

## STAATSBLAD VAN HET KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

**672** **BESLUIT** van 10 december 1958 tot nadere wijziging van het Algemeen Reglement Dienst, van het Algemeen Reglement Vervoer, van het Algemeen Reglement Dienst Lokaalspoorwegen en van het Tramwegreglement.

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat a.i. van 22 oktober 1958, V-1/0116355, Directoraat-Generaal van het Verkeer;

Gelet op artikel 27 van de Spoorwegwet<sup>1)</sup> en op de artikelen 4 en 5 van de Locaalspoor- en Tramwegwet<sup>1)</sup>;

De Raad van State gehoord (advies van 11 november 1958, nr. 15);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 4 december 1958, V-1/0117124, Directoraat-Generaal van het Verkeer;

Hebben goedgevonden en verstaan:

#### Artikel I

Het Algemeen Reglement Dienst, vastgesteld bij Koninklijk besluit van 15 mei 1933, *Stb.* 277<sup>2)</sup>, wordt gewijzigd als volgt:

##### A

In het opschrift van artikel 3 wordt „beperkte” vervangen door: verminderde.

##### B

In artikel 8 wordt

a. Aan het derde lid toegevoegd: Indien bij de overweg een toestel, als bedoeld in artikel 9, derde lid, is geplaatst, moet de met de bediening belaste beambte alvorens de overweg af te sluiten daarmee tijdig het sein geven dat tot sluiting zal worden overgegaan.

b. Aan het eind van het vijfde lid de punt geschrapt en wordt toegevoegd: en moet, indien een toestel, als bedoeld in artikel 9, derde lid, is geplaatst, dit tijdens of onmiddellijk na het openen buiten werking worden gesteld.

c. Na het vijfde lid opgenomen een nieuw lid, luidende: (6) De toestellen waarmee het in artikel 11, eerste lid, onder e, bedoelde sein gegeven wordt, moeten, hetzij automatisch, hetzij door de met de bediening belaste beambte, in werking gesteld worden zodra de veiligheid van het verkeer over de spoorweg dit vordert.

d. Het zesde lid zevende lid en het zevende lid achtste lid.

##### C

In artikel 9 wordt het vierde lid gelezen als volgt:

(4) Bestuurders van de spoorwegdienst geven van de plaatsing van in het vorige lid bedoelde toestellen kennis aan Burgemeester en Wethouders van de gemeente waarin de overweg is gelegen en geven tevens aan deze plaatsing algemene bekendheid.

##### D

Artikel 11 wordt gewijzigd als volgt:

a. In het eerste lid, onder c, wordt in plaats van „een of meer bespannen voertuigen, of met motorrijtuigen, als bedoeld

<sup>1)</sup> Laatstelijk gewijzigd bij de wet van 11 april 1957 (*Stb.* 146).

<sup>2)</sup> Laatstelijk gewijzigd bij Koninklijk besluit van 29 juni 1956 (*Stb.* 398).

in artikel 1, punt 1, der Motor- en Rijwielwet” gelezen: een voertuig, als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder a, van het Wegenverkeersreglement (*Stb.* K 377, 1950).

b. In het eerste lid, onder e, wordt „bedoeld in artikel 2, vijfde lid” vervangen door: bedoeld in artikel 35, tweede lid, van de Spoorwegwet.

c. In het eerste lid, onder e, wordt „of een waarschuwingssein het naderen van een trein of rangeerdeel aankondigt” vervangen door: of zolang een sein waarmee het naderen van een trein of rangeerdeel wordt aangekondigd, wordt gegeven.

d. Het tweede lid wordt gelezen als volgt:

Het is de bestuurder van een voertuig, als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder a, van het Wegenverkeersreglement (*Stb.* K 377, 1950) verboden bij een overweg waarbij een bord, als bedoeld in artikel 12, tweede lid, is geplaatst, tussen dit bord en het begin van de overweg te rijden met een grotere snelheid dan 20 kilometer in het uur.

##### E

Artikel 12 wordt gelezen als volgt:

##### Borden bij overwegen.

1. Aan weerszijden van elke, niet van beweegbare afsluitingen voorziene, openbare overweg moeten waarschuwingsborden worden geplaatst op zodanige afstand uit de as van het naastbij gelegen spoor dat zij de veiligheid van het verkeer over de spoorweg niet in gevaar kunnen brengen; indien de Directeur-Generaal zulks nodig acht moeten voorwaarschuwingsborden worden geplaatst.

