:

- |   |                       |
|---|-----------------------|
| a. op schepen van minder dan 500 ton . . . . .                            | 1,75 m <sup>2</sup> ; |
| b. op schepen van 500 ton en meer, doch van minder dan 800 ton . . . . .  | 1,85 m <sup>2</sup> ; |
| c. op schepen van 800 ton en meer, doch van minder dan 3000 ton . . . . . | 2,35 m <sup>2</sup> ; |
| d. op schepen van 3000 ton en meer . . . . .                              | 2,80 m <sup>2</sup> , |
- met dien verstande, dat aan boord van passagiersschepen, indien meer dan 4 scheepsgezellen in één nachtverblijf zijn



ondergebracht, het vloeroppervlak per persoon tenminste 2,25 m<sup>2</sup> moet bedragen.

3. Aan boord van schepen van minder dan 200 ton, waar het dagverblijf tevens nachtverblijf is, moet het vloeroppervlak in dit verblijf per persoon tenminste 1,75 m<sup>2</sup> bedragen. Aan boord van alle andere schepen waarvoor door het Hoofd van de Scheepvaartinspectie vrijstelling is verleend van de verplichting ten aanzien van de inrichting van afzonderlijke dag- en nachtverblijven, moet het vloeroppervlak per persoon in het verblijf tenminste 2,00 m<sup>2</sup> bedragen.

4. Het vloeroppervlak van de nachtverblijven voor officieren, ingericht voor één persoon, moet tenminste bedragen:

- |  |                       |
|--|-----------------------|
| a. op schepen van minder dan 500 ton . . . . .                             | 3,00 m <sup>2</sup> ; |
| b. op schepen van 500 ton en meer, doch van minder dan 1000 ton . . . . .  | 3,75 m <sup>2</sup> ; |
| c. op schepen van 1000 ton en meer, doch van minder dan 3000 ton . . . . . | 4,00 m <sup>2</sup> ; |
| d. op schepen van 3000 ton en meer, doch van minder dan 6000 ton . . . . . | 4,30 m <sup>2</sup> ; |
| e. op schepen van 6000 ton en meer . . . . .                               | 4,80 m <sup>2</sup> . |

Zijn deze verblijven ingericht voor twee personen, dan moeten de in dit lid genoemde oppervlakken met 50 % worden verhoogd, met dien verstande, dat het vloeroppervlak niet meer dan 6 m<sup>2</sup> behoeft te bedragen.

5. Het vloeroppervlak wordt gemeten tussen de wanden van het verblijf. Kleine of onregelmatig gevormde oppervlakken, die de beschikbare vrije ruimte niet daadwerkelijk vergroten en die niet voor plaatsing van meubilair kunnen dienen, worden niet medegemeten.

6. Behalve de slaappleaatsen moet elk nachtverblijf voor elke bewoner een klerkast bevatten, hoog tenminste 152 centimeter met een dwarsdoorsnede van tenminste 19,3 dm<sup>2</sup> en voorzien van een legplank en van een slot of van lippen voor een door de gebruiker te leveren hangslot. Ook moet voor elke bewoner een lade of soortgelijke ruimte met een inhoud van tenminste 56 dm<sup>3</sup> aanwezig zijn, die met de klerkast een geheel mag uitmaken. Aan boord van vissersvaartuigen en schepen van minder dan 200 ton moet voor elke bewoner een lade of soortgelijke ruimte met een inhoud van tenminste 56 dm<sup>3</sup> aanwezig zijn; in de plaats van de bovengenoemde klerkasten voor elke bewoner kan in de nachtverblijven bestemd voor meer dan 2 personen één kast met een inhoud van tenminste 400 dm<sup>3</sup> worden ingericht.

7. In het nachtverblijf moeten een tafel of lessenaar en gemakkelijke zitgelegenheid, een spiegel, kleine bergplaatsen voor toiletbenodigdheden, een boekenrek en een voldoende aantal klerenhaken zijn aangebracht. Voor de patrijspoorten moeten gordijnen of jaloezieën zijn aangebracht.

