

STAATSBLAD VAN HET KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

376 **BESLUIT** van 11 Juli 1953 tot nadere wijziging van het Algemeen Reglement Vervoer, het Algemeen Reglement Dienst, het Algemeen Reglement Dienst Locaalspoorwegen en het Tramwegreglement.

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 26 Mei 1953, No. V-1/045559, Directoraat-Generaal van het Verkeer;

Gelet op artikel 27 van de Spoorwegwet en de artikelen 4 en 5 van de Locaalspoor- en Tramwegwet;

De Raad van State gehoord (advies van 16 Juni 1953, no. 23);

Gezien het nader rapport van Onze voornoemde Minister van 7 Juli 1953, no. V-1/046714, Directoraat-Generaal van het Verkeer;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Artikel I

Het Algemeen Reglement Vervoer, vastgesteld bij Koninklijk besluit van 9 November 1928, *Stb.* 415, het laatst gewijzigd bij Ons besluit van 4 Juli 1950, *Stb.* K 280, te wijzigen als volgt:

A. a. In artikel 28 § 1 (2) wordt „43” vervangen door: 42.

b. In de artikelen 39 § 2, 41 lid 2 en 42 § 3 worden de woorden „de gevallen van de artikelen 43 en 44” vervangen door: de gevallen van artikel 44.

c. Artikel 43 vervalt.

d. In artikel 44 wordt „41, 42 en 43” vervangen door: 41 en 42.

B. In artikel 130, zesde lid, vervallen de woorden: „in bijzondere omstandigheden en onder nader door hem te stellen voorwaarden”.

C. In artikel 134 wordt na „122, lid 1,” ingevoegd: en 130, lid 6.

D. a. In Bijlage I, klasse I, Ic, Ontvlammingsmiddelen en vuurwerk, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1. In 2° onder d wordt tussen „klappers” en „knalstrooken” ingevoegd: *knalkurken (uitsluitend met de hand vervaardigd)*.

2. In 2° onder d vervalt het nootteken met de voetnoot. Toegevoegd wordt na „worden”: Voor 1000 knalkurken mag ten hoogste 60 gram phosphorchloraatslagsas of 10 gram fulminaten of fulminaatsmengsels worden gebruikt.

b. In Bijlage I, klasse I, Ic, Ontvlammingsmiddelen en vuurwerk, Vervoersvoorwaarden, A, wordt aan lid (2) onder d een nieuw punt toegevoegd, luidende:

γ. knalkurken in stevige kartonnen dozen, welke elk niet meer dan 50 stuks mogen bevatten. De knalkurken moeten op de bodem van de doos worden vastgeplakt of op een dergelijke wijze op hun plaats worden gehouden. Hoogstens mogen 10 van deze dozen — iedere doos afzonderlijk verpakt — tot één pakket worden verenigd. Per wagen mag niet meer worden vervoerd dan:

a. vijfhonderd (500) kg bruto gewicht, indien tijdens het vervoer overlading plaats heeft;

b. vijftienhonderd (1500) kg bruto gewicht, indien tijdens het vervoer geen overlading plaats heeft.

c. In Bijlage I, klasse II, Vervoersvoorwaarden, A, onder (6), wordt tussen „gesloten” en „houders” ingevoegd: metalen.

d. In Bijlage I, klasse III, IIIb, wordt toegevoegd een alinea, luidende:

4°. *Nitrocellulose-verfsnippers, volledig geplastificeerd met ten minste 18 gewichtsprocenten butylphthalaat of andere geschikte weekmaker.*

e. In Bijlage I, klasse III, IIIb, Vervoersvoorwaarden, A, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1. In (3) d. wordt na de eerste alinea ingevoegd een nieuwe luidende:

Afvallen van celluloid mogen ook verpakt zijn in goed gesloten zakken van jute (gonje) mits het afval verpakt is in stevig pakpapier of in een goed afsluitend materiaal op synthetische basis, of wanneer de afzender schriftelijk verklaart dat de afvallen geen afval in de vorm van fijn poeder bevatten en dat tijdens het vervoer geen afval in de vorm van fijn poeder kan ontstaan.

2. Toegevoegd wordt een nieuw lid, luidende:

(4) de onder 4° genoemde stoffen moeten verpakt zijn in goed gesloten houders van metaal of hout. Het gewicht van een collo mag ten hoogste 75 kg bedragen wanneer het collo niet gerold kan worden en ten hoogste 300 kg wanneer het gerold kan worden.