2. Een bord dat aanduidt dat de snelheid van voertuigen, als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder a, van het Wegenverkeersreglement (*Stb.* K 377, 1950), moet worden beperkt tot ten hoogste 20 kilometer in het uur moet worden geplaatst:

a. aan weerszijden van elke openbare overweg die niet voorzien is van een toestel waarmee hetzij het in artikel 9, derde lid, bedoelde sein wordt gegeven wanneer tot sluiting van de overweg zal worden overgegaan, hetzij het in artikel 11, eerste lid, onder e, bedoelde sein wordt gegeven wanneer een trein of rangeerdeel nadert;

b. aan weerszijden van elke uit- of overweg, bedoeld in artikel 35, tweede lid, van de Spoorwegwet, die niet voorzien is van hekken of van een toestel waarmee het in artikel 11, eerste lid, onder e, bedoelde sein wordt gegeven wanneer een trein of rangeerdeel nadert;

c. aan weerszijden van elke andere overweg die daartoe door de Directeur-Generaal wordt aangewezen.

3. De Directeur-Generaal kan voorschrijven, dat de borden des nachts worden verlicht of op andere wijze kenbaar worden gemaakt.

Vorm, afmetingen, opschriften en wijze van verlichting van de borden behoeven de goedkeuring van de Directeur-Generaal.

##### F

Artikel 20 vervalt.

##### G

In artikel 28, eerste lid, wordt tussen „plaatsing” en „van” ingevoegd: en eventueel de normale stand.

##### H

In artikel 41, tweede lid, en in artikel 53, tweede lid, wordt in plaats van „1/20” gelezen: 1/50.

## I

In artikel 42, derde lid, wordt in plaats van „akte van vergunning of de krachtens dat artikel verleende voorlopige vergunning” gelezen: inschrijving in het register van krachtvoertuigen.

## K

Artikel 44 wordt gelezen als volgt:

*Register en album van krachtvoertuigen.*

(1) Wanneer het onderzoek van een krachtvoertuig bevredigende uitkomsten heeft opgeleverd en overigens voldaan is aan de bepalingen van dit reglement, doet de Directeur-Generaal hiervan inschrijving geschieden in het daartoe door de bestuurders van de spoorwegdienst aan te leggen register van krachtvoertuigen.

(2) Het in het eerste lid bedoelde register geeft voor elk krachtvoertuig aan de beschikking van de Minister waarbij de tekeningen zijn goedgekeurd, het spoorwegnummer, de datum van goedkeuring en de datum van indienststelling.

(3) In een door bestuurders van de spoorwegdienst als bijlage van het register van krachtvoertuigen bij te houden album worden opgenomen:

A. voor alle krachtvoertuigen:

a. de naam van de spoorwegdienst die het krachtvoertuig in gebruik neemt;

b. het volgnummer, het fabrieksnummer, de naam en de woonplaats der vervaardigers, het jaar waarin het krachtvoertuig is afgeleverd en een korte omschrijving van het krachtvoertuig;

c. het type van de zelfwerkende rem;

d. het gewicht van het krachtvoertuig in dienstvaardige toestand, de grootste asdruk en het geremd gewicht;

e. de constructief toegestane snelheid;

B. voor krachtvoertuigen door stoom gedreven:

a. de omschrijving van de vorm en de afmetingen van de stoomketel alsmede de grootte van het verwarmd oppervlak en van het roosteroppervlak;

b. de omschrijving der veiligheidstoestellen van de stoomketel en hun voornaamste afmetingen;

c. de grootste toegelaten overdruk van de stoom in de ketel in atmosferen;

C. voor krachtvoertuigen, al of niet rechtstreeks door een verbrandingsmotor gedreven:

a. het type en de hoofdafmetingen van de motoren;

b. het grootste toegelaten aantal omwentelingen van de motoren in de minuut;

c. het grootste vermogen in effectieve paardekrachten;

d. het type van de koelinrichting;

e. een opgave van de inhoud van het vat of van de vaten waarin de vloeibare brandstof wordt medegevoerd;

f. het type van de krachtoverbrenging tussen motoren en drijfassen;

D. voor krachtvoertuigen electrisch gedreven:

a. het type en de maximum spanning van de tractiemotoren;

b. het grootste toegelaten aantal omwentelingen van de tractiemotoren in de minuut;

c. het aantal en het normale uurvermogen van de tractiemotoren.

