

STAATSBLAD VAN HET KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

47 WET van 15 januari 1958, houdende nieuwe regelen omtrent de luchtvaart (Luchtvaartwet).

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het wenselijk is nieuwe regelen omtrent de luchtvaart te stellen;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

HOOFDSTUK I

BEGRIPSBEPALINGEN

Artikel 1. Voor de toepassing van het bij of krachtens deze wet bepaalde wordt verstaan onder

- a. luchtvaart: het gebruik van luchtvaartuigen;
- b. luchtvaartuigen: toestellen, die in de dampkring kunnen worden gehouden ten gevolge van krachten, die de lucht daarop uitoefent, met inbegrip of met uitzondering van bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen toestellen;
- c. vliegtuigen: luchtvaartuigen zwaarder dan lucht en voorzien van een voortstuwingsinrichting;
- d. exploitant van een luchtvaartterrein: degene, te wiens name ingevolge deze wet een luchtvaartterrein wordt aangewezen;
- e. Nederlandse luchtvaartuigen: luchtvaartuigen, die zijn ingeschreven in een Nederlands luchtvaartuigregister of ten aanzien waarvan met betrekking tot de inschrijving artikel 4, tweede lid, toepassing heeft gevonden;
- f. buitenlandse luchtvaartuigen: luchtvaartuigen, ingeschreven in een buitenlands luchtvaartuigregister;
- g. luchtvaartterreinen: delen van Nederland, ingevolge deze wet aangewezen ten behoeve van het opstijgen en landen van luchtvaartuigen;
- h. Onze Minister:
 - voor wat de burgerlijke luchtvaart en de algemene verkeersveiligheid in de lucht betreft: Onze Minister van Verkeer en Waterstaat;
 - voor wat de militaire luchtvaart betreft: Onze Minister van Oorlog en Onze Minister van Marine, ieder voor zoveel hem aangaat.

Artikel 2. Voor de toepassing van het bij of krachtens deze wet bepaalde wordt mede verstaan onder

- a. gezagvoerder: hij, die een luchtvaartuig alleen bedient;
- b. bedienen van een luchtvaartuig: het verrichten van handelingen aan boord van een luchtvaartuig ten behoeve van het gebruik van dat luchtvaartuig;
- c. terreinen: watergebieden;
- d. bouwwerken: getimmerten, constructiemasten, bovengrondse geleidingen, dijken en kaden.

HOOFDSTUK II

ALGEMENE VERKEERSVEILIGHEID

Artikel 3. Voor zover bij of krachtens deze wet aan Onze Minister van Verkeer en Waterstaat bevoegdheden worden toegekend met betrekking tot de algemene verkeersveiligheid

in de lucht, oefent hij deze bevoegdheden niet uit dan in overeenstemming met Onze Minister van Oorlog en Onze Minister van Marine, ieder voor zoveel hem aangaat.

HOOFDSTUK III

DE LUCHTVAART

AFDELING I

Inschrijving, kenmerken en luchtwaardigheid van luchtvaartuigen

Artikel 4. 1. Het is verboden de luchtvaart uit te oefenen met een luchtvaartuig, hetwelk

- a. niet voorzien is van een geldig bewijs van inschrijving, als bedoeld in artikel 5;
- b. niet voorzien is van een nationaliteitskenmerk en een inschrijvingskenmerk overeenkomstig het bepaalde in artikel 6;
- c. niet voorzien is van een geldig bewijs van luchtwaardigheid of van gelijkstelling, als bedoeld in artikel 7, en geldig voor het gebruik, dat van het luchtvaartuig wordt gemaakt;
- d. niet in luchtwaardige toestand verkeert.

2. Het bepaalde in het eerste lid geldt niet:

- a. in de gevallen, aangegeven bij algemene maatregel van bestuur;
- b. indien en voor zover door of vanwege Onze Minister ontheffing is verleend.

Artikel 5. 1. Vanwege Onze Minister worden Nederlandse luchtvaartuigregisters gehouden. Buitenlandse luchtvaartuigen worden niet in deze luchtvaartuigregisters ingeschreven. De Nederlandse luchtvaartuigregisters voor burgerlijke luchtvaartuigen zijn openbaar.

2. Het inschrijven van luchtvaartuigen en het afgeven van een bewijs van inschrijving in een Nederlands luchtvaartuigregister geschiedt door of vanwege Onze Minister en wel, voor wat burgerlijke luchtvaartuigen betreft, naar regelen, gesteld bij of krachtens algemene maatregel van bestuur.

3. Een bewijs van inschrijving van een buitenlands luchtvaartuig moet in overeenstemming zijn met de wetgeving van het gebied, waar dit luchtvaartuig is ingeschreven.

Artikel 6. 1. Het nationaliteitskenmerk en het inschrijvingskenmerk van Nederlandse luchtvaartuigen worden door of vanwege Onze Minister vastgesteld. Zij bestaan, voor zover zij burgerlijke luchtvaartuigen betreffen, uit letters en cijfers of een van beiden en moeten op zodanige plaats en wijze zijn aangebracht, als door Onze Minister zal zijn voorgeschreven; deze voorschriften worden, voor zover zij burgerlijke luchtvaartuigen betreffen, in de *Staatscourant* bekend gemaakt.

2. Ten aanzien van buitenlandse luchtvaartuigen moeten het nationaliteitskenmerk en het inschrijvingskenmerk in overeenstemming zijn met de wetgeving van het gebied, waar dit luchtvaartuig is ingeschreven.

Artikel 7. 1. Ten aanzien van Nederlandse luchtvaartuigen worden de bewijzen van luchtwaardigheid afgegeven, geschorst en ingetrokken door of vanwege Onze Minister, en wel, voor wat burgerlijke luchtvaartuigen betreft, naar regelen, gesteld bij of krachtens algemene maatregel van bestuur. Voorts kunnen bewijzen van gelijkstelling van buitenlandse bewijzen van luchtwaardigheid worden afgegeven, geschorst en ingetrokken door of vanwege Onze Minister, naar regelen, gesteld bij of krachtens algemene maatregel van bestuur.

2. Ten aanzien van buitenlandse luchtvaartuigen is een, krachtens internationale overeenkomst afgegeven, buitenlands bewijs van luchtwaardigheid of van gelijkstelling vereist.

AFDELING 2

Bediening van luchtvaartuigen

Artikel 8. 1. Het is verboden een luchtvaartuig te bedienen:

a. zonder geldig, in overeenstemming met de bevoegdheden en met inachtneming van de beperkingen in het bewijs vermeld te gebruiken, bewijs van bevoegdheid of van gelijkstelling, als bedoeld in artikel 9;

b. in zodanige toestand, dat de geschiktheid tot het naar behoren verrichten van de bediening ontbreekt.

2. Het bepaalde in het eerste lid onder a geldt niet:

a. in de gevallen, aangegeven bij algemene maatregel van bestuur;

b. indien en voor zover door of vanwege Onze Minister ontheffing is verleend.

Artikel 9. 1. Ten aanzien van het bedienen van Nederlandse luchtvaartuigen worden de bewijzen van bevoegdheid afgegeven, geschorst en ingetrokken door of vanwege Onze Minister, en wel, voor wat burgerlijke luchtvaartuigen betreft, naar regelen, gesteld bij of krachtens algemene maatregel van bestuur. Voorts kunnen bewijzen van gelijkstelling van buitenlandse bewijzen van bevoegdheid worden afgegeven, geschorst en ingetrokken door of vanwege Onze Minister, naar regelen, gesteld bij of krachtens algemene maatregel van bestuur.