Artikel II

Het Algemeen Reglement Dienst, vastgesteld bij Koninklijk besluit van 15 Mei 1933, *Stb.* 277, het laatst gewijzigd bij Ons besluit van 5 Juli 1950, *Stb.* K 280, te wijzigen als volgt:

A. In artikel I wordt de alinea, aanvangende met: „*Inspecteur-Generaal*”, gelezen: *Directeur-Generaal*: de *Directeur-Generaal* van het Verkeer.

Waar in de overige artikelen staat „*Inspecteur-Generaal*” wordt gelezen: *Directeur-Generaal*.

B. Artikel 5, tweede lid, wordt gelezen:

(2) Wissels in de hoofdsporen, welke op een afstand van meer dan 250 meter worden bediend, moeten, behoudens ontheffing door de *Directeur-Generaal*, voorzien zijn van inrichtingen, welke beletten, dat zij worden omgelegd, wanneer zij door treinen tegen de punt bereden worden; het vorenstaande geldt niet voor wissels, welke alleen in de in artikel 73, tweede lid, onder b, bedoelde gevallen tegen de punt bereden worden.

C. Artikel 17 wordt gelezen als volgt:

Stand en waarneembaarheid der voor de treinen geldende vaste seinen.

(1) De stations, de kruis- en inhaalsporen, de kruisingen van spoorwegen op gelijke hoogte, welke niet vallen onder artikel 13, eerste lid, de aansluitingen van spoorwegtakken en de beweegbare spoorwegbruggen moeten worden beveiligd door voor de treinen geldende vaste seinen, die vóór deze te beveiligen punten worden geplaatst.

Behoudens bijzondere omstandigheden moet de stand dezer seinen de machinist of de voertuigbestuurder op ten minste 450 meter daarvóór kenbaar gemaakt worden; blijft dit kenbaar maken achterwege, dan moeten deze seinen worden geplaatst op tenminste 300 meter vóór de te beveiligen punten. Wanneer een kruising of een beweegbare brug zich op een station bevindt voorbij de plaats tot waar een tot stilstand te brengen trein rechtstreeks kan worden doorgelaten, mogen deze afstanden worden verminderd.

(2) De stand der voor de treinen geldende vaste seinen moeten bij normale weersgesteldheid van de trein af op zodanige afstand waargenomen kunnen worden, dat de trein vóór het sein, dat „stop” toont, tot stilstand gebracht kan worden.

(3) De stand „stop” van niet-automatische voor de treinen geldende vaste seinen moet ter plaatse van bediening kenbaar zijn.

(4) De Directeur-Generaal kan van de bepalingen van dit artikel ontheffing verlenen.

D. In artikel 18 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a. Het tweede lid wordt gelezen:

(2) Tussen de wissels, welke buiten de stations in de hoofdsporen gelegen zijn en de aan deze wissels voorafgaande voor de treinen geldende vaste seinen moet een zodanig verband staan, dat, wanneer het sein het voorbijrijden toelaat, deze wissels niet kunnen worden omgelegd.

b. Het derde lid wordt gelezen:

(3) Wissels in hoofdsporen moeten, als zij tegen de punt bereden worden, zodanig met de voor de treinen geldende vaste seinen verbonden zijn, dat, wanneer het vaste sein het voorbijrijden toelaat, de goede stand van de wissels verzekerd is.

E. Artikel 19 wordt gelezen:

Verbinding tussen voor de treinen geldende vaste seinen en beweegbare spoorwegbruggen en tussen deze seinen onderling.

(1) Bij beweegbare spoorwegbruggen moeten de voor de treinen geldende vaste seinen zodanig zijn ingericht en met de bruggen verbonden zijn, dat deze seinen „stop” tonen als de brug niet in de juiste stand is vastgelegd.

(2) Bij kruisingen van spoorwegen op gelijke hoogte, welke niet vallen onder artikel 13, eerste lid, en bij aansluitingen van spoorwegtakken moeten de voor de treinen geldende vaste seinen onderling zodanig gekoppeld zijn, dat niet tegelijkertijd seinen, welke het voorbijrijden toelaten, kunnen worden gegeven aan treinen, welke met elkaar in aanraking zouden kunnen komen.

F. In artikel 23 wordt „„onveilig” of „langzaam rijden”” vervangen door: „stop”.

G. Artikel 27, eerste lid, wordt gelezen:

(1) Bij mistig weder, sneeuwjacht en andere omstandigheden, waardoor de seinen, bedoeld in artikel 17, op een afstand van 100 meter niet duidelijk te onderscheiden zijn, moeten des daags, voorzover het dagsein niet door een lichtsein wordt gegeven, naast de dagseinen ook de nachtseinen worden getoond, tenzij de Directeur-Generaal afwijking daarvan toestaat.