(4) Het register van krachtvoertuigen en het album moeten te allen tijde bij bestuurders van de spoorwegdienst ter inzage aanwezig zijn.

## L

Artikel 45, eerste lid, wordt gelezen:

(1) Krachtvoertuigen worden volgens een door de Directeur-Generaal goedgekeurd schema periodiek nauwkeurig onderzocht.

## M

Artikel 46 wordt gewijzigd als volgt:

a. In het opschrift wordt tussen „bij” en „de” ingevoegd: het onderzoek en.

b. In het eerste lid wordt geschrapt „van een ketel” en wordt in plaats van „mag de ketel niet” gelezen: mag het krachtvoertuig niet.

c. Het tweede lid wordt gelezen:

(2) In geval hierbij wijzigingen worden gebracht in de gegevens, vermeld in het in artikel 44, derde lid, bedoelde album, wordt dit dienovereenkomstig gewijzigd.

## N

Artikel 49 wordt gelezen:

*Krachtvoertuigen van buitenlandse spoorwegdiensten.*

(1) Krachtvoertuigen, behorende aan buitenlandse spoorwegdiensten, mogen op de spoorweg worden gebruikt zonder dat de bepalingen van dit reglement, het onderzoek van de krachtvoertuigen betreffende, worden toegepast, mits:

a. die krachtvoertuigen, wat de algemene inrichting en de hoofdafmetingen betreft, niet meer afwijken van de voorschriften van dit reglement dan zonder bezwaar voor de veiligheid kan worden toegelaten;

b. het uiterlijk aanzien geen twijfel laat aangaande de deugdelijkheid en de goede staat van onderhoud;

c. voor wat motorvoertuigen betreft, het voor het vervoer van personen bestemde gedeelte inwendig zindelijk is onderhouden en niet minder goed ingericht is dan op de Nederlandse spoorwegdienst wordt geëist.

(2) Bestuurders van de spoorwegdienst zorgen dat de algemene inrichting en de toestand van de krachtvoertuigen van buitenlandse spoorwegdiensten die in een trein van hun dienst overgaan vooraf voldoende onderzocht worden en dat die krachtvoertuigen niet in de trein worden geplaatst indien zij niet aan de bepalingen van dit artikel voldoen.

## O

Ingevoegd wordt een nieuw artikel, luidende:

Artikel 49 A

*Krachtvoertuigen welke niet aan de spoorwegdienst toebehoren.*

Krachtvoertuigen welke niet aan de spoorwegdienst toebehoren en niet vallen onder artikel 49 kunnen onder door de Directeur-Generaal te stellen voorwaarden op de spoorweg worden toegelaten.

## P

In artikel 52, tweede lid, wordt in plaats van „rijtuigen” gelezen, rijtuigafdelingen, waarin reizigers worden vervoerd.

## Q

In artikel 54 wordt de tweede zin gelezen:

De Directeur-Generaal doet zijn goedkeuring inschrijven in een daartoe door bestuurders van de spoorwegdienst aan te leggen register.

## R

Artikel 55, tweede lid, wordt gewijzigd als volgt:

a. Onder a en b wordt geschrapt „en bagagewagens”.

b. Onder c wordt geschrapt „, uitgezonderd bagagewagens voor reizigerstreinen”.

## S

Artikel 63, tweede lid, wordt gelezen als volgt:

(2) Van de desbetreffende beschikking wordt aantekening gehouden in het register, bedoeld in artikel 44, onderscheidenlijk in dat, bedoeld in artikel 54.

## T

Artikel 65 wordt gewijzigd als volgt:

a. De eerste drie leden worden vervangen door:

(1) Aan het hoofd van de trein wordt, behoudens hetgeen hierna is bepaald, een krachtvoertuig geplaatst.

(2) Indien een voertuig, geen krachtvoertuig zijnde, voorzien is van inrichtingen waardoor alle voortbewegingsinrichtingen in de trein en de doorgaande zelfwerkende rem kunnen worden bediend, kan een dergelijk voertuig aan het hoofd van de trein geplaatst worden.

(3) Voor, tussen of achter de andere voertuigen mogen één of meer krachtvoertuigen worden geplaatst, mits deze gelijktijdig worden bediend door de zich op het voorste voertuig van de trein bevindende machinist.