2. Ten aanzien van het bedienen van buitenlandse luchtvaartuigen is een, krachtens internationale overeenkomst afgegeven, buitenlands bewijs van bevoegdheid of van gelijkstelling vereist.

AFDELING 3

Overige bepalingen

Artikel 10. 1. Onze Minister is bevoegd de besturen van verenigingen en stichtingen, die rechtspersoon zijn naar Nederlands recht en bevordering van de luchtvaart ten doel hebben, te machtigen tot de afgifte, schorsing en intrekking van de bewijzen van luchtwaardigheid, bedoeld in artikel 7, eerste lid, van de bewijzen van bevoegdheid, bedoeld in artikel 9, eerste lid en van de bewijzen van gelijkstelling, bedoeld in artikel 7, eerste lid en artikel 9, eerste lid, voor zover zij de burgerlijke luchtvaart betreffen.

2. Deze machtiging kan door Onze Minister te allen tijde bij een met redenen omklede beschikking worden geschorst of ingetrokken.

3. De beschikkingen, waarbij een machtiging wordt verleend, geschorst of ingetrokken, worden in de *Staatscourant* bekend gemaakt.

Artikel 11. 1. Voor zover bij internationale overeenkomst niet anders is bepaald, kan het uitoefenen van de burgerlijke luchtvaart boven bepaalde delen van Nederland worden beperkt of verboden:

a. om redenen van openbare veiligheid door Onze Minister van Verkeer en Waterstaat,

b. om redenen van militaire noodzaak door Onze Ministers van Oorlog en van Marine, ieder voor zoveel hem aangaat, en na overleg met Onze Minister van Verkeer en Waterstaat.

2. Beschikkingen, houdende een beperking of verbod, als bedoeld in het eerste lid, dan wel opheffing van een dergelijke beperking of verbod, worden in de *Staatscourant* bekend gemaakt.

3. Onze Ministers van Verkeer en Waterstaat, van Oorlog en van Marine kunnen bij gemeenschappelijke beschikking autoriteiten aanwijzen voor het vanwege hen uitoefenen van hun bevoegdheden, als bedoeld in het eerste lid onder b. Deze beschikking wordt bekend gemaakt in de *Staatscourant*.

Artikel 12. Voor zover bij internationale overeenkomst niet anders is bepaald, kan in buitengewone omstandigheden dan wel in het belang van de openbare veiligheid door Ons de uitoefening van de burgerlijke luchtvaart boven Nederland of een gedeelte daarvan tijdelijk worden beperkt of verboden.

Artikel 13. Het is verboden de luchtvaart uit te oefenen:

a. op zodanige wijze, dat de openbare orde of veiligheid wordt verstoord of in gevaar gebracht;

b. in strijd met door of vanwege Onze Minister gegeven voorschriften, als bedoeld in artikel 11;

c. in strijd met door Ons gegeven voorschriften, als bedoeld in artikel 12.

Artikel 14. 1. Het is verboden binnen Nederland:

a. met een luchtvaartuig op te stijgen of een luchtvaartuig te doen opstijgen anders dan van een luchtvaarterrein;

b. met een luchtvaartuig te landen of een luchtvaartuig te doen landen anders dan op een luchtvaarterrein;

c. een niet als luchtvaarterrein aangewezen terrein in te richten voor het opstijgen en landen van luchtvaartuigen.

2. Het bepaalde in het eerste lid geldt niet:

a. in de gevallen, aangegeven bij algemene maatregel van bestuur;

b. indien en voor zover door of vanwege Onze Minister ontheffing is verleend.

Artikel 15. 1. Het is verboden een luchtvaartuig van enig kenmerk te voorzien met het oogmerk hierdoor de schijn te wekken alsof dit kenmerk het ingevolge artikel 6 voorgeschreven kenmerk ware.

2. Het is verboden als gezagvoerder de luchtvaart uit te oefenen of als eigenaar of houder van een luchtvaartuig de luchtvaart te doen of te laten uitoefenen, met een luchtvaartuig, voorzien van een misleidend kenmerk als bedoeld in het eerste lid, indien de gezagvoerder, onderscheidenlijk de eigenaar of houder van dat luchtvaartuig weet of redelijkerwijze kan vermoeden, dat het luchtvaartuig van een zodanig kenmerk is voorzien.

Artikel 16. 1. Voor zover bij internationale overeenkomst niet anders is bepaald, is het vervoeren en het doen vervoeren van personen, dieren of goederen met luchtvaartuigen hetzij tussen twee of meer binnen Nederland gelegen plaatsen, hetzij met een binnen Nederland gelegen plaats als begin-, eind-, of tussenstation, als bedrijf of nevenbedrijf, dan wel tegen vergoeding, verboden, tenzij door Ons of van Onzentwege daartoe vergunning is verleend.

2. Bij het vervoeren en het doen vervoeren, als bedoeld in het eerste lid, waarvoor geen vergunning is vereist, worden in acht genomen de door Ons of van Onzentwege krachtens internationale overeenkomst gestelde eisen.

Artikel 17. 1. Het is verboden zonder door of vanwege Onze Minister gegeven toestemming luchtvaartvertoningen of luchtvaartwedstrijden te houden.

2. Het is verboden boven Nederland deel te nemen aan een vertoning of een wedstrijd, waarvoor geen toestemming, als bedoeld in het eerste lid, is verleend.

HOOFDSTUK IV

LUCHTVAARTTERREINEN

AFDELING 1

Aanwijzing van luchtvaarterreinen

Artikel 18. 1. Onze Minister kan luchtvaarterreinen aanwijzen:

a. ambtshalve;

b. op schriftelijk verzoek.

2. Bij een verzoekschrift moeten in tweevoud worden gevoegd de bescheiden, bedoeld in artikel 20, eerste lid.

Artikel 19. Onze Minister kan een verzoek, als bedoeld in artikel 18, bij met redenen omklede beschikking onmiddellijk afwijzen; de artikelen 20—23 blijven in dat geval buiten toepassing.

Artikel 20. 1. Voordat een aanwijzing kan geschieden, worden, ter inzage van een ieder, gedurende dertig dagen ter griffie van de provincie of de provinciën, waarin het terrein is gelegen, nedergelegd:

a. een kaart, waarop de grootte, de ligging en de grenzen van het voor aanwijzing bestemde terrein duidelijk zijn aangegeven, alsmede de binnen die grenzen liggende percelen of perceelsgedeelten, met opgave van de kadastrale nummers;

b. een lijst, vermeldende de namen en woonplaatsen:

I. volgens de registers van het kadaster, van de:

A. eigenaren van het terrein;

B. zakelijk gerechtigden op het terrein;

C. zakelijk gerechtigden op een recht op het terrein;

II. van hen, die een persoonlijk recht hebben ten aanzien van het terrein, voor zover deze Onze Minister dan wel hem, die het verzoekschrift heeft ingediend, bekend zijn, telkens met opgave van de daarbij betrokken percelen of perceelsgedeelten, alsmede van de grootte van elk dier percelen of perceelsgedeelten, voor zover mogelijk volgens de registers van het kadaster;

c. bescheiden, waaruit het recht blijkt om het terrein tot luchtvaartterrein te bestemmen.

2. Indien een verzoekschrift is ingekomen, wordt ook dit nedergelegd.

Artikel 21. 1. De nederlegging, bedoeld in artikel 20, geschiedt door de zorg van Gedeputeerde Staten uiterlijk op de vijftiende dag, nadat zij de bescheiden van Onze Minister hebben ontvangen.