8. De meubels moeten van glad, hard materiaal zijn vervaardigd, dat niet krom trekt of roest.

9. De hutten van de officieren moeten bovendien voorzien zijn van een wasgelegenheid met toebehoren, met toevoer of berging van schoon waswater en afvoer van vuil water, de nodige legkasten of laden, gordijnen, handdoek- en deurhaken en een doelmatige vloerbedekking. Als zitgelegenheid komt ook een rustbank of een zitbank in aanmerking.

10. Indien een systeem van stromend koud of warm zoet water aan boord aanwezig is, moeten de wasgelegenheden daarop zijn aangesloten.

11. Elke schepeling heeft recht op een eigen afzonderlijke slaappleaats.

12. De slaappleaatsen moeten behoorlijk van elkander zijn gescheiden en elk afzonderlijk toegankelijk zijn. Er mogen niet meer dan twee slaappleaatsen boven elkander worden aangebracht. Op schepen van 500 ton of meer mogen zich langs het scheepsboord ter plaatse van patrijspoorten geen kooien boven elkander bevinden.

13. De onderkant van de onderste slaappleaats moet tenminste 30 centimeter boven de vloer liggen; de onderkant van de tweede slaappleaats moet op ongeveer gelijke afstanden van de onderkant van de onderste slaappleaats en het plafond of de onderkant van de dekbalken zijn aangebracht. De onderkant van de tweede slaappleaats mag geen stof doorlaten.

14. De slaappleaatsen moeten binnenwerks gemeten tenminste 1,90 meter lang en 68 centimeter breed zijn.

15. De slaappleaatsen moeten van hout of van deugdelijk hard materiaal, dat niet gemakkelijk roest, zijn vervaardigd. De constructie moet zo zijn, dat er zich geen ongedierte in kan nestelen en de slaappleaats gemakkelijk kan worden schoongemaakt. Indien slaappleaatsen uit buizen zijn samengesteld, mogen deze buizen geen openingen hebben, welke aan ongedierte toegang kunnen verlenen. Houten kooiplanken moeten uitneembaar zijn. Elke slaappleaats moet voorzien zijn van een vaste of los ingelegde staalraadmatras of een andere ondermatras van daarmee gelijkwaardige constructie, zomede van een bovenmatras van doeltreffend materiaal. Bij gebruik van een matras met binnenvering of van een schuimrubbermatras kan een ondermatras vervallen.

16. Indien aan boord van vissersvaartuigen kooien, welke gesloten kunnen worden, zijn aangebracht, moeten de schuifdeuren over een afstand van tenminste 75 centimeter kunnen worden geopend. Luchtroosters, afgesloten door metaalgaas, moeten bij de bovenkooien over de gehele lengte van de kooi, tussen de dekbalken, in het schot en bij de benedenkooien, zo hoog mogelijk in de schuifdeuren zijn aangebracht. De laatstgenoemde luchtroosters moeten een oppervlakte hebben van tenminste 3,5 dm<sup>2</sup>.

17. Geen slaappleaats mag onder de opening van aanvoerluchtkokers zijn gelegen.

#### Artikel 56

##### Dagverblijven

1. Aan boord van alle schepen van 200 ton en meer moeten voldoende dagverblijven zijn, welke gescheiden van de nachtverblijven en zo dicht als praktisch is bij de kombuis moeten zijn gelegen.

2. Aan boord van schepen van 400 ton en meer, doch minder dan 1000 ton moet één afzonderlijk dagverblijf zijn voor de kapitein en de officieren en één voor de scheepsgezellen en aan boord van schepen van 1000 ton en meer, één voor de kapitein en de officieren, één voor de scheepsgezellen van het dekpersoneel en één voor die van het machinekamerpersoneel, met dien verstande, dat ook één van de laatste twee verblijven aan de onderofficieren en één aan de overige scheepsgezellen mag worden toegewezen.

3. Indien de rechtspersoonlijkheid bezittende organisaties van reders en zeelieden de voorkeur geven aan één gezamenlijk dagverblijf voor de scheepsgezellen kan dit in afwijking van het bepaalde in het tweede lid door het Hoofd van de Scheepvaartinspectie worden toegestaan.

