

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministeriële Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven ten Paleize Soestdijk, 11 april 1957.

JULIANA.

De Minister van Financiën,
HOFSTRA.

De Minister van Binnenlandse Zaken, Bezitsvorming
en Publiekrechtelijke Bedrijfsorganisatie,
STRUYCKEN.

Uitgegeven de zevende mei 1957.

De Minister van Justitie,
SAMKALDEN.

Zie voor de behandeling in de Staten-Generaal:

Bijl. Hand. II 56/57, 4534; Hand. II 56/57, bladz. 554—581, 588;
Bijl. Hand. I 56/57, 4534; Hand. I 56/57, bladz. 353.

146 WET van 11 april 1957, houdende wijziging van boetemaxima in de Spoorwegwet alsmede in de Locaalspoor- en Tramwegwet.

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het wenselijk is de boetemaxima in de Spoorwegwet alsmede in de Locaalspoor- en Tramwegwet te verhogen;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Artikel I.

In de Spoorwegwet¹⁾ worden de volgende wijzigingen aangebracht:

A. In artikel 53, tweede, derde, vierde, vijfde en laatste lid, en in artikel 54, wordt in plaats van „vijftig cents tot vijfduizend gulden” gelezen: ten hoogste tienduizend gulden.

¹⁾ *Stb.* 1875, 67, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 6 januari 1956 (*Stb.* 26).

B. In artikel 53, vierde, vijfde en zesde lid, en in artikel 56, tweede en derde lid, wordt in plaats van „vijftig cents tot duizend gulden” gelezen: ten hoogste tweeduizend gulden.

C. In artikel 53, zevende lid, wordt in plaats van „vijftig cents tot vijfhonderd gulden” gelezen: ten hoogste duizend gulden.

D. In artikel 58, eerste lid, wordt in plaats van „vijftig cents tot honderd gulden” gelezen: ten hoogste tweehonderd gulden.

E. In artikel 63, eerste lid, wordt in plaats van „vijftig cents tot tweehonderd gulden” gelezen: ten hoogste vierhonderd gulden en in plaats van „één dag tot” gelezen: ten hoogste.

F. In artikel 64, eerste lid, wordt in plaats van „vijfenzeventig gulden” gelezen: honderdvijftig gulden.

Artikel II.

In de Locaalspoor- en Tramwegwet²⁾ worden de volgende wijzigingen aangebracht:

A. In artikel 9, tweede lid, wordt in plaats van „vijfduizend gulden” gelezen: tienduizend gulden.

B. In artikel 9, tweede, derde en zesde lid, wordt in plaats van „duizend gulden” gelezen: tweeduizend gulden.

C. In artikel 9, derde lid, wordt in plaats van „tweehonderd gulden” gelezen: vierhonderd gulden.

D. In artikel 9, eerste lid, wordt in plaats van „vijf en zeventig gulden” gelezen: honderdvijftig gulden.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministeriële Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven ten Paleize Soestdijk, 11 april 1957.

JULIANA.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

J. ALGERA.

Uitgegeven de zevende mei 1957.

De Minister van Justitie,
SAMKALDEN.

Zie voor de behandeling in de Staten-Generaal:

Bijl. Hand. II 56/57, 4585; Hand. II 56/57, bladz. 3615—3616;
Bijl. Hand. I 56/57, 4585; Hand. I 56/57, bladz. 3347.

²⁾ *Stb.* 1900, 118, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 1 juni 1951 (*Stb.* 128).