2. Van de nederlegging wordt door of vanwege Gedeputeerde Staten vooraf kennis gegeven:

a. in de *Staatscourant* en in één of meer door hen aan te wijzen nieuwsbladen;

b. bij aangetekende brief aan:

I. de personen, vermeld op de in artikel 20 vermelde lijst;

II. hem, die het verzoekschrift heeft ingediend.

3. De kennisgeving vermeldt tevens:

a. plaats, dag en uur, waarop gelegenheid zal worden gegeven mondeling bezwaren tegen de aanwijzing in te brengen bij een commissie, bestaande uit:

I. een lid van Gedeputeerde Staten, door hen aangewezen;

II. een deskundige, door Onze Minister aangewezen;

III. de burgemeester van elke gemeente, waarbinnen het terrein is gelegen of een door hem aan te wijzen plaatsvervanger;

b. de termijn, binnen welke schriftelijk bezwaren bij de commissie kunnen worden ingezonden.

Artikel 22. 1. De commissie maakt proces-verbaal op van de mondeling bij haar ingekomen bezwaren.

2. Zij zendt het proces-verbaal met de schriftelijk aan haar medegedeelde bezwaren en haar advies ten spoedigste aan Onze Minister.

Artikel 23. 1. Door of vanwege Gedeputeerde Staten wordt afschrift van alle door de commissie aan Onze Minister gezonden bescheiden ter inzage van een ieder gedurende dertig dagen ter provinciale griffie nedergelegd.

2. Van de nederlegging wordt door of vanwege Gedeputeerde Staten vooraf kennis gegeven:

a. in de *Staatscourant* en in één of meer door hen aan te wijzen nieuwsbladen;

b. bij aangetekende brief aan:

I. de personen, vermeld op de in artikel 20 bedoelde lijst;

II. de andere, na de nederlegging, bedoeld in artikel 20, bekend geworden belanghebbenden;

III. allen, die mondeling of schriftelijk bezwaren hebben ingebracht;

IV. hem, die het verzoekschrift heeft ingediend.

Artikel 24. Onze Minister beslist vervolgens omtrent de aanwijzing bij met redenen omklede beschikking.

Artikel 25. 1. De aanwijzing kan beperkt worden tot:

a. bepaalde soorten van luchtvaartuigen;

b. bepaalde vormen van luchtvaart.

2. Aan de aanwijzing kunnen voorwaarden worden verbonden.

Artikel 26. Onze Minister kan de artikelen 20—23 buiten toepassing laten met betrekking tot terreinen:

a. ten aanzien waarvan ten behoeve van de luchtvaart de artikelen 10—15 van de Onteigeningswet (*Stb.* 1851, 125)¹⁾ toepassing hebben gevonden;

b. welke niet voor vliegtuigen worden aangewezen.

Artikel 27. 1. Onze Minister kan een aanwijzing bij met redenen omklede beschikking te allen tijde wijzigen of intrekken.

2. Indien dit naar zijn oordeel wenselijk is, worden de artikelen 20—23 overeenkomstig toegepast.

Artikel 28. 1. Onze Minister trekt een aanwijzing in op schriftelijk verzoek van de exploitant van het luchtvaartterrein.

2. Binnen drie weken na de ontvangst van een dergelijk verzoek wordt hiervan door Onze Minister kennis gegeven:

a. in de *Staatscourant* en in één of meer door hem aan te wijzen nieuwsbladen;

b. bij aangetekende brief aan de belanghebbenden, voor zover deze Onze Minister bekend zijn.

3. De intrekking geschiedt niet eerder dan zes weken na deze kennisgeving.

4. De intrekking geschiedt uiterlijk zes maanden na ontvangst van het verzoekschrift, tenzij binnen deze termijn hetzij de aanwijzing ten name van een andere exploitant is gesteld hetzij de artikelen 11 en 12 van de Onteigeningswet met betrekking tot het luchtvaartterrein toepassing hebben gevonden. Onze Minister trekt evenwel, onverminderd het bepaalde in het derde lid, de aanwijzing onmiddellijk in, indien niet:

a. binnen een jaar, nadat de artikelen 11 en 12 van de Onteigeningswet toepassing hebben gevonden, een besluit, als bedoeld in artikel 72a van de Onteigeningswet, ten aanzien van het luchtvaartterrein is genomen;

b. binnen de termijn, bepaald in het onder a bedoelde besluit, een vordering tot onteigening is ingesteld.

5. Het bepaalde in de voorgaande leden is van overeenkomstige toepassing, indien de rechthebbende op het luchtvaartterrein bij Onze Minister een schriftelijk verzoek tot intrekking van de aanwijzing heeft ingediend op grond van het feit, dat de exploitant van het luchtvaartterrein niet of niet meer het recht heeft over het luchtvaartterrein te beschikken.

Artikel 29. 1. Van beschikkingen houdende:

a. aanwijzing, dan wel wijziging of intrekking van een aanwijzing,

¹⁾ Laatstelijk gewijzigd bij de wet van 24 januari 1957 (*Stb.* 14).

b. afwijzing van een verzoek tot aanwijzing, of afwijzing van een verzoek tot wijziging of intrekking van een aanwijzing, wordt ten spoedigste bij aangetekende brief afschrift gezonden aan:

I. hem, die het verzoekschrift heeft ingediend, onderscheidenlijk de exploitant van het luchtvaartterrein;

II. en voorts, indien de artikelen 20—23 toepassing hebben gevonden, aan:

A. de personen, vermeld op de in artikel 20 bedoelde lijst;

B. de andere, na de nederlegging, bedoeld in artikel 20, bekend geworden belanghebbenden;

C. allen, die mondeling of schriftelijk bezwaren hebben ingebracht.

2. Hierbij wordt, zo nodig, tevens gewezen op het bepaalde in artikel 30.

3. De in het eerste lid onder a bedoelde beschikkingen worden in de *Staatscourant* bekend gemaakt.

Artikel 30. 1. Belanghebbenden kunnen tegen de in artikel 29 bedoelde beschikkingen, met uitzondering van die, waarbij een aanwijzing wordt ingetrokken op grond van het bepaalde in artikel 28, binnen dertig dagen, nadat de in artikel 29 bedoelde brief ter post is bezorgd, bij Ons voorziening vragen.

2. Onverminderd het bepaalde in artikel 40 van de wet van 21 December 1861, (*Stb.* 129¹⁾), wordt Ons besluit in de *Staatscourant* geplaatst.

AFDELING 2

Gebruik van luchtvaartterreinen

Artikel 31. 1. Het is verboden:

a. op een luchtvaartterrein bouwwerken of andere opstallen op te richten of te hebben dan wel gewassen te planten of te hebben;

b. op een luchtvaartterrein roerende zaken te hebben of graafwerk te verrichten, anders dan in verband met de dagelijkse exploitatie of het dagelijkse onderhoud van het luchtvaartterrein.

2. Het bepaalde in het eerste lid geldt niet:

a. in de gevallen, aangegeven bij algemene maatregel van bestuur;

b. indien en voor zover door of vanwege Onze Minister ontheffing is verleend.

Artikel 32. De exploitant van een uitsluitend of mede voor het openbare burgerlijke luchtverkeer aangewezen luchtvaartterrein is, met inachtneming van de bij of krachtens deze wet gestelde bepalingen, verplicht dit luchtverkeer op het luchtvaartterrein toe te laten.

