

STAATSBLAD

VAN HET

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

No. 678 **WET** van 31 December 1952, houdende nadere wijziging van de Schepenwet.

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het wenselijk is de Schepenwet (Wet van 1 Juli 1909, *Stb.* 219, het laatst gewijzigd bij de Wet van 19 Juli 1950, *Stb.* K. 300), in overeenstemming te brengen met de bepalingen van het internationale Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee, 1948, goedgekeurd bij de Wet van 22 December 1949 (*Stb.* J. 586), alsmede enige verdere wijzigingen in de Schepenwet aan te brengen;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Artikel I

De Schepenwet wordt gewijzigd als volgt:

1

In artikel 1, eerste lid, worden na „Onze Minister” de woorden „Onze Minister met de uitvoering van deze wet belast” vervangen door: Onze Minister van Verkeer en Waterstaat;

2

In artikel 1, na „passagiers”, worden de woorden „allen, die tegen vergoeding aan boord worden vervoerd” vervangen door: alle personen aan boord, met uitzondering van:

- 1°. de kapitein en de schepelingen;
- 2°. andere personen, die in welke hoedanigheid ook, aan boord ten behoeve van het schip in dienst of tewerkgesteld zijn;

Zie voor de behandeling in de Staten-Generaal:

Bijl. Hand. II 52/53, 2871; Hand. II 52/53, bladz. 3407;

Bijl. Hand. I 52/53, 2871; Hand. I 52/53, bladz. 3015.

3°. kinderen, die op de dag van inschepping de leeftijd van een jaar nog niet hebben bereikt.

3

In artikel 2, eerste lid, wordt het onder *a* bepaalde gelezen: schepen in openbare dienst van het Rijk en troepen-transportschepen;.

4

In artikel 2 wordt het onder *d* bepaalde gelezen: plezier-vaartuigen, welke uitsluitend als zodanig worden gebezigd, voorzover zij geen passagiers tegen vergoeding vervoeren;.

5

In artikel 2 wordt het onder *g* bepaalde gelezen: schepen, welke varen met een Surinaamse zeebrief.

6

In artikel 2*bis* wordt inplaats van „krachtens de in Nederlandsch-Indië of Suriname geldende bepalingen” gelezen: krachtens de in Suriname geldende bepalingen.

7

De laatste zin van artikel 2*bis* vervalt.

8

In artikel 3, eerste lid, wordt het onder *d* bepaalde gelezen: een radiotelegrafie-veiligheidscertificaat, een radiotelefonie-veiligheidscertificaat, een uitrustingscertificaat, een certificaat voor de houtvaart, een certificaat voor veevervoer of een certificaat van vrijstelling voor de bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen schepen.

9

1. In artikel 4 wordt het onder *g* bepaalde gelezen: de radiotelegraaf- en radiotelefooninrichting bedrijfsklaar zijn;.

10

In artikel 4 wordt de letter van het onder *l* bepaalde gewijzigd in een *o*; het onder *o* bepaalde wordt gelezen: — indien het schip een passagiersschip is — niet meer passagiers zijn ingescheept dan blijkens het veiligheidscertificaat geoorloofd is, de alarmrol bekend is gemaakt, de voorgeschreven appels zijn gehouden en op duidelijke wijze de nodige aanwijzingen zijn aangebracht betreffende de plaatsen, waar de reddingmiddelen zijn opgeborgen of geplaatst, hoe deze plaatsen zijn te bereiken en hoe de reddingmiddelen moeten worden gebruikt;.

11

Vóór het aldus onder *o* bepaalde wordt ingevoegd:

- l.* de voorgeschreven stabiliteitsgegevens aan boord zijn;
- m.* de met betrekking tot oorlog of oorlogsgevaar gegeven voorschriften in acht zijn genomen;
- n.* de met betrekking tot het vervoer van vee gegeven voorschriften in acht zijn genomen.

12

In artikel 5, eerste lid, onder *c*, wordt in plaats van „vrijboord” gelezen: minimum vrijboord.

13

Het vierde lid van artikel 6 wordt gelezen: Voor het onderzoek van schepen en voor verdere werkzaamheden, nodig voor de afgifte van certificaten, worden naar een door Onze Minister te stellen tarief kosten berekend, voorzover dat onderzoek en die werkzaamheden niet door een der door Ons erkende particuliere onderzoekingsbureaux zijn verricht.

14

Het vijfde lid van artikel 6 vervalt.

15

In artikel 8, eerste lid, wordt inplaats van „ambtenaren in Nederlandsch-Indië of Suriname” gelezen: ambtenaren in Suriname.

16

In artikel 9, eerste lid, onder *f*, wordt na het woord „schepen” ingevoegd: en vliegtuigen.

17

In artikel 9 wordt de punt aan het slot van het eerste lid vervangen door een punt-komma, waarna wordt toegevoegd:

- k.* zorg te dragen, dat de met betrekking tot oorlog of oorlogsgevaar gegeven voorschriften worden nageleefd;
- l.* zorg te dragen, dat de met betrekking tot het vervoer van vee gegeven voorschriften worden nageleefd.

18

In artikel 26, derde lid, wordt een komma geplaatst na het woord „machinist” en wordt inplaats van „of radiotelegrafist” gelezen: radiotelegrafist of radiotelefonist.

19

In artikel 26*bis*, derde lid, wordt een komma geplaatst na het woord „machinist” en wordt inplaats van „of radiotelegrafist” gelezen: „radiotelegrafist of radiotelefonist.”

20

In artikel 27, derde lid, vervallen de woorden „of onder een artikel van soortgelijke strekking van eene Nederlandsch-Indische algemeene verordening”.

21

In artikel 28, derde lid, wordt inplaats van „ambtenaren in Nederlandsch-Indië of Suriname” gelezen: „ambtenaren in Suriname.”

22

Het opschrift van Hoofdstuk IV, § 2, wordt gelezen: *Ongechiktheid van kapiteins, stuurlieden, machinisten, radiotelegrafisten of radiotelefonisten.*

23

In artikel 34 wordt telkens na de woorden „machinist” of „machinisten” een komma geplaatst en wordt telkens inplaats van „of radiotelegrafist” onderscheidenlijk „of radiotelegrafisten” gelezen: „radiotelegrafist of radiotelefonist” onderscheidenlijk „radiotelegrafisten of radiotelefonisten”.

24

In artikel 36, eerste lid, wordt na de woorden „machinisten” en „machinist” een komma geplaatst en wordt inplaats van „of radiotelegrafisten” en „of radiotelegrafist” gelezen: „radiotelegrafisten of radiotelefonisten” onderscheidenlijk „radiotelegrafist of radiotelefonist”.

25

In artikel 48 wordt telkens na het woord „machinist” een komma geplaatst en wordt telkens inplaats van „of