

STAATSBLAD VAN HET KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

73

BESLUIT van 31 januari 1958, houdende inwerkingtreding van de wet van 15 januari 1958, Stb. 11, tot wijziging van de grens tussen de gemeenten Heerlen en Schaesberg.

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordracht van Onze Minister van Binnenlandse Zaken, Bezitsvorming en Publiekrechtelijke Bedrijfsorganisatie van 25 januari 1958, Directie Binnenlands Bestuur, Afdeling Bestuurszaken, Nr. U 22626;

Gelet op artikel 14 van de wet van 15 januari 1958, Stb. 11, tot wijziging van de grens tussen de gemeenten Heerlen en Schaesberg;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Enig artikel

De wet van 15 januari 1958, Stb. 11, tot wijziging van de grens tussen de gemeenten Heerlen en Schaesberg treedt in werking met ingang van 3 maart 1958.

Onze Minister van Binnenlandse Zaken, Bezitsvorming en Publiekrechtelijke Bedrijfsorganisatie is belast met de uitvoering van dit besluit, hetwelk in het *Staatsblad* zal worden geplaatst.

Soestdijk, 31 januari 1958.

JULIANA.

De Minister van Binnenlandse Zaken, Bezitsvorming en Publiekrechtelijke Bedrijfsorganisatie,

STRUYCKEN.

Uitgegeven de achttiende februari 1958.

De Minister van Justitie,
SAMKALDEN.

74

BESLUIT van 30 januari 1958 tot vaststelling van een algemene maatregel van rijksbestuur als bedoeld in artikel 10 van de Schepenwet. (*Instructie Ambtenaren Scheepvaartinspectie.*)

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 1 november 1957, nr. 466.089/J./121/121/1, Directoraat-Generaal van Scheepvaart, mede namens Onze Minister van Zaken Overzee;

Gelet op artikel 10 van de Schepenwet¹⁾;

De Raad van State van het Koninkrijk gehoord (advies van 10 december 1957, nr. 37);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 9 januari 1958, nr. 468.280, J/121/121/1, Directoraat-Generaal van Scheepvaart, mede namens Onze Minister van Zaken Overzee;

De bepalingen van het Statuut voor het Koninkrijk in acht genomen zijnde;

¹⁾ Stb. 1909, 219, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 13 december 1952 (Stb. 678).

Hebben goedgevonden en verstaan:

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder „Onze Minister”, Onze Minister van Verkeer en Waterstaat.

Artikel 2. 1. Het bepaalde in de artikelen 5, 6, eerste lid, 10, negende lid, 19, tweede lid, 20, 21, 22 en 23 van dit besluit is niet van toepassing op de door of vanwege de Gouverneur van de Nederlandse Antillen benoemde ambtenaren van de Scheepvaartinspectie. De in de artikelen behandelde onderwerpen worden, voor zover het betreft de door of vanwege de Gouverneur van de Nederlandse Antillen benoemde ambtenaren, geregeld bij landsverordening of landsbesluit, houdende algemene maatregelen.

2. De in de artikelen 3, derde lid, en 8, eerste en tweede lid, omschreven aanwijzingen worden, voor zover het betreft de door of vanwege de Gouverneur van de Nederlandse Antillen benoemde ambtenaren, gedaan door of vanwege de Gouverneur van de Nederlandse Antillen.

Artikel 3. 1. De ambtenaren van de Scheepvaartinspectie dragen de titel van Inspecteur-Generaal, Hoofdinspecteur, Inspecteur, Adjunct-Inspecteur, Expert, Adjunct-Expert, Scheepsbouwkundig Adviseur, Scheepsbouwkundig Hoofdingenieur en Scheepsbouwkundig Ingenieur.

2. De Inspecteur-Generaal, in dit besluit verder te noemen Hoofd van de Scheepvaartinspectie, is verantwoordelijk voor en belast met de algemene leiding van de dienst der Scheepvaartinspectie, onder de bevelen van Onze Minister.

3. Onze Minister wijst elke ambtenaar van de Scheepvaartinspectie een standplaats aan.

4. Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie en de aan deze toegevoegde ambtenaren van de Scheepvaartinspectie hebben hun standplaats te 's-Gravenhage.