Artikel 33. 1. Het is de exploitant van een luchtvaartterrein verboden een luchtvaartterrein te gebruiken of te doen of te laten gebruiken:

a. in strijd met de bepalingen en voorwaarden bij de aanwijzing gesteld;

b. in strijd met de door of vanwege Onze Minister gegeven voorschriften, als bedoeld in artikel 35;

c. voor andere doeleinden, dan die, welke verband houden met de exploitatie van het luchtvaartterrein.

2. Het bepaalde in het eerste lid geldt niet, indien en voor zover door of vanwege Onze Minister ontheffing is verleend.

Artikel 34. 1. Het is de gezagvoerder van een luchtvaartuig verboden een luchtvaartterrein te gebruiken:

a. in strijd met de bepalingen en voorwaarden bij de aanwijzing gesteld;

b. in strijd met de door of vanwege Onze Minister gegeven voorschriften, als bedoeld in artikel 35.

2. Het bepaalde in het eerste lid geldt niet, indien en voor zover door of vanwege Onze Minister ontheffing is verleend.

¹⁾ Laatstelijk gewijzigd bij de wet van 17 december 1952 (*Stb.* 651).

Artikel 35. 1. Door of vanwege Onze Minister kan, in verband met de gesteldheid van het luchtvaartterrein of om andere redenen de veiligheid der luchtvaart betreffende, een luchtvaartterrein tijdelijk gesloten worden verklaard.

2. De sluiting kan, met inachtneming van hetgeen daarentrent bij internationale overeenkomst is bepaald, worden beperkt tot:

a. bepaalde soorten van luchtvaartuigen;

b. bepaalde vormen van luchtvaart.

Artikel 36. 1. De exploitant van een luchtvaartterrein, uitsluitend of mede aangewezen voor het openbare burgerlijke luchtverkeer, is verplicht tarieven vast te stellen voor het gebruik dat door luchtvaartuigen wordt gemaakt van dit luchtvaartterrein en van de zich daarop bevindende opstallen.

2. Deze tarieven behoeven Onze goedkeuring.

3. Indien aangaande een besluit van de Staten ener provincie of de raad ener gemeente betreffende de vaststelling van tarieven, als bedoeld in het eerste lid, reeds ingevolge de provinciale wet (*Stb.* 1850, 39)¹⁾ of de gemeentewet (*Stb.* 1851, 85)²⁾ Onze goedkeuring is vereist, wordt Onze beslissing genomen op voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat en Onze Minister van Binnenlandse Zaken gezamenlijk.

Artikel 37. Het is verboden voor het in artikel 36 bedoelde gebruik andere tarieven te heffen, dan de ingevolge dat artikel door Ons goedgekeurde tarieven.

AFDELING 3

Verbod van belemmeringen op terreinen rondom luchtvaartterreinen

§ 1. Oplegging van het verbod

Artikel 38. 1. Onze Minister kan op terreinen, gelegen binnen een afstand van 500 m van de grens van een luchtvaartterrein, een verbod leggen ten aanzien van het hebben van roerende zaken, het oprichten of het hebben van bouwwerken of andere opstallen dan wel het planten of het hebben van gewassen op die terreinen of op die terreinen boven een door hem te bepalen hoogte.

2. Onze Minister kan op terreinen, gelegen binnen een afstand van 500—5000 m van de grens van een luchtvaartterrein, een verbod leggen ten aanzien van het hebben van roerende zaken, het oprichten of het hebben van bouwwerken of andere opstallen dan wel het planten of het hebben van gewassen op die terreinen boven een door hem te bepalen hoogte, welke niet minder kan zijn dan de in het derde lid aangegeven minimum hoogte.

3. De in het tweede lid bedoelde minimum hoogte is voor terreinen, gelegen op de in kolom A bedoelde afstand van de grens van een luchtvaartterrein, de daarnaast in kolom B vermelde hoogte.

| A | B |
|-----------------|---------|
| 500 m | 5,00 m |
| 501 m | 5,01 m |
| 502 m | 5,02 m |
| en zo voort tot | |
| 1000 m | 10,00 m |
| 1003 m | 10,04 m |
| 1006 m | 10,08 m |
| 1009 m | 10,12 m |
| en zo voort tot | |
| 2125 m | 25,00 m |
| 2125—5000 m | 25,00 m |

4. De door Onze Minister te bepalen hoogten worden gerekend:

a. van een daartoe door of vanwege Onze Minister aangewezen niveau, dat niet lager mag zijn dan het onder b bedoelde punt;

¹⁾ Laatstelijk gewijzigd bij de wet van 19 juni 1957 (*Stb.* 209).

²⁾ Laatstelijk gewijzigd bij de wet van 4 juli 1957 (*Stb.* 244).

b. indien geen aanwijzing ingevolge a heeft plaats gehad, van het laagst gelegen punt van het luchtvaartterrein af.

5. Het is verboden roerende zaken te hebben, bouwwerken of andere opstellen op te richten of te hebben dan wel gewassen te planten of te hebben in strijd met een door Onze Minister gelegd verbod, als bedoeld in het eerste en tweede lid.

Artikel 39. Een verbod, als bedoeld in artikel 38, treft niet:

a. bouwwerken, bestaande ten tijde van de kennisgeving in de *Staatscourant*, bedoeld in artikel 43;

b. bouwwerken vóór die kennisgeving begonnen en volgens een vroeger gemaakt bestek regelmatig voortgezet;

c. verbouw en herbouw, voor zover het verbouwde en herbouwde uit een oogpunt van voorkoming van gevaar voor de luchtvaart naar het oordeel van Onze Minister niet belangrijk afwijkt van het oorspronkelijke werk;

d. niet houtachtige gewassen en werktuigen, voor zover hun aanwezigheid noodzakelijk is voor de teelt van die gewassen, benevens dieren.

Artikel 40. 1. Onze Minister kan een verbod leggen, als bedoeld in artikel 38:

a. ambtshalve;

b. op schriftelijk verzoek van de exploitant van het luchtvaartterrein.

2. Bij een verzoekschrift moeten in tweevoud worden gevoegd de bescheiden, bedoeld in artikel 42, eerste lid.

Artikel 41. Onze Minister kan een verzoek, als bedoeld in artikel 40, bij met redenen omklede beschikking onmiddellijk afwijzen; de artikelen 42—45 blijven in dat geval buiten toepassing.

Artikel 42. 1. Voordat een verbod kan worden gelegd, worden ter inzage van een ieder, gedurende dertig dagen ter griffie van de provincie of de provinciën, waarin het terrein is gelegen, nedergelegd:

a. een kaart, waarop de grootte, de ligging en de grenzen van de terreinen, welke bestemd zijn onder het verbod te vallen, duidelijk zijn aangegeven, alsmede de binnen die grenzen liggende percelen of perceelsgedeelten, met opgave van kadastrale nummers;

b. een lijst, vermeldende de namen en woonplaatsen;

I. volgens de registers van het kadaster, van de:

A. eigenaren van de terreinen;

B. zakelijk gerechtigden op de terreinen;

C. zakelijk gerechtigden op een recht op de terreinen;

II. van hen, die een persoonlijk recht hebben ten aanzien van de terreinen, voor zover deze Onze Minister, dan wel de exploitant van het luchtvaartterrein, bekend zijn, telkens met opgave van de daarbij betrokken percelen of perceelsgedeelten, alsmede van de grootte van elk dier percelen of perceelsgedeelten, voor zover mogelijk volgens de registers van het kadaster.