4. Voor het personeel van de civiele dienst moet hetzij een afzonderlijk dagverblijf zijn ingericht, hetzij behoorlijke gelegenheid tot gebruik van de maaltijden in een van de dagverblijven worden gegeven. Op schepen van 5000 ton en meer moet, wanneer 5 of meer leden van de civiele dienst aan boord zijn, gestreefd worden naar een afzonderlijk dagverblijf.

5. De grootte en inrichting, het aantal tafels en zitbanken of stoelen van elk dagverblijf moeten voldoende zijn voor het aantal personen, dat gelijktijdig van het verblijf gebruik moet kunnen maken.

6. Indien bijzondere omstandigheden dit nodig maken, kan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie voor passagiersschepen afwijking van het bepaalde in het tweede, vierde en vijfde lid toestaan.

7. Tenzij pantry's in rechtstreekse verbinding met de dagverblijven aanwezig zijn, moet voorzien zijn in voldoende kast-

ruimte voor het opbergen van eetgerei en in een geschikte gelegenheid voor het schoonmaken daarvan.

8. De bovenkanten van tafels, banken en stoelen moeten van vochtwerend materiaal zonder barsten zijn vervaardigd en moeten gemakkelijk kunnen worden schoongemaakt.

#### Artikel 57

##### *Ontspanningsruimten*

1. Aan boord van alle schepen moeten van het open dek één of meer gedeelten van voldoende grootte toegankelijk zijn voor de schepelingen, wanneer zij geen dienst hebben.

2. Aan boord van schepen van 500 ton of meer, moeten voor de officieren en voor de overige schepelingen ontspanningsruimten op een geschikt gelegen plaats ter beschikking worden gesteld. Deze ruimten kunnen in de dagverblijven worden opgenomen en moeten voor het doel zijn ingericht en van de nodige meubelen zijn voorzien.

3. Indien aan boord een radio-distributie-installatie aanwezig is, moeten de ontspanningsruimten daarop zijn aangesloten.

4. Op andere dan de in het tweede lid aangegeven schepen moeten voor zover mogelijk voor de ontspanning van de bemanning ruimten ter beschikking worden gesteld.

#### Artikel 58

##### *Privaten*

1. Er moet één privaat zijn voor elke 8 schepelingen of minder, met dien verstande, dat op een schip:

van 400 tot 500 ton tenminste 2,

van 500 tot 800 ton tenminste 3,

van 800 tot 3000 ton tenminste 4, en

van 3000 ton of meer tenminste 6 privaten aanwezig moeten zijn. Bij de berekening van het aantal privaten wordt een aantal van 3 schepelingen of minder verwaarloosd. Schepelingen, die verblijf houden in een hut, waaraan een privaat is verbonden, worden niet medegerekend en deze privaten blijven buiten beschouwing.

2. Aan boord van schepen van 500 ton en meer moeten voor alle officieren in de nabijheid van hun nachtverblijven, privaten beschikbaar zijn.

3. Zo mogelijk moeten, ter beoordeling van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie, de privaten over de groepen van officieren en overige schepelingen worden verdeeld.

4. In afwijking van het bepaalde in de leden 1—3 van dit artikel kan op vissersvaartuigen van minder dan 200 ton met één privaat worden volstaan.

5. De in dit artikel genoemde privaten zijn aan boord van schepen van 500 ton en meer uitsluitend bestemd ten gebruik van de schepelingen. Deze privaten mogen niet worden medegerekend met het aantal, dat krachtens de Stuwadoorswet voor de havenarbeiders aan boord beschikbaar moet zijn.

#### Artikel 59

##### *Badkuipen, douches, wasbakken, wasplaatsen*

1. Er moet een wasbak zijn voor elke 6 schepelingen of minder en een badkuip dan wel, indien aan boord een systeem van stromend warm water aanwezig is, een badkuip met douche of een douche voor elke 8 schepelingen of minder. Op schepen van minder dan 200 ton kan met het voorgeschreven aantal wasbakken worden volstaan.

2. Schepelingen, die hutten of combinaties van hutten en andere verblijven bewonen, waarin wasbakken, douches of badkuipen zijn aangebracht, worden voor de toepassing van het bepaalde in het eerste lid niet medegerekend.