H. De in artikel 67, lid 1, opgenomen staat wordt, voor wat betreft de tabellen, behorende bij snelheden van respectievelijk 105, 110, 115, 120 en 125 km in het uur, gelezen als volgt:

Op hellingen		Snelheid in km in het uur				
van %	of	105	110	115	120	125
0	0 : 1000	94,3	103,1	113,8	125,0	136,5
1	1 : 1000	95,9	104,8	115,5	126,7	138,3
2	1 : 500	97,5	106,6	117,3	128,5	140,1
3	1 : 330	99,1	108,4	119,2	130,3	142,0
4	1 : 250	100,8	110,1	121,0	132,1	143,8
5	1 : 200	102,4	111,9	122,9	134,1	145,6
6	1 : 166	104,1	113,6	124,7	136,0	147,5
7	1 : 143	105,8	115,4	126,6	137,9	149,3
8	1 : 125	107,5	117,2	128,4	139,8	151,2
9	1 : 111	109,3				
10	1 : 100	111,0				

I. Artikel 68, lid 1 onder d, wordt gelezen:

d. voor losse tenderlocomotieven en voor losse stoomlocomotieven met afzonderlijke tender met de schoorsteen voorop, mits bediend door twee locomotiefbeambten, voor losse elektrische en dieselelectrische locomotieven, de voor elk locomotief-type door de bestuurders van de spoorwegdienst bepaalde snelheid;

K. Artikel 68, lid 4, onder a, wordt gelezen:

a. bij het afrijden van hellingen, welke berekend over een lengte van 500 meter, niet steiler zijn dan 1 : 125, 125 kilometer in het uur;

steiler zijn dan 1 : 125 en niet steiler dan 1 : 100, 105 kilometer in het uur;

steiler zijn dan 1 : 100 en niet steiler dan 1 : 71, 90 kilometer in het uur;

steiler zijn dan 1 : 71 en niet steiler dan 1 : 60, 75 kilometer in het uur.

L. Artikel 82, lid 1, wordt gelezen als volgt:

(1) Bestuurders van de spoorwegdienst dragen zorg, dat de beambten, voorzover de zorgvuldige uitoefening van hun dienst dit vordert, te hunner beschikking hebben de nodige gedeelten van de Spoorwegwet, van dit reglement, van het A.R.V. en van het reglement, bedoeld in artikel 6, van de Spoorwegwet, zomede de nodige gedeelten van de tijdtabel van de dienstregeling of een overzicht van de treinenloop ter plaatse waar zij dienst doen, benevens een exemplaar van de handleiding, bedoeld in artikel 113 van dit reglement.

M. Artikel 100 wordt gelezen als volgt:

(1) Jeugdige personen mogen tussen tien (10) uur des namiddags en vijf (5) uur des voormiddags geen dienst doen. Jeugdige personen, voorzover beneden 16 jaar, mogen tussen tien (10) uur des namiddags en zes (6) uur des voormiddags geen dienst doen.

(2) Met afwijking in zover van artikel 97, eerste en tweede lid, moet aan jeugdige personen tussen twee opeenvolgende dienstitijden een onafgebroken rusttijd van ten minste twaalf (12) uren worden gegeven.

N. In artikel 105 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a. In het eerste lid onder b worden de woorden: „geldboete ten bedrage van een kwart dag bezoldiging of minder en de uitvoering van deze straf opgeschort is” vervangen door: een mondelinge berisping.

b. In het tweede lid vervalt hetgeen is opgenomen onder a.

c. In het tweede lid wordt de lettering b t/m e veranderd in a t/m d.

Artikel III

Het Algemeen Reglement Dienst Locaalspoorwegen, vastgesteld bij Koninklijk besluit van 16 Maart 1935, Stb. 142, het laatst gewijzigd bij Ons besluit van 26 Februari 1946, Stb. G 37, te wijzigen als volgt:

A. Artikel 2 wordt gelezen:

Afwijking van de artikelen 33 en 33a van de Spoorwegwet.

(1) Met afwijking van artikel 33 der Spoorwegwet wordt de spoorweg alleen afgesloten op de door de Minister van Verkeer en Waterstaat aan te wijzen gedeelten; de wijze van afsluiten wordt door de Minister bepaald.

(2) De bestuurders van de spoorweg zijn gehouden bij door de Minister aan te wijzen openbare overwegen de door deze voor te schrijven beveiligingsmiddelen aan te brengen.

(3) Voor spoorwegen of gedeelten daarvan, waarover geen stoomlocomotieven rijden, geldt artikel 33a van de Spoorwegwet niet.