2. Indien een verzoekschrift is ingekomen, wordt ook dit nedergelegd.

Artikel 43. 1. De nederlegging, bedoeld in artikel 42, geschiedt door de zorg van Gedeputeerde Staten uiterlijk op de vijftiende dag, nadat zij de bescheiden van Onze Minister hebben ontvangen.

2. Van de nederlegging wordt door of vanwege Gedeputeerde Staten vooraf kennis gegeven:

a. in de *Staatscourant* en in één of meer door hen aan te wijzen nieuwsbladen;

b. bij aangetekende brief aan:

A. de personen, vermeld op de in artikel 42 vermelde lijst;

B. de exploitant van het luchtvaartterrein.

3. De kennisgeving vermeldt tevens:

a. plaats, dag en uur, waarop gelegenheid zal worden gegeven mondeling bezwaren tegen het verbod in te brengen bij een commissie, bestaande uit:

I. een lid van Gedeputeerde Staten, door hen aangewezen;

II. een deskundige, door Onze Minister aangewezen;

III. de burgemeester van elke gemeente, waarbinnen de terreinen zijn gelegen of een door hem aan te wijzen plaatsvervanger;

b. de termijn, binnen welke schriftelijk bezwaren bij de commissie kunnen worden ingezonden.

Artikel 44. 1. De commissie maakt proces-verbaal op van de mondeling bij haar ingekomen bezwaren.

2. Zij zendt het proces-verbaal met de schriftelijk aan haar medegedeelde bezwaren en haar advies ten spoedigste aan Onze Minister.

3. Zij voegt een voorstel toe betreffende vergoeding van de door het verbod te lijden schade.

4. Zij wordt bij het opstellen van dit voorstel bijgestaan door twee deskundigen, op verzoek van Gedeputeerde Staten te benoemen door de President van de arrondissements-rechtbank of een van de rechtbanken, binnen welk gebied de percelen zijn gelegen.

Artikel 45. 1. Door of vanwege Gedeputeerde Staten wordt afschrift van alle door de commissie aan Onze Minister gezonden bescheiden ter inzage van een ieder gedurende dertig dagen ter provinciale griffie nedergelegd.

2. Van de nederlegging wordt door of vanwege Gedeputeerde Staten vooraf kennis gegeven:

a. in de *Staatscourant* en in één of meer door hen aan te wijzen nieuwsbladen;

b. bij aangetekende brief aan:

I. de personen, vermeld op de in artikel 42 vermelde lijst;

II. de andere, na de nederlegging, bedoeld in artikel 42, bekend geworden belanghebbenden;

III. allen, die mondeling of schriftelijk bezwaren hebben ingebracht;

IV. de exploitant van het luchtvaartterrein.

Artikel 46. Onze Minister beslist vervolgens omtrent het verbod bij met redenen omklede beschikking.

Artikel 47. 1. Onze Minister kan een verbod, als bedoeld in artikel 38, bij met redenen omklede beschikking, te allen tijde geheel of gedeeltelijk opheffen.

2. Indien dit naar zijn oordeel wenselijk is, worden de artikelen 42—45 overeenkomstig toegepast.

Artikel 48. 1. Van beschikkingen houdende:

a. oplegging of opheffing van een verbod, als bedoeld in artikel 38,

b. afwijzing van een verzoek tot oplegging of opheffing van een verbod, als bedoeld in artikel 38,

wordt ten spoedigste bij aangetekende brief afschrift gezonden aan:

I. hem, die het verzoekschrift heeft ingediend, onderscheidenlijk de exploitant van het luchtvaartterrein;

II. en voorts, indien de artikelen 42—45 toepassing hebben gevonden, aan:

A. de personen, vermeld op de in artikel 42 bedoelde lijst;

B. de andere, na de nederlegging, bedoeld in artikel 42, bekend geworden belanghebbenden;

C. allen, die mondeling of schriftelijk bezwaren hebben ingebracht.

Hierbij wordt tevens gewezen op het bepaalde in artikel 49.

2. De in het eerste lid onder *a* bedoelde beschikkingen worden in de *Staatscourant* bekend gemaakt. Afschrift van deze beschikkingen wordt gezonden aan Onze Minister van Financiën, door wiens zorg in de kadastrale legger bij de percelen melding van de beschikkingen wordt gemaakt.

Artikel 49. 1. Belanghebbenden kunnen tegen de beschikkingen, bedoeld in artikel 48, binnen dertig dagen nadat de in dat artikel bedoelde brief ter post is bezorgd, bij Ons voorzitting vragen.

2. Onverminderd het bepaalde in artikel 40 van de wet van 21 December 1861, *Stb.* 129, wordt Ons besluit in de *Staatscourant* geplaatst.

§ 2. Schadeloosstelling

Artikel 50. 1. De schade, welke door:

- a.* de eigenaren der terreinen,
- b.* de zakelijk gerechtigden op de terreinen,
- c.* de zakelijk gerechtigden op een recht op de terreinen,
- d.* hen, die een persoonlijk recht hebben ten aanzien van de terreinen,

waarop een verbod, als bedoeld in artikel 38, gelegd wordt, door dit verbod mocht worden geleden, wordt door de exploitant van het luchtvaartterrein vergoed.

2. Bij de berekening van de schadeloosstelling wordt mede gelet op de waardevermindering van de gezamenlijke gronden, waarop dezelfde persoon rechthebbende is, ook voor zover zij niet onder het verbod vallen, op het tijdstip van inwerking-treding als onmiddellijk gevolg van het verbod. Geen rekening wordt gehouden met veranderingen, aangebracht of ontworpen na de kennisgeving in de *Staatscourant*, bedoeld in artikel 43.

3. Hypotheekhouders ontvangen geen afzonderlijke schadeloosstelling. Zij hebben recht van verhaal op de schadeloosstelling, toekomend aan de rechthebbenden op het recht, waarop de hypotheek werd verleend, ook indien de hypotheekschuld niet opeisbaar is. Is de hypotheekschuld voorwaardelijk of van onbepaalde grootte, zo kan de hypotheekhouder vorderen, dat de schadeloosstelling tot ten hoogste het beloop der in de akte opgegeven waarde voorlopig worde ingeschreven in een van de Grootboeken der Nationale Schuld. De schadeloosstelling mag, op straffe van nietigheid, niet worden betaald en een rechterlijke uitspraak tot betaling niet worden ten uitvoer gelegd dan veertien dagen, nadat het voornemen tot betaling of tenuitvoerlegging over te gaan aan de hypotheekhouders is betekend.

Artikel 51. 1. Binnen dertig dagen na inwerking-treding van een verbod doet de exploitant van het luchtvaartterrein aan de schadegerechtigden bij aangetekend schrijven aanbieding van een bepaalde schadeloosstelling. Aan hypotheekhouders wordt bij gelijk schrijven kennis gegeven van de aanbieding, gedaan aan de rechthebbenden op het recht, waarop de hypotheek werd verleend.

2. Indien zes maanden na de inwerking-treding van het verbod tussen de exploitant van het luchtvaartterrein, schadegerechtigden en hypotheekhouders geen overeenstemming is verkregen, kunnen schadegerechtigden en hypotheekhouders vaststelling van de schade in rechte vorderen.