3. Bij de berekening wordt een aantal van 2 schepelingen of minder ten aanzien van de wasbakken en een aantal van 3 schepelingen of minder ten aanzien van de badkuipen met douches en de douches verwaarloosd.

4. Voor de schepelingen moet tenminste één afgesloten wasplaats aanwezig zijn. De grootte en inrichting van deze wasplaats moeten zodanig zijn, dat het gehele personeel van de afkomende wacht van de machinekamer zich daarin gelijktijdig kan reinigen.

5. Deze wasplaats moet aan boord van stoomschepen door het machinekamerpersoneel van de machinekamer uit bereikt kunnen worden, zonder dat de leden van dit personeel in de open lucht komen. Van deze bepaling kan worden afgeweken voor schepen welke als regel in de tropen of in de Perzische Golf varen.

6. Op schepen van 800 ton of meer moet voor de officieren een afzonderlijke wasplaats aanwezig zijn.

7. Op schepen, waar het aantal schepelingen groter dan 100 is, kan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie een vermindering van het aantal wasbakken, badkuipen en douches toestaan.

#### Artikel 60

##### *Eisen sanitaire inrichtingen*

Sanitaire inrichtingen, behalve die, verbonden met hutten, moeten voldoen aan de volgende eisen:

a. De vloer moet van deugdelijk, duurzaam en gemakkelijk te reinigen materiaal zijn, dat ondoordringbaar is voor vocht; schotten moeten van staal of ander deugdelijk materiaal zijn, dat tot tenminste 23 centimeter boven de vloer waterdicht is.

b. Privaten moeten op voldoende wijze van elkander zijn gescheiden; zij moeten gemakkelijk bereikbaar zijn gelegen, afgescheiden van de verblijven. De privaten mogen noch rechtstreeks in verbinding staan met de nachtverblijven, noch met een doodlopende gang tussen de nachtverblijven en de privaten, met dien verstande, dat dit niet geldt voor een privaat tussen twee nachtverblijven, welke tezamen voor niet meer dan 4 personen zijn bestemd.

c. Privaten moeten van een ruime afvoer zijn voorzien en elk afzonderlijk door middel van een vaste inrichting gemakkelijk doorgespoeld kunnen worden, zodanig, dat geen stank wordt verspreid. De privaten moeten van een zodanig model zijn en de afvoer zodanig zijn ingericht, dat de kans op verstopping zo klein mogelijk is en het schoonhouden vergemakkelijkt wordt.

d. Wasbakken en badkuipen moeten voldoende afmetingen hebben en zijn vervaardigd van deugdelijk materiaal, met een gladde oppervlakte, niet onderhevig aan scheuren, schilferen of roesten.

e. In alle wasplaatsen moeten koud en warm zoetwater of middelen ter verwarming van water beschikbaar zijn.

Deze bepaling geldt niet voor schepen van minder dan 400 ton. Indien aan boord een systeem van stromend koud of warm zoet water aanwezig is, moeten de wasplaatsen daarop zijn aangesloten.

f. De vloeren van ruimten, waarin één of meer privaten of wasgelegenheden zijn ondergebracht, moeten zijn voorzien van een behoorlijke waterafvoer.

#### Artikel 61

##### *Wassen en drogen van kleding, opbergen van oliegoed*

1. Er moet voldoende ruimte zijn voor het wassen en drogen van kleding.

2. De ruimte voor het wassen van kleding moet daarvoor geschikte bakken bevatten. Aan boord van schepen van 400 ton en meer moeten voor deze bakken koud en warm zoet water of middelen ter verwarming van water beschikbaar zijn. Indien aan boord een systeem van stromend koud of warm zoet water aanwezig is, moeten de bakken daarop zijn aangesloten.

3. De in het eerste lid bedoelde ruimte voor het wassen mag, indien het niet redelijkerwijs mogelijk is afzonderlijke wasserijen in te richten, dezelfde zijn als de in artikel 59, vierde lid, genoemde wasplaats.