Artikel 4. De ambtenaren van de Scheepvaartinspectie bezitten een algemene bevoegdheid tot het uitoefenen van toezicht, tot het opsporen van overtredingen van de Schepenwet en haar uitvoeringsbepalingen en tot het uitvoeren van artikel 16 der Schepenwet ten aanzien van alle schepen, waar deze zich ook bevinden, hetzij in het binnenland, hetzij in het buitenland.

Artikel 5. De ambtenaren van de Scheepvaartinspectie leggen bij de aanvaarding van hun ambt in handen van Onze Commissaris in de Provincie waarin hun standplaats is gelegen, de eed of de belofte af, dat zij de plichten van hun ambt getrouw zullen vervullen.

Artikel 6. 1. Behoudens het bepaalde in artikel 61, derde lid, van het Algemeen Rijksambtenaren Reglement mogen de ambtenaren van de Scheepvaartinspectie, tenzij met bijzondere schriftelijke vergunning van Onze Minister, geen particuliere betrekking waarnemen, onder welke benaming of van welke aard ook, en geen opdracht aanvaarden tot het verrichten van werkzaamheden ten behoeve van derden.

2. De ambtenaren van de Scheepvaartinspectie en de ambtenaren van andere dienststakken, die ter beschikking van de dienst der Scheepvaartinspectie zijn gesteld, mogen rechtstreeks noch middellijk deelnemen aan scheepvaart- of aanverwante ondernemingen.

Artikel 7. Voor het toezicht worden de volgende districten gevormd:

a. Eerste district, omvattende:

Noord-Holland, Zuid-Holland beneoorden de spoorlijn Leiden—Utrecht, Utrecht, Noord-Brabant beoosten de spoorlijn 's-Hertogenbosch—Tilburg, Gelderland en Limburg.

b. Tweede district, omvattende:

Zuid-Holland bezuiden de spoorlijn Leiden—Utrecht, Zeeland, Noord-Brabant bewesten de spoorlijn 's-Hertogenbosch—Tilburg.

c. Derde district, omvattende:

Groningen, Friesland, Drente en Overijssel.

d. Vierde district, omvattende:

Noord-Holland, Zuid-Holland, Zeeland en Noord-Brabant, doch alleen voor zover het de zeevissersvaartuigen betreft die in deze provincies thuis behoren.

e. District Nederlandse Antillen, omvattende het gebied van de Nederlandse Antillen.

f. District Verre Oosten, omvattende:

het ambtsgebied van de Vertegenwoordiger van het Koninkrijk der Nederlanden in Indonesië, alsmede de ressorten van de Consuls-Generaal der Nederlanden te Singapore en Hongkong.

Artikel 8. 1. Het toezicht wordt uitgeoefend onder leiding van een door Onze Minister voor elk district aangewezen ambtenaar van de Scheepvaartinspectie (Districtshoofd), onder wiens bevelen de andere ambtenaren van het district werkzaam zijn.

2. Bij ontstentenis van het Districtshoofd wordt deze door een door het Hoofd van de Scheepvaartinspectie aangewezen ambtenaar vervangen.

3. Het Districtshoofd verricht zijn taak onder de bevelen van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie.

4. De bemoeiingen van het Districtshoofd en van de aan hem toegevoegde ambtenaren van de Scheepvaartinspectie strekken zich uit over alle schepen, welke in het district, waarin zij geplaatst zijn, thuis behoren, dan wel zich aldaar bevinden.

Artikel 9. Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie is, indien het in het belang van de uitoefening van de dienst wenselijk is, bevoegd:

a. aan ambtenaren van het eerste, tweede en derde district het toezicht op te dragen op tot het vierde district behorende zeevissersvaartuigen in plaatsen binnen het district, waarin hun standplaats is gelegen.

b. aan ambtenaren van het vierde district het toezicht op te dragen op schepen, geen zeevissersvaartuigen zijnde, in plaatsen binnen het eerste of tweede district, al naar gelang de standplaats van de betrokken ambtenaar.

c. aan ambtenaren van het eerste, tweede, derde of vierde district werkzaamheden op te dragen in een ander district binnen het Rijk in Europa.

d. aan ambtenaren welke aan hem zijn toegevoegd werkzaamheden op te dragen in een der onder *c* genoemde districten, dan wel hem ter beschikking te stellen van het betrokken Districtshoofd.