3. Wordt deze vordering niet binnen een jaar na de inwerking-treding ingesteld, dan zijn de aanbiedingen bindend.

Artikel 52. 1. Schadegerechtigden en hypotheekhouders, aan wie niet binnen dertig dagen overeenkomstig het eerste lid van het voorgaande artikel een aanbieding of kennisgeving is gedaan, kunnen vaststelling van de schade in rechte vorderen.

2. De vordering moet binnen een jaar na het verstrijken van de in het eerste lid genoemde termijn worden ingesteld.

Artikel 53. 1. De vordering tot vaststelling van de schade wordt ingesteld voor de arrondissements-rechtbank, binnen

welker gebied de gronden geheel of voor het grootste gedeelte gelegen zijn.

2. De dagvaarding moet bij rechten onder hypotheccair verband, op straffe van nietigheid, mede betekend worden aan de hypotheekhouders; indien zij van hypotheekhouders uitgaat, aan de rechthebbenden op de rechten, waarop de hypotheek werden verleend en aan de overige hypotheekhouders.

Artikel 54. 1. De arrondissements-rechtbank kan in het geding, na overleg met partijen, een of drie deskundigen benoemen. De artikelen 27, tweede lid, 28, 29, eerste en tweede lid, 30—33, 34, eerste tot en met vierde lid en zesde lid, en 35—37 van de Onteigeningswet vinden overeenkomstige toepassing, met dien verstande, dat overal in die artikelen „derde belanghebbenden” vervangen wordt door: „belanghebbenden”.

2. Op het geding zijn overigens de bepalingen van het Wetboek van Burgerlijke Rechtsvordering¹⁾ van toepassing.

3. Tegen het vonnis staat hoger beroep niet open.

4. Beroep in cassatie moet binnen veertien dagen na de uitspraak worden ingesteld. Het wordt ingesteld door een verklaring ter griffie van de arrondissements-rechtbank, die het vonnis heeft gewezen.

5. Artikel 53 van de Onteigeningswet is van toepassing.

Artikel 55. 1. Indien een verbod, als bedoeld in artikel 38, geheel of gedeeltelijk wordt opgeheven, kan de exploitant van het luchtvaartterrein van:

- a.* de eigenaren der terreinen,
- b.* de zakelijk gerechtigden op de terreinen,
- c.* de zakelijke gerechtigden op een recht op de terreinen,

waarop het verbod rustte, de waardevermeerdering vorderen, welke voor deze percelen ten aanzien van deze personen uit deze opheffing voortvloeit, tot, in geval van gehele opheffing, ten hoogste het bedrag, dat bij de oplegging van het verbod als schadevergoeding werd toegekend.

2. De vordering moet binnen een jaar na de inwerking-treding van de opheffing worden ingesteld.

3. De artikelen 50, tweede lid, 53, eerste lid, en 54 zijn van overeenkomstige toepassing.

AFDELING 4

Militaire werken

Artikel 56. 1. Wanneer de aanleg, de instandhouding of het gebruik van een werk ten behoeve van de landsverdediging of een uitsluitend of mede voor het burgerlijke luchtverkeer aangewezen luchtvaartterrein in strijd zou komen met een bepaling van of krachtens deze wet, kunnen Wij op voordracht van Onze Minister van Oorlog of van Onze Minister van Marine van deze bepaling ontheffing verlenen.

2. Een voordracht, als bedoeld in het eerste lid, wordt niet gedaan dan in overeenstemming met Onze Minister van Verkeer en Waterstaat.

HOOFDSTUK V

MILITAIRE VORDERINGEN

Artikel 57. In geval van oorlog, oorlogsgevaar, staat van oorlog of staat van beleg, dan wel in geval door Ons is verklaard, dat buitengewone omstandigheden zulks ter handhaving van de uit- of inwendige veiligheid noodzakelijk maken, gelden de bepalingen van en krachtens deze wet ten aanzien van militaire luchtvaartuigen en de leden hunner bemanning alsmede ten aanzien van militaire luchtvaartterreinen niet, dan voor zover zulks door Ons bij algemene maatregel van bestuur is bepaald.

Artikel 58. 1. Onverminderd de bevoegdheden bij andere wetten verleend, kunnen Wij in de in artikel 57 vermelde ge-

¹⁾ Laatste gewijzigd bij de wet van 4 juli 1957 (*Stb.* 233).

vallen Onze Minister van Oorlog en Onze Minister van Marine machtigen om in overeenstemming met Onze Minister van Verkeer en Waterstaat ten behoeve van de krijgsmacht de terbeschikkingstelling te vorderen van luchtvaartuigen en luchtvaartterreinen met bijbehorende gebouwen en inrichtingen alsmede van de zich in die gebouwen en inrichtingen bevindende roerende goederen.

2. Gedurende de tijd, dat ingevolge het eerste lid luchtvaartterreinen en luchtvaartuigen ten behoeve van de krijgsmacht ter beschikking zijn gesteld, worden deze beschouwd als militaire luchtvaartterreinen en als militaire luchtvaartuigen.

Artikel 59. Onverminderd de bevoegdheden bij andere wetten verleend zijn Onze Minister van Oorlog en Onze Minister van Marine in de in artikel 57 vermelde gevallen bevoegd om in overeenstemming met Onze Minister van Verkeer en Waterstaat:

a. aanwijzingen te geven aan rechthebbenden op luchtvaartterreinen met betrekking tot het beheer en het gebruik van die luchtvaartterreinen;

b. aanwijzingen te geven aan rechthebbenden op roerende en onroerende goederen, welke zich op luchtvaartterreinen bevinden, met betrekking tot het beheer en het gebruik van die goederen;

c. werken te doen uitvoeren op luchtvaartterreinen;

d. voorzieningen te doen uitvoeren aan de zich op luchtvaartterreinen bevindende roerende en onroerende goederen;

e. luchtvaartterreinen en de daarbij behorende gebouwen en inrichtingen alsmede fabrieken, werkplaatsen en aanhorigheden, welke dienstbaar zijn aan de luchtvaart, te allen tijde te doen betreden.

Artikel 60. De krachtens de artikelen 58 en 59 genomen maatregelen geven recht op schadeloosstelling volgens bij algemene maatregel van bestuur te stellen regelen.

Artikel 61. 1. Wij kunnen in de in artikel 57 vermelde gevallen Onze Minister van Oorlog en Onze Minister van Marine machtigen om in overeenstemming met Onze Minister van Verkeer en Waterstaat opdrachten te geven aan personen, die in het bezit zijn van een ingevolge deze wet uitgereikt bewijs van bevoegdheid, alsmede aan personen, behorende tot bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen categorieën van personeel, dat werkzaam is ten behoeve van de luchtvaart.

2. Bij algemene maatregel van bestuur worden regelen gesteld betreffende de aard en de duur van de opdrachten alsmede de wijze waarop en de voorwaarden, waaronder zij kunnen worden gegeven, zomede betreffende de schadeloosstelling in verband met de verstrekte opdrachten. De rechtspositie van de personen, die een opdracht hebben ontvangen, wordt bij algemene maatregel van bestuur zoveel mogelijk in overeenstemming met die van de noodwachters geregeld.

HOOFDSTUK VI

STRAFBEPALINGEN

Artikel 62. 1. Hij, die een van de artikelen 8, 14, eerste lid onder c, 16, 17, eerste lid, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 38, vijfde lid, of 74 overtreedt, wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste één jaar of geldboete van ten hoogste drie duizend gulden.

2. Met dezelfde straf wordt gestraft de gezagvoerder, die een van de artikelen 4, 13, 14, eerste lid onder a en b, of 17, tweede lid, overtreedt.