4. Een van de verblijven afgescheiden ruimte moet beschikbaar zijn voor het drogen van kleding, welke ruimte voldoende verwarmd, geventileerd en van middelen tot ophanging van kleding voorzien moet zijn. Deze ruimte is niet vereist op schepen, die uitsluitend gebezigd worden in de tropen en in de Perzische Golf en op schepen van minder dan 250 ton.

5. Er moet buiten, doch nabij de nachtverblijven, voldoende behoorlijk geventileerde bergruimte zijn om oliegoed, natte en vuile kledingstukken op te hangen. Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie kan toestaan, dat deze kledingstukken op schepen van minder dan 400 ton in een goed sluitende kast in het nachtverblijf worden geborgen, mits deze kast op een ruimte buiten het verblijf ventileert.

#### Artikel 62

##### *Ziekenverblijf en ziekenkooi*

1. Aan boord van elk schip met een bemanning van 15 schepelingen of meer, met uitzondering van vissersvaartuigen, sleepboten en aannemersmaterieel, dat een reis maakt gedurende welke het langer dan 3 achtereenvolgende etmalen op zee verblijft, moet een afzonderlijk ziekenverblijf aanwezig zijn.

2. Het ziekenverblijf moet doelmatig zijn gelegen, zodat de patienten gerieflijk zijn gehuisvest en onder alle omstandigheden naar behoren kunnen worden verzorgd.

3. Het verblijf moet zo groot zijn, dat de verpleging naar behoren kan geschieden. De patienten moeten op gemakkelijke wijze in en uit het verblijf kunnen worden gebracht. De verlichting, ventilatie en verwarming moeten voldoen aan de eisen terzake voor de verblijven vastgesteld.

4. In het verblijf moet voldoende wasgelegenheid met toebehoren en afvoer van vuil water zijn aangebracht. Indien aan boord een systeem van stromend koud of warm zoet water aanwezig is, moet de wasgelegenheid daarop zijn aangesloten.

5. Indien het aantal leden van de bemanning, dat verblijf houdt in hutten voor meer dan één persoon, niet meer dan 30 bedraagt, moet het ziekenverblijf voorzien zijn van één slaapplek. Bedraagt het aantal 30 of meer, twee slaapplekken of zoveel meer als in verband met de omstandigheden van de reis door het Hoofd van de Scheepvaartinspectie wordt vastgesteld. Indien voor passagiers geen ziekenverblijf aanwezig is, mogen de passagiers in het ziekenverblijf worden opgenomen, en gelden de voorschriften van dit lid voor de schepelingen en de passagiers gezamenlijk.

6. De slaapplekken mogen niet boven elkander zijn geplaatst. Hun inrichting moet tenminste voldoen aan de eisen aan slaapplekken in artikel 55 gesteld, alsmede aan die in het elfde lid hierna genoemd.

7. In of in de onmiddellijke nabijheid van het ziekenverblijf moet een privaat voor uitsluitend gebruik van de patienten beschikbaar zijn, terwijl zo mogelijk daaraan een badkamer moet worden toegevoegd. Deze moeten van het ziekenverblijf zijn afgescheiden.

8. Indien een geneeskundige tot de bemanning behoort, moet bij het ziekenverblijf een apotheek tevens verbandkamer aanwezig zijn, die van het ziekenverblijf moet zijn afgescheiden.

9. Het ziekenverblijf mag niet voor andere doeleinden dan het verplegen of behandelen van zieken en gewonden worden gebruikt.

10. Aan boord van alle schepen, welke krachtens het bepaalde in het eerste lid niet van een ziekenverblijf behoeven te zijn voorzien, moet tenminste één afzonderlijke ziekenkooi op de daarvoor meest geschikte plaats zijn ingebouwd. Is het aantal schepelingen minder dan 6, dan behoeft de ziekenkooi geen afzonderlijke slaapplek te zijn.

11. De ziekenkooi moet zodanig zijn ingericht, dat de zieke er gemakkelijk met de matras ingebracht en uitgenomen kan worden, waartoe zo nodig de schotten wegneembaar moeten zijn.

12. Indien iemand aan een ernstige of aan een besmettelijke ziekte lijdt, moet zoveel doenlijk getracht worden de zieke, afgezonderd van alle anderen, te verplegen.