(4) Het duwen van voertuigen, waarbij de bedienende machinist zich niet op het voorste voertuig bevindt, is geoorloofd:

a. bij ongevallen op de weg;

b. bij bijzondere treinen die niet ten dienste van het publiek zijn ingelegd;

c. bij treinen die dienst doen tussen een station en één of meer los- en laadplaatsen.

In deze gevallen moet het voorste voertuig bewaakt zijn, behalve indien zich uitsluitend één twee-assige platte wagen voor het bedienende krachtvoertuig bevindt.

b. Het vierde, het vijfde en het zesde lid worden achtereenvolgens het vijfde, het zesde en het zevende lid.

c. Het zevende en het achtste lid worden vervangen door:

(8) Meer dan twee locomotieven mogen niet vóór, meer dan één niet achter de trein geplaatst worden. Twee locomotieven die gelijktijdig door de machinist van de voorste locomotief worden bediend worden hierbij als één locomotief beschouwd. Niet medewerkende, onbemande, locomotieven blijven bij de bepaling van het aantal locomotieven buiten beschouwing.

(9) Wordt een trein door twee afzonderlijk bediende krachtvoertuigen voortbewogen, dan geeft de machinist van het voorste krachtvoertuig de nodige seinen.

## U

Artikel 67, eerste lid, wordt gewijzigd als volgt:

a. In de laatste zin wordt geschrapd „bij beremming van alle voertuigen”.

b. In de staat wordt aan

1. De kolom die behoort bij een snelheid van 20 kilometer in het uur waar deze correspondeert met hellingen van achtereenvolgens 0<sup>0/00</sup>, 1<sup>0/00</sup>, 2<sup>0/00</sup>, 3<sup>0/00</sup> en 4<sup>0/00</sup>, achtereenvolgens toegevoegd 5.1, 5.2, 5.2, 5.3 en 5.3;

2. De kolom die behoort bij een snelheid van 25 kilometer in het uur waar deze correspondeert met hellingen van achtereenvolgens 0<sup>0/00</sup>, 1<sup>0/00</sup>, 2<sup>0/00</sup> en 3<sup>0/00</sup> achtereenvolgens toegevoegd 5.1, 5.2, 5.2 en 5.5;

3. De kolom die behoort bij een snelheid van 30 kilometer in het uur waar deze correspondeert met hellingen van achtereenvolgens 0<sup>0/00</sup> en 1<sup>0/00</sup> achtereenvolgens toegevoegd 5.1 en 5.2;

4. De kolom die behoort bij een snelheid van 95 kilometer in het uur waar deze correspondeert met hellingen van achtereenvolgens 11<sup>0/00</sup>, 12<sup>0/00</sup>, 13<sup>0/00</sup>, 14<sup>0/00</sup>, 15<sup>0/00</sup>,

16<sup>0/00</sup> en 17<sup>0/00</sup> achtereenvolgens toegevoegd 94.6, 96.2, 97.7, 99.3, 100.8, 102.4 en 103.9;

5. De kolom die behoort bij een snelheid van 100 kilometer in het uur waar deze correspondeert met hellingen van achtereenvolgens 11<sup>0/00</sup>, 12<sup>0/00</sup>, 13<sup>0/00</sup>, 14<sup>0/00</sup>, 15<sup>0/00</sup>, 16<sup>0/00</sup> en 17<sup>0/00</sup> achtereenvolgens toegevoegd 104.5, 106.1, 107.6, 109.2, 110.7, 112.3 en 113.9;

6. De kolom die behoort bij een snelheid van 105 kilometer in het uur waar deze correspondeert met hellingen van achtereenvolgens 9<sup>0/00</sup> en 10<sup>0/00</sup> achtereenvolgens toegevoegd 109.2 en 110.8;

7. De kolom die behoort bij een snelheid van 110 kilometer in het uur waar deze correspondeert met hellingen van achtereenvolgens 9<sup>0/00</sup> en 10<sup>0/00</sup> achtereenvolgens toegevoegd 119.2 en 120.6;

8. De kolom die behoort bij een snelheid van 115 kilometer in het uur waar deze correspondeert met hellingen van achtereenvolgens 9<sup>0/00</sup> en 10<sup>0/00</sup> achtereenvolgens toegevoegd 130.2 en 131.8;