Artikel 10. 1. De ambtenaren van de Scheepvaartinspectie houden doorlopend toezicht op de toestand waarin de schepen waarover hun bemoeiingen zich uitstrekken, zich bevinden, op hun uitrusting, belading en bemanning in zoverre het toezicht op deze zaken bij en krachtens de Schepenwet is voorgeschreven.

2. Voor de uitoefening van het in het vorige lid bedoelde toezicht begeven zij zich op ongezette tijden aan boord van de aan het toezicht onderworpen schepen en op de werven en in de dokken, waar deze schepen zich bevinden.

3. Zij overtuigen zich of de schepen op merkbare wijze in sterkte zijn achteruit gegaan, dan wel schade hebben belopen en of herstellingen op afdoende wijze en met deugdelijk materiaal worden en zijn verricht.

4. Zij overtuigen zich of is of zal worden voldaan aan de voorschriften in artikel 4 der Schepenwet bedoeld, of krachtens artikel 5 dier Wet gesteld of gegeven.

5. Zij zijn bevoegd zich alle in het Schepenbesluit 1952 genoemde voorwerpen te doen vertonen, inzage te nemen van de dagboeken, van de registers van waarnemingen betreffende kompassen en tijdmeters, van de certificaten en bewijzen, afgegeven bij het onderzoeken van lantaarns, instrumenten, enz. en in het algemeen van alle bescheiden welke kunnen dienen om te beoordelen of de voorschriften zijn of worden nageleefd.

6. Ter juiste beoordeling en toepassing van het voorkomende in Hoofdstuk IV van het Schepenbesluit 1952 zal zo nodig, en meer in het bijzonder op scheepsbouwkundig gebied, het advies van de Scheepsbouwkundig Adviseur of van diens vervanger worden ingewonnen.

7. In geval van twijfel of de voorschriften van de artikelen 75, 76 en 79 van het Schepenbesluit 1952 behoorlijk worden nageleefd, wordt door hen de voorlichting ingeroepen van één der filiaalinstellingen van het Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut, van een door Onze Minister aangewezen bevoegd persoon, dan wel van een door het Hoofd van de Scheepvaartinspectie erkende deskundige.

8. Zij doen van tijd tot tijd de scheepsboten te water brengen en de brandblusmiddelen en lensinrichtingen te werk stellen om zich van de goede werking te overtuigen.

9. De ambtenaren van de Scheepvaartinspectie van een district buiten het Rijk in Europa zullen, wanneer de plaatselijke autoriteiten toezicht uitoefenen op Nederlandse schepen, dan wel wanneer zij zelf door hun bemoeiingen in de bevoegdheid van deze autoriteiten zouden ingrijpen, zich verstaan met de plaatselijke autoriteiten, van hun zienswijze laten blijken en hen verzoeken medewerking te verlenen tot het toepassen van de door de Nederlandse Wet vereiste maatregelen.

10. De ambtenaren van andere diensttakken, die ter beschikking van de dienst der Scheepvaartinspectie zijn gesteld, gedragen zich naar de in het eerste tot en met het vijfde lid gegeven voorschriften, met dien verstande, dat zij hun bemoeiingen slechts uitstrekken tot de werkzaamheden, waarvoor zij zijn aangewezen.

Artikel 11. 1. Bemerkt een ambtenaar van de Scheepvaartinspectie of een ambtenaar van een andere diensttak, die ter beschikking van de dienst der Scheepvaartinspectie is gesteld, dat aan een of meer voorschriften niet is voldaan, dan maakt hij de kapitein hierop opmerkzaam.

2. Blijkt hem uit het ontvangen antwoord, dat het voornemen niet bestaat, aan de opmerking gevolg te geven, is de tijd van vertrek van het schip zo na op handen, dat wellicht de tijd hiervoor zal ontbreken of ziet hij bij een nader bezoek, dat er nog geen gevolg aan gegeven is, dan handelt hij onverwijld overeenkomstig het bepaalde in artikel 15 van de Schepenwet.