#### Artikel 63

##### *Diversen*

1. Schepen, welke geregeld naar of in de tropen of de Perzische Golf varen, moeten zijn uitgerust met tenten over de aan de zon blootgestelde dekken boven de verblijven en over de voor ontspanning bestemde dekruimten.

2. Aan boord van schepen, welke niet zijn voorzien van een luchtbehandelingsinstallatie en welke geregeld havens aandoen, waar een muskietenplaag heerst, moeten de dag- en nacht- en ziekenverblijven tegen binnendringen van muskieten zijn beschermd door passende horren voor patrijspoorten en luchtkokers, alsmede voor deuren, toegang gevende tot het open dek.

3. Aan boord van schepen van meer dan 3000 ton moet zowel voor de dekdiens als voor de machinedienst afzonderlijke ruimte als kantoor beschikbaar zijn.

#### Artikel 64

##### *Afwijkende bepalingen voor afzonderlijke categorieën schepelingen*

1. Aan boord van schepen, waar groepen scheepsgezellen dienst doen, die gewoonlijk in groter aantal tewerkgesteld worden dan normaal, kan in afwijking van het bepaalde in artikel 55 een kleinere vloeroppervlakte per persoon worden toegestaan, doch niet minder dan 1.67 m<sup>2</sup> per persoon aan boord van schepen van minder dan 3000 ton en 1.85 m<sup>2</sup> per persoon op grotere schepen, met dien verstande, dat de totale oppervlakte niet kleiner mag zijn, dan volgens dat artikel voor het normale aantal zou zijn geëist.

2. Voor de in het eerste lid bedoelde schepen kan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie afwijkingen toestaan van het bepaalde in de artikelen 56, 58, 59, 60, 61 en 62, mits omvang en praktische bruikbaarheid van de verblijven en inrichtingen vergelijkbaar zijn met die aan boord van andere schepen van hetzelfde type, waarop een normaal aantal scheepsgezellen dienst doet.

3. Bij de toepassing van het bepaalde in de artikelen 54, 55, 56, 59 en 60 kan, teneinde rekening te houden met bepaalde nationale gewoonten van de in het eerste lid bedoelde scheepsgezellen, enige wijziging worden toegestaan en wel in het bijzonder voor de dag- en nachtverblijven en de sanitaire inrichtingen.

4. Indien in de dekdiens, de machinedienst of de civiele dienst personen met zeer verschillende nationale gewoonten en gebruiken dienst doen, moeten, voor zover nodig is om aan de behoeften van de verschillende groepen te voldoen, afzonderlijke geschikte dag- en nachtverblijven beschikbaar zijn.

5. Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie kan, na overleg met de rechtspersoonlijkheid bezittende organisaties van reders en zeelieden bijzondere voorschriften geven voor de uitvoering van het bepaalde in dit artikel.

#### Artikel 65

##### *Toepasselijkheid en vrijstellingen*

1. Behoudens het bepaalde in het derde en vierde lid, zijn de artikelen 48—64 niet van toepassing op bestaande schepen. Op bestaande schepen blijven van toepassing de artikelen 46—66, voorkomende in het Koninklijk besluit van 15 mei 1937 (Stb. 1937, 242), zoals deze luiden vóór 1 juni 1958.

2. Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie kan, na overleg met de rechtspersoonlijkheid bezittende organisaties van reders en zeelieden, afwijkingen toestaan van het bepaalde in de artikelen 48—64, indien deze afwijkingen voordelen medebrengen welke tot resultaat hebben, dat de inrichting over het geheel genomen niet minder gunstig is dan die, welke het gevolg zou zijn van volledige toepassing van de bepalingen van dit besluit.

3. Voor een schip, dat op 1 juni 1958 geheel gereed is, kan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie, na raadpleging van de rechtspersoonlijkheid bezittende organisaties van reders en zeelieden, wanneer het schip onder Nederlandse vlag wordt gebracht of wanneer ingrijpende veranderingen in de bouw of grote reparaties aan het schip worden uitgevoerd volgens een tevoren ontworpen plan en niet tengevolge van een ongeval of ramp, wijzigingen voorschrijven, waardoor het schip, voorzover dit mogelijk is, voldoet aan de eisen gesteld in de artikelen 48—64. Daarbij houdt hij rekening met de zich voordoende praktische problemen.