3. Op overtreding van een voorschrift, gegeven bij of krachtens algemene maatregel van bestuur ingevolge deze wet, wordt bij die algemene maatregel van bestuur geen andere of hogere hoofdstraf gesteld, dan hetzij van hechtenis van ten hoogste vier maanden of geldboete van ten hoogste duizend gulden, hetzij van geldboete van ten hoogste duizend gulden.

4. De eigenaar of houder van een luchtvaartuig, die in strijd met een van de artikelen 4, 8 of 16 de luchtvaart doet of laat uitoefenen, wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste één jaar of geldboete van ten hoogste drie duizend gulden.

Artikel 63. Overtreding van een van de artikelen 15 of 65 wordt gestraft met gevangenisstraf van ten hoogste drie maanden of geldboete van ten hoogste drie honderd gulden.

Artikel 64. 1. Bij veroordeling wegens overtreding van:

a. een van de artikelen 4, 8, 13 en 17,

b. een voorschrift van een krachtens deze wet vastgestelde algemene maatregel van bestuur, in de gevallen, waarin dit in die algemene maatregel van bestuur is bepaald,

kan de schuldige de bevoegdheid een luchtvaartuig te bedienen voor ten hoogste drie jaren worden ontzegd.

2. Bij toepassing van het bepaalde in het eerste lid verliest een aan de veroordeelde afgegeven bewijs van bevoegdheid of van gelijkstelling zijn geldigheid voor de duur van de ontzegging, zodra de rechterlijke uitspraak, voor wat betreft deze bijkomende straf, voor tenuitvoerlegging vatbaar is geworden. De betrokken ambtenaar van het Openbaar Ministerie brengt dit onverwijld ter kennis van Onze Minister, die daarvan aankondiging doet in de *Staatscourant*.

Artikel 65. Het is degene, die weet, of redelijkerwijze moet weten, dat hem bij rechterlijke uitspraak de bevoegdheid een luchtvaartuig te bedienen is ontzegd, verboden, gedurende de tijd, dat hem die bevoegdheid ontzegd is, een luchtvaartuig te bedienen.

Artikel 66. 1. Hij, die opzettelijk niet voldoet aan een krachtens artikel 58 gedane vordering, wordt gestraft met gevangenisstraf van ten hoogste drie jaren.

2. Hij, die opzettelijk in strijd handelt met een ingevolge artikel 59 gegeven aanwijzing, wordt gestraft met gevangenisstraf van ten hoogste twee jaren.

3. Hij, die opzettelijk een ingevolge artikel 61 gegeven opdracht niet uitvoert, wordt gestraft met gevangenisstraf van ten hoogste twee jaren.

Artikel 67. 1. Hij, die niet voldoet aan een krachtens artikel 58 gedane vordering, wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste één jaar.

2. Hij, die in strijd handelt met een ingevolge artikel 59 gegeven aanwijzing, wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste zes maanden.

3. Hij, die een ingevolge artikel 61 gegeven opdracht niet uitvoert, wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste zes maanden.

Artikel 68. Hij, die een handeling verricht met het oogmerk de uitoefening van de bevoegdheden vermeld in de artikelen 58, 59 en 61 te belenmeren, wordt gestraft met gevangenisstraf van ten hoogste twee jaren.

Artikel 69. Indien een feit, strafbaar gesteld in de artikelen 62, 63, 66—68 of in een voorschrift, gegeven bij of krachtens algemene maatregel van bestuur ingevolge deze wet, wordt begaan door of vanwege een rechtspersoon, kan de strafvervolgning mede worden ingesteld en de straf mede worden uitgesproken tegen hem, die tot het feit opdracht gaf of die de feitelijke leiding had bij het verboden handelen of nalaten.

Artikel 70. De feiten strafbaar gesteld bij de artikelen 63, 66 en 68 zijn misdrijven.

De feiten strafbaar gesteld bij de artikelen 62 en 67 zijn overtredingen.

Artikel 71. Als personen met de opsporing van de bij of krachtens deze wet strafbaar gestelde feiten zijn, behalve de bij artikel 141 van het Wetboek van Strafvordering¹⁾ aangevozen personen, belast:

- a. alle overige ambtenaren van Rijks- en Gemeentepolitie;
- b. de ambtenaren der invoerrechten en accijnzen;
- c. de door Onze Minister aan te wijzen personen.

Artikel 72. Onze Minister kan ambtenaren aanwijzen, die bevoegd zijn krachtens een bijzondere schriftelijke last van Onze Minister, desnoods bijgestaan door ambtenaren van de Rijks- of Gemeentepolitie en op kosten der overtredders, weg te nemen, te doen wegnemen, te beletten, te doen beletten, te verrichten, te doen verrichten, in de vorige toestand te herstellen of te doen herstellen, hetgeen in strijd met deze wet of krachtens die wet uitgevaardigde voorschriften is of wordt gemaakt of gesteld, ondernomen of nagelaten. Dit geschiedt intussen niet, dan nadat de betrokkene schriftelijk is gewaarschuwd en hem op zijn wens inzage is verstrekt van de lastgeving.

Artikel 73. 1. Onze Minister van Verkeer en Waterstaat kan:

a. ambtenaren aanwijzen, die bevoegd zijn voor het burgerlijke luchtverkeer aangewezen luchtvaartterreinen en de zich daarop bevindende luchtvaartuigen, gebouwen en inrichtingen, alsmede fabrieken, werkplaatsen en aanhorigheden daarvan, naar redelijkerwijze kan worden vermoed, bestemd voor de vervaardiging, het onderhoud of het herstel van luchtvaartuigen of onderdelen daarvan, binnen te treden, teneinde zich te overtuigen of de wettelijke bepalingen terzake worden nageleefd;

b. personen aanwijzen, die bevoegd zijn de opstijging van luchtvaartuigen te verbieden en te beletten.

2. De bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid onder a, kan eveneens worden uitgeoefend met betrekking tot militaire luchtvaartterreinen, die krachtens hun aanwijzing of een terzake verleende ontheffing mede door burgerlijke luchtvaartuigen mogen worden gebruikt, en met betrekking tot gedeelten van militaire fabrieken, werkplaatsen en aanhorigheden, waar zich burgerlijke luchtvaartuigen bevinden, mits een en ander geschiedt in overeenstemming met de door de militaire autoriteiten gegeven richtlijnen.

3. In de in het eerste lid onder a bedoelde gebouwen en inrichtingen, fabrieken, werkplaatsen en aanhorigheden daarvan, welke tevens woningen zijn, of alleen door een woning toegankelijk zijn, treden de in het eerste lid onder a bedoelde ambtenaren tegen de wil van de bewoner niet binnen, dan op vertoof van een schriftelijke bijzondere last van de burgemeester of de kantonrechter. Van dit binnentreden wordt procesverbaal opgemaakt, waarvan binnen tweemaal vier en twintig uren aan degene, in wiens woning is binnentreden, een afschrift wordt uitgereikt.

Artikel 74. 1. De in artikel 73, eerste lid onder a bedoelde ambtenaren zijn verplicht tot geheimhouding van hetgeen hun in plaatsen, waar zij krachtens het in dat artikel bepaalde binnentreden, omtrent de daar uitgeoefende werkzaamheden is bekend geworden, voor zover die geheimhouding niet in strijd is met krachtens deze wet gegeven voorschriften of met een andere wet.