B. Waar staat „Inspecteur-Generaal” wordt gelezen: Directeur-Generaal.

Artikel IV

Het Tramwegreglement, vastgesteld bij Koninklijk besluit van 24 Februari 1920, Stb. 85, het laatst gewijzigd bij Ons besluit van 4 Mei 1948, Stb. I 173, te wijzigen als volgt:

A. Artikel 75bis wordt gelezen als volgt:

Artikel 75bis

Dienst doen van jeugdige personen.

(1) Jeugdige personen mogen tussen tien (10) uur des namiddags en vijf (5) uur des voormiddags geen dienst doen. Jeugdige personen, voorzover beneden 16 jaar, mogen tussen tien (10) uur des namiddags en zes (6) uur des voormiddags geen dienst doen.

(2) Met afwijking in zover van artikel 75, eerste en tweede lid, moet aan jeugdige personen tussen twee opeenvolgende diensttijden een onafgebroken rusttijd van ten minste twaalf (12) uren worden gegeven.

B. In artikel 92 wordt de alinea, aanvangende met „Inspecteur-Generaal” gelezen:

Directeur-Generaal: de Directeur-Generaal van het Verkeer.

Waar in de overige artikelen staat „Inspecteur-Generaal” wordt gelezen: Directeur-Generaal.

Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit, hetwelk in het *Staatsblad* zal worden geplaatst en waarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

Soestdijk, 11 Juli 1953.

JULIANA.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

J. ALGERA.

Uitgegeven de elfde Augustus 1953.

De Minister van Justitie a.i.,

BEEL.

377 **BESLUIT** van 28 Juli 1953 tot wijziging en aanvulling van het Bezoldigingsbesluit Burgerlijke Rijksambtenaren 1948, Koninklijk besluit van 20 Juni 1949 (Stb. J 261), zoals dit laatstelijk is gewijzigd bij Koninklijk besluit van 10 October 1952 (Stb. 497).

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordracht van Onze Minister van Binnenlandse Zaken van 13 Juli 1953, No. U 15504, Hoofdafdeling Overheidspersoneelszaken, Afdeling Ambtenarenzaken, Bureau II, daartoe gemachtigd door de Raad van Ministers;

Gelet op artikel 72 van de Grondwet en op artikel 125, eerste lid, van de Ambtenarenwet 1929;

Overwegende, dat het wenselijk is het Bezoldigingsbesluit Burgerlijke Rijksambtenaren 1948 opnieuw te wijzigen en aan te vullen;

De Raad van State gehoord (advies van 21 Juli 1953, no. 36);

Gezien het nader rapport van Onze voornoemde Minister van 24 Juli 1953, No. 15721, Hoofdafdeling Overheidspersoneelszaken, afdeling Ambtenarenzaken, Bureau II;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Artikel I

Het Bezoldigingsbesluit Burgerlijke Rijksambtenaren 1948 (in de bijlage aangeduid als B.B.B.R.A. 1948) wordt gewijzigd en aangevuld als aangegeven in de bij dit besluit behorende bijlage.

Artikel II

Dit besluit treedt in werking op de tweede dag na die van uitgifte van het *Staatsblad*, waarin het is geplaatst.

Onze Minister van Binnenlandse Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit, dat in het *Staatsblad* zal worden geplaatst en waarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State en aan de Algemene Rekenkamer.

's-Gravenhage, 28 Juli 1953.

JULIANA.

De Minister van Binnenlandse Zaken a.i.,

L. A. DONKER.

Uitgegeven de elfde Augustus 1953.

De Minister van Justitie a.i.,

BEEL.

BIJLAGE

Wijziging van de functievermelding in het B.B.B.R.A. 1948 onder het hoofd **Hoge Colleges van Staat**

Onderdeel	Toestand voor de wijziging		Toestand na de wijziging	
	Functie	Bijlage en schaal- of groepsnummer	Functie	Bijlage en schaal- of groepsnummer
1. Algemene Rekenkamer	a. Te rekenen van 1 Januari 1952:			
	Controleur	A 79	Controleur	A 91
1. Raad van State 2. Idem 3. Idem 4. Idem 5. Idem 6. Idem 7. Idem 8. Idem	b. Te rekenen van 1 Januari 1953:			
	Commies van Staat	A 103	—	—
	Hoofdcommies	A 103	—	—
	Referendaris ter secretarie	A 121	—	—
	Referendaris	A 136	—	—
	Referendaris chef afd. geschillen van bestuur	A 148	—	—
	—	—	Administrateur	A 145
	—	—	Raadadviseur	B I
Secretaris	B I	Secretaris	B IV	

Behoort bij Koninklijk besluit van 28 Juli 1953, Stb. 377.