9. De kolom die behoort bij een snelheid van 120 kilometer in het uur waar deze correspondeert met hellingen van achtereenvolgens 9<sup>0/00</sup> en 10<sup>0/00</sup> achtereenvolgens toegevoegd 141.6 en 143.2.

c. Aan de staat wordt onder de laatste regel, die begint met het getal 16, toegevoegd een regel die voor de achtereenvolgende kolommen achtereenvolgens inhoudt de getallen 17 | 1 : 59 | 17,6 | 19,3 | 21,5 | 24,4 | 27,6 | 31,4 | 35,9 | 40,9 | 46,5 | 53,6 | 59,6 | 67,4 | 75,7 | 85,1 | 95,6 | 103,9 | 113,9 | .

## V

Artikel 68 wordt gewijzigd als volgt:

a. In hetgeen is bepaald in het eerste lid onder *e* wordt „, bedoeld in artikel 65, eerste lid” vervangen door: die voldoen aan het vereiste van artikel 65, tweede of derde lid.

b. In hetgeen is bepaald in het eerste lid onder *f* wordt „, bedoeld in artikel 65, tweede lid” vervangen door: die voldoen aan het vereiste van artikel 65, tweede of derde lid.

c. Het vierde lid onder *a* wordt gelezen:

a. bij het afrijden van hellingen, welke, berekend over de afstand, waarover de seingingving remmen tot stilstand dwingt, met een maximum van 1000 meter, niet steiler zijn dan 1 : 125, 125 kilometer in het uur;

steiler zijn dan 1 : 125 en niet steiler dan 1 : 100, 120 kilometer in het uur;

steiler zijn dan 1 : 100 en niet steiler dan 1 : 59, 100 kilometer in het uur.

## W

In artikel 80 vervalt het derde lid en worden het vierde, het vijfde en het zesde lid achtereenvolgens het derde, het vierde en het vijfde lid.

## X

Artikel 81 wordt gewijzigd als volgt:

a. In het eerste lid wordt in plaats van hetgeen is vermeld onder *b* en *c* gelezen:

b. tenminste een lagere technische school heeft doorlopen;

b. Het bestaande lid *d* wordt lid *c*.

c. Aan het vierde lid wordt toegevoegd:

Ten aanzien van het besturen van krachtvoertuigen met een vermogen van minder dan 150 paardekrachten kan de Minister ontheffing verlenen:

a. van het gestelde in het eerste lid, onder *b*, doch alleen voor het besturen van een krachtvoertuig in de goederentreindienst en de rangeerdienst;

b. van het gestelde in het tweede lid;

c. van het gestelde in het derde lid, doch alleen voor het besturen van een krachtvoertuig in de goederentreindienst.

## Y

Toegevoegd wordt een nieuw artikel, luidende:

## Artikel 85 A

*Personeel van een buitenlandse spoorwegdienst.*

Personeel van een buitenlandse spoorwegdienst kan op de spoorweg dienst doen onder door de Directeur-Generaal te stellen voorwaarden; bij deze voorwaarden kan worden afgeweken van de bepalingen van dit hoofdstuk.

## Z

Toegevoegd wordt een nieuw artikel, luidende:

## Artikel 85 B

*Personen die niet bij de spoorweg in dienst zijn.*

Personen die niet bij de spoorweg in dienst zijn en niet vallen onder artikel 85 A kunnen onder door de Directeur-Generaal te stellen voorwaarden voor de bediening van de in artikel 49 A bedoelde krachtvoertuigen tot de spoorweg worden toegelaten; bij deze voorwaarden kan worden afgeweken van de bepalingen van dit hoofdstuk.

## A 1

In artikel 118 wordt geschrappt „49,” en worden toegevoegd: 49 A, 85 A en 85 B.

## Artikel II

Het Algemeen Reglement Vervoer, vastgesteld bij Koninklijk besluit van 9 november 1928, *Stb.* 415 <sup>1)</sup>, wordt gewijzigd als volgt:

## A

Artikel 1 wordt gewijzigd als volgt:

a. het eerste lid wordt gelezen:

1. Waar in dit reglement wordt gesproken van beambten en bedienden van de Spoorweg wordt daaronder mede begrepen het personeel, behorende tot buitenlandse spoorwegdiensten, dat op de spoorwegen hier te lande dienst doet.

b. de bestaande leden 1, 2, 3 en 4 worden vernummerd in 2, 3, 4 en 5.