Artikel 12. 1. De ambtenaren van de Scheepvaartinspectie en de ambtenaren van andere diensttakken, die ter beschikking van de dienst der Scheepvaartinspectie zijn gesteld, zijn verplicht van alle belangrijke zaken, welke zich bij hun inspecties voordoen, aantekening te houden en daarvan geregeld mededeling te doen aan hun onmiddellijke chef.

2. De Districtshoofden zenden zo spoedig mogelijk aandrukken van de in het eerste lid bedoelde aantekeningen aan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie.

Artikel 13. 1. De Districtshoofden zien toe op de nauwgezette plichtsbetrachting van de onder hun bevelen gestelde ambtenaren.

2. Hiertoe begeven zij zich ook aan boord van de schepen, op de werven en in de dokken waar zich onder toezicht staande schepen bevinden.

3. Door tussenkomst van de onder hun bevelen gestelde ambtenaren en door andere doeltreffende middelen zorgen zij steeds op de hoogte te blijven van de toestand van de schepen, waarover hun bemoeiingen zich uitstrekken.

4. Indien een schip uit hun district naar een ander wordt overgebracht, dan wel het toezicht op bepaalde schepen wordt opgedragen aan het Hoofd van een ander district, worden de van deze schepen beschikbare gegevens aan dit Districtshoofd overgedragen, waarbij op bijzonderheden wordt gewezen.

Artikel 14. Wanneer een Districtshoofd van oordeel is, dat het nodig zal zijn een schip te doen dokken, of op andere wijze te doen droogzetten, geeft hij hiervan zo tijdig mogelijk kennis aan de eigenaar en de kapitein, opdat dezen bij het regelen der werkzaamheden hiermede rekening kunnen houden.

Artikel 15. Wanneer een Districtshoofd verneemt, dat in de gevallen, bedoeld in artikel 11, eerste lid, meningsverschil bestaat tussen de ambtenaar en de kapitein of de eigenaar, dan stelt hij zich op de hoogte en tracht overeenstemming te bereiken, ten einde verdere moeilijkheden te voorkomen.

Artikel 16. 1. Een Districtshoofd, dat meent, dat gevaarlijke stoffen op ongeoorloofde wijze zijn geladen, of, dat de stabiliteit van het schip gevaar loopt door ondoelmatige belading kan de lading geheel of gedeeltelijk doen lossen of kan met inachtneming van het bepaalde in het tweede lid, een stabiliteitsproef doen nemen. Een ambtenaar van de scheepvaartinspectie, die werkzaam is onder de bevelen van een Districtshoofd, zal deze maatregelen slechts kunnen nemen na machtiging van het Districtshoofd.

2. Tot het nemen van een stabiliteitsproef, hetzij met het ledige, hetzij met het geladen schip, zal intussen niet worden overgegaan voordat de Scheepsbouwkundig Adviseur of diens vervanger is geraadpleegd.

3. In de in het eerste lid bedoelde gevallen, zomede in het geval bedoeld in artikel 14, doet het Districtshoofd onverwijld mededeling aan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie. Hierbij vermeldt hij tevens of van de zijde van de eigenaar of van de kapitein tegen de lastgeving bezwaar is gemaakt. Is dit geschied, dan gaat hij niet tot de uitvoering over voordat de beslissing van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie is ontvangen of, voor het geval beroep is ingesteld, voordat omtrent dit beroep is beslist.

4. In afwijking van het bepaalde in het tweede lid en de laatste zin van het derde lid, kan het Hoofd van een district buiten het Rijk in Europa nalaten de Scheepsbouwkundig Adviseur te raadplegen, onderscheidenlijk een beslissing van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie af te wachten, indien daarvoor naar zijn mening ongewenst oponthoud zou ontstaan.

Artikel 17. De Districtshoofden zijn verplicht van alle voorvallen betrekking hebbende op het toezicht, door hen en de aan hen toegevoegde ambtenaren uitgeoefend, nauwkeurig aantekening te houden of te doen houden in hiervoor aangelegde registers.

Artikel 18. Jaarlijks zendt het Hoofd van de Scheepvaartinspectie aan Onze Minister een gedrukt verslag betreffende de werking en de toepassing van de wettelijke voorschriften en de gang van de dienst in de districten, aangevuld met statistische opgaven.

Artikel 19. 1. Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie is bevoegd binnenlands die reizen te doen, welke voor de goede uitoefening van de hem opgedragen dienst noodzakelijk zijn. Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie kan de aan hem toegevoegde ambtenaren machtigen tot een gelijk doel. Voor reizen buiten Nederland dient vooraf toestemming van Onze Minister te zijn verkregen.

2. De Hoofden van de districten binnen het Rijk in Europa zijn bevoegd binnenlands die reizen te doen, welke voor de goede uitoefening van de hun opgedragen dienst noodzakelijk

zijn. Hetzelfde geldt voor het Hoofd van een district, buiten het Rijk in Europa, voor zover het reizen binnen zijn district betreft. De Districtshoofden kunnen de onder hun bevelen staande ambtenaren van de Scheepvaartinspectie machtigen tot een gelijk doel. Voor reizen buiten het Rijk in Europa of buiten een district buiten het Rijk in Europa moet vooraf de toestemming van Onze Minister of, wanneer de reis niet op kosten van het Rijk geschiedt, van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie zijn verkregen.

Artikel 20. 1. Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie behoeft voor elke afwezigheid van zijn standplaats, welke niet met de dienst in verband staat en langer dan 14 dagen duurt, verlof van Onze Minister.

2. Verlof tot afwezigheid van de overige ambtenaren van de Scheepvaartinspectie zal worden verleend door of namens het Hoofd van de Scheepvaartinspectie overeenkomstig de hiervoor bestaande algemene voorschriften voor personen in dienst van het Rijk.

3. Bij afwezigheid wordt het Hoofd van de Scheepvaartinspectie vervangen door een, door hem aangewezen, ambtenaar van de Scheepvaartinspectie.

Artikel 21. 1. De ambtenaren van de Scheepvaartinspectie en de ambtenaren van andere diensttakken, die ter beschikking van de dienst der Scheepvaartinspectie zijn gesteld, doen onverminderd het bepaalde bij artikel 159 van het Wetboek van Strafvordering, een afschrift van de door hen opgemaakte processen-verbaal — de ambtenaren onder de bevelen van een Districtshoofd werkzaam, door diens tussenkomst — toekomen aan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie.

2. Op gelijke wijze wordt zo mogelijk het gevolg, dat een proces-verbaal heeft gehad, ter kennis van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie gebracht.

Artikel 22. Bij de uitoefening van hun ambt zijn de ambtenaren van de Scheepvaartinspectie steeds voorzien van een hun door Onze Minister af te geven legitimatiekaart.

Artikel 23. De in artikel 81, onder *a* en *c*, van het Algemeen Rijksambtenaren Reglement genoemde straffen kunnen door het Hoofd van de Scheepvaartinspectie worden opgelegd; die genoemd onder *j* en *k* van dat artikel worden opgelegd door het gezag, dat bevoegd is tot benoeming tot het door de betrokkene beklede ambt en de overige in dat artikel genoemde straffen door Onze Minister.

Artikel 24. Dit besluit kan worden aangehaald onder de titel van „Instructie Ambtenaren Scheepvaartinspectie”.

Artikel 25. Ons besluit van de 17de december 1932 (*Stb.* nr. 620), zoals dat sedert is gewijzigd, wordt ingetrokken.

Dit besluit treedt in werking in Nederland en de Nederlandse Antillen met ingang van de dag na de datum van uitgifte onderscheidenlijk van het *Staatsblad* en het *Publicatieblad* van de Nederlandse Antillen, waarin het wordt geplaatst.

Onze Ministers van Verkeer en Waterstaat en van Zaken Overzee zijn belast met de uitvoering van dit besluit, dat in het *Staatsblad* en in het *Publicatieblad* van de Nederlandse Antillen zal worden geplaatst en waarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State van het Koninkrijk.

Soestdijk, 30 januari 1958.

JULIANA.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

J. ALGERA.

De Minister van Zaken Overzee,

HELDERS.

Uitgegeven de achttiende februari 1958.

De Minister van Justitie,
SAMKALDEN.