2. Hij, die opzettelijk de bij het vorige lid opgelegde geheimhouding schendt, wordt gestraft met gevangenisstraf van ten hoogste zes maanden of geldboete van ten hoogste zes honderd gulden, met of zonder ontzetting van het recht ambten te bekleden.

3. Hij, aan wiens schuld schending van die geheimhouding is te wijten, wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste drie maanden of geldboete van ten hoogste drie honderd gulden.

¹⁾ Laatstelijk gewijzigd bij de wet van 2 oktober 1957 (Stb. 383).

4. De feiten, strafbaar gesteld bij het tweede en derde lid, worden beschouwd als misdrijven. Geen vervolging heeft plaats dan op klachte van het hoofd of de bestuurder van het bedrijf of de onderneming, te wiens aanzien de geheimhouding is geschonden.

Artikel 75. Op de eerste vordering van de in artikel 71 bedoelde personen zijn de gezagvoerder en de overige leden van de bemanning van een luchtvaartuig verplicht de bij of krachtens deze wet vereiste bescheiden behoorlijk ter inzage af te geven.

HOOFDSTUK VII SLOTBEPALINGEN

Artikel 76. 1. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen nadere voorschriften worden gegeven:

a. ter uitvoering van het gestelde in de voorafgaande hoofdstukken;

b. ter bevordering van de veiligheid en de regelmaat van de luchtvaart;

c. betreffende de aanleg, de inrichting en het gebruik van luchtvaartterreinen;

d. ter beveiliging van militaire belangen;

e. betreffende de douanebehandeling van personen en goederen, deviezen en andere waarden daaronder begrepen, welke door middel van luchtvaartuigen Nederland binnenkomen of verlaten, waaronder begrepen maatregelen ter verzekering van de voldoening van belastingen, verschuldigd bij in- en uitvoer van goederen;

f. betreffende het gebruik van hefschroefvliegtuigen, raketten, valschermen en modelvliegtuigen;

g. betreffende de opleiding van vliegtuigbestuurders;

h. betreffende het oplaten en in de lucht hebben van vliegers;

i. betreffende het catapulteren van vliegtuigen;

j. betreffende het vervoer van dieren in luchtvaartuigen.

2. Voorts kunnen bij of krachtens algemene maatregel van bestuur de vergoedingen worden geregeld, verschuldigd voor:

a. het gebruik van 's lands luchtvaartterreinen;

b. werkzaamheden, door de Staat verricht;

c. diensten, door de Staat verstrekt.

Artikel 77. 1. Overtreding van een voorschrift, gegeven bij of krachtens algemene maatregel van bestuur ingevolge artikel 76, eerste lid onder e, wordt vanwege Onze Minister van Financiën voor de arrondissements-rechtbank vervolgd op de wijze, bedoeld in Titel VI van het Vierde Boek van het Wetboek van Strafvordering. De verdachte kan, zolang hij niet is gedagvaard, door of vanwege Onze genoemde Minister tot transactie worden toegelaten.

2. Luchtvaartuigen, waarmede, en goederen, ten aanzien waarvan een overtreding van een voorschrift, als bedoeld in artikel 76, eerste lid onder e, is gepleegd, kunnen tot verhaal der boete worden aangehouden door de ambtenaren, bedoeld in artikel 71 of aangewezen ingevolge artikel 71 onder c, en geëxecuteerd. De aangehouden zaken zullen worden opgebracht bij een ontvanger der invoerrechten of accijnzen.

Artikel 78. In artikel 4 van het Wetboek van Strafvordering worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a. achter het woord „vaartuig” worden telkens ingevoegd de woorden „of luchtvaartuig”;

b. het woord „scheepsbedrijf” wordt vervangen door het woord „bedrijf”.

Artikel 79. In de Luchtvaartrampenwet (Stb. 1936, 522)¹⁾ worden in de artikelen 22, achtste lid, 24, tweede lid, 27, eerste lid, 37, eerste en derde lid, en 44 de woorden „bewijs van geschiktheid” telkens vervangen door de woorden „bewijs van bevoegdheid”.

¹⁾ Laatstelijk gewijzigd bij de wet van 31 december 1937 (Stb. 527).

Artikel 80. 1. De wet van 30 Juli 1926, *Stb.* 249 (Luchtvaartwet), wordt ingetrokken.

2. De op grond dier wet afgegeven bewijzen van inschrijving, van luchtwaardigheid, van geschiktheid en van gelijkstelling blijven, voor zover zij hun geldigheid krachtens de bepalingen dier wet niet hebben verloren, hun geldigheid behouden, totdat bij algemene maatregel van bestuur een nadere regeling te dien aanzien zal zijn getroffen.

3. De aanwijzing van luchtvaartterreinen blijft met de oude rechtsgevolgen nog drie jaren na de inwerkingtreding van deze wet van kracht, tenzij Onze Minister de aanwijzing op een vroeger tijdstip intrekt. Indien de intrekking geschiedt onder gelijktijdige aanwijzing ingevolge deze wet, kunnen de artikelen 20—23 geheel of gedeeltelijk buiten toepassing worden gelaten, voor zover de nieuwe aanwijzing betrekking heeft op terreinen, die reeds waren aangewezen.

4. Het voorgaande lid vindt overeenkomstige toepassing op beslissingen betreffende belemmerende werken en handelingen ingevolge de in het eerste lid bedoelde wet genomen.

Artikel 81. Deze wet treedt in werking op een door Ons te bepalen tijdstip; Wij kunnen Ons voorbehouden een ander tijdstip vast te stellen, waarop artikel 56 in werking treedt.

Artikel 82. Deze wet kan worden aangehaald als „Luchtvaartwet”.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministeriële Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven ten Paleize Soestdijk, 15 januari 1958.

JULIANA.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

J. ALGERA.

De Minister van Oorlog en van Marine,

C. STAF.

De Minister van Justitie,

SAMKALDEN.

De Minister van Financiën,

HOFSTRA.

Uitgegeven de zevende februari 1958.

De Minister van Justitie a.i.,

W. DREES.

Zie voor de behandeling in de Staten-Generaal:

Bijl. Hand. II 55/56, 4168;

Bijl. Hand. II 56/57, 4168;

Bijl. Hand. II 57/58, 4168; Hand. II 57/58, bladz. 3493;

Bijl. Hand. I 57/58, 4168; Hand. I 57/58, bladz. 3017.

LUCHTVAARTWET

| | Artikelen |
|---|-----------|
| Hoofdstuk I. Begripsbepalingen | 1—2 |
| Hoofdstuk II. Algemene verkeersveiligheid | 3 |
| Hoofdstuk III. De luchtvaart | 4—17 |
| Afdeling | |
| 1. Eisen, gesteld aan luchtvaartuigen | 4—7 |
| 2. Bediening van luchtvaartuigen | 8—9 |
| 3. Overige bepalingen | 10—17 |
| Hoofdstuk IV. Luchtvaartterreinen | 18—56 |
| Afdeling | |
| 1. Aanwijzing van luchtvaartterreinen | 18—30 |
| 2. Gebruik van luchtvaartterreinen | 31—37 |
| 3. Verbod van belemmeringen | 38—55 |
| § 1. Oplegging | 38—49 |
| § 2. Schadeloosstelling | 50—55 |
| 4. Militaire werken | 56 |
| Hoofdstuk V. Militaire vorderingen | 57—61 |
| Hoofdstuk VI. Strafbepalingen | 62—75 |
| Hoofdstuk VII. Slotbepalingen | 76—82 |