4. Is een schip op 1 juni 1958 in aanbouw of wordt het op die datum verbouwd, dan kan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie, na raadpleging van de in het derde lid genoemde belanghebbenden, wijzigingen voorschrijven, welke nodig zijn om het schip te laten voldoen aan de eisen gesteld in de artikelen 48—64, voorzover hij dit mogelijk acht, daarbij rekening houdende met alle vraagstukken welke zich bij de toepassing voordoen.

5. Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie kan bij toepassing van het derde of het vierde lid bepalen binnen welke tijdsduur de voor te schrijven wijzigingen moeten worden tenuitvoer gelegd.

#### Artikel 66

##### *Reinheid van de verblijven*

1. De verblijven moeten, wanneer een schip voor de eerste maal of opnieuw in de vaart wordt gebracht, geheel schoon zijn.

2. De verblijven moeten schoon en in behoorlijk bewoonbare toestand worden gehouden.

3. Tenminste één maal per week wordt door de kapitein of een daarvoor door hem aangewezen officier een inspectie van alle verblijven gehouden, waarbij hij zich door een of meer leden van de bemanning doet vergezellen. Van zijn bevindingen wordt in het scheepsdagboek melding gemaakt.

#### Artikel 67

##### *Plichten van de kapitein*

De kapitein is verplicht, indien gebreken blijken aan voorgeschreven inrichtingen en hulpmiddelen, daarin zo spoedig mogelijk te doen voorzien.

#### Artikel 68

##### *Toezicht en inspecties*

1. Het toezicht op de naleving van de in de artikelen 47—67 vervatte voorschriften is opgedragen aan de ambtenaren van de Scheepvaartinspectie.

2. Het certificaat bedoeld in artikel 407 van het Wetboek van Koophandel wordt in twee exemplaren uitgereikt.

3. Ter verkrijging van een certificaat, als bedoeld in het tweede lid, wenst de eigenaar zich, alvorens met de bouw van het schip wordt begonnen, tot het Hoofd van de Scheepvaartinspectie, onder overlegging van een algemeen plan, aangevende de plaats en de algemene indeling van de verblijven van de bemanning en de kombuis. Alvorens met de bouw van de verblijven en de kombuis wordt aangevangen, moet een uitgewerkt plan met toelichting worden overgelegd, aangevende de ligging van elke ruimte, de meubilering en stoffering, de ventilatie, verlichting en verwarming en de sanitaire inrichtingen.

4. Afschriften van het uitgereikte certificaat voor de verblijven moeten op zodanige plaatsen aan boord worden opgehangen, dat elke schepeling van de inhoud kan kennis nemen.

5. Wanneer door een rechtspersoonlijkheid bezittende organisatie van zeelieden, dan wel door tenminste een derde van de schepelingen bij het Hoofd van de Scheepvaartinspectie een klacht is ingediend, inhoudende, dat de verblijven niet aan de voorschriften voldoen, wordt door een ambtenaar van de Scheepvaartinspectie een onderzoek ingesteld, indien de klacht zo tijdig binnenkomt, dat het onderzoek kan geschieden zonder het schip op te houden.

#### Artikel II

De wet van 31 juli 1957, houdende wijziging van het Wetboek van Koophandel en van het Wetboek van Strafrecht<sup>1)</sup> (*Stb.* 325) en dit besluit treden in werking op 1 juni 1958.

Onze Ministers van Justitie en van Verkeer en Waterstaat zijn belast met de uitvoering van dit besluit, hetwelk in het *Staatsblad* zal worden geplaatst en waarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State en aan de Algemene Rekenkamer.

Soestdijk, 25 februari 1958.

JULIANA.

*De Minister van Justitie,*  
SAMKALDEN.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,*  
J. ALGERA.

Uitgegeven de vierde maart 1958.

*De Minister van Justitie,*  
SAMKALDEN.

<sup>1)</sup> Laatstelijk gewijzigd bij de wet van 9 januari 1958 (*Stb.* 7).