## B

In artikel 3, par. 1, onder e, en in artikel 25, onder g, wordt in plaats van „of te doen verspreiden” gelezen: „ten toon te stellen of aan te slaan of te doen verspreiden, tentoonstellen of aanslaan.”

## C

Artikel 13 wordt gewijzigd als volgt:

a. in par. 2, onder a, vervalt „voor de eerste en van f 0,25 voor de tweede klasse”.

b. Par. 2, onder b, wordt gelezen als volgt:

b. de reiziger die, voorzien van een plaatsbewijs voor de tweede klasse waarmede krachtens de tarieven tegen bijbetaling kan worden plaats genomen in de eerste klasse, vóór het plaatsnemen in de eerste klasse aan de conducteur mededeelt dat hij van deze bevoegdheid wenst gebruik te maken en op eerste vordering van de conducteur voor de afstand waarover hij in de eerste klasse reist het in de tarieven bepaalde prijsverschil betaalt met een verhoging van f 0,50;

c. In par. 2, onder c, vervalt „voor de eerste klasse en van f 0,25 voor de tweede klasse”.

d. In par. 3 wordt hetgeen is gesteld onder a en onder b gelezen als volgt:

a. de vrachtprijs, bedoeld in par. 2, onder a, b of c, ten minste evenwel een bedrag van f 1, en bovendien

b. een verhoging van f 3.

<sup>1)</sup> Laatstelijk gewijzigd bij Koninklijk besluit van 29 juni 1956 (*Stb.* 398).

## D

In artikel 21, par. 3, vijfde lid, wordt hetgeen is gesteld onder a en onder b gelezen als volgt:

a. de vrachtprijs voor het dier, ten minste evenwel een bedrag van f 1, en bovendien

b. een verhoging van f 3.

## E

In artikel 26, eerste lid, wordt tussen „behooren” en „door” ingevoegd: te beschadigen of.

## F

Artikel 28, par. 3, wordt gelezen als volgt:

Par. 3. Motorvoertuigen waarvan de reservoirs vloeibare brandstof bevatten mogen als bagage worden toegelaten, mits de reizigers heeft zorg gedragen dat de toevoerleiding naar de carburator is afgesloten en de carburator ledig is en mits uit het motorvoertuig geen brandstof lekt.

## G

In artikel 36 par. 4, par. 8 en par. 12 en in artikel 64, tweede lid, wordt in plaats van „f 0,25” gelezen: f 0,50.

## H

In artikel 110, par. 1, derde lid, wordt de tweede zin gelezen: De Spoorweg verstrekt hierover inlichtingen.

## Artikel III

Het Algemeen Reglement Dienst Lokaalspoorwegen, vastgesteld bij Koninklijk besluit van 16 maart 1935, *Stb.* 142 <sup>1)</sup>, wordt gewijzigd als volgt:

In artikel 10, derde lid onder a, wordt in plaats van „berekend over een lengte van 500 meter” gelezen: berekend over de afstand, waarover de seingeving remmen tot stilstand dwingt, met een maximum van 1000 m.

## Artikel IV

Het Tramwegreglement, vastgesteld bij Koninklijk besluit van 24 februari 1920, *Stb.* 85 <sup>1)</sup>, wordt gewijzigd als volgt:

Artikel 10, tweede lid, wordt gelezen:

(2) In het seinreglement wordt omschreven welke seinen des daags en welke des nachts zullen worden gegeven. Bij mistig weder, sneeuwjacht en bij andere omstandigheden waardoor de dagseinen niet duidelijk te onderscheiden zijn moeten des daags, voorzover het dagsein niet door een lichtsein wordt gegeven, naast de dagseinen ook de nachtseinen worden getoond, tenzij de Directeur-Generaal afwijking hiervan toestaat.

Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit, dat in het *Staatsblad* zal worden geplaatst en waarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

Soestdijk, 10 december 1958.

JULIANA.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,*

J. VAN AARTSEN.

Uitgegeven de *dertiende* januari 1959.

*De Minister van Justitie a.i.,*

STRUYCKEN.

<sup>1)</sup> Laatstelijk gewijzigd bij Koninklijk besluit van 29 juni 1956 (*Stb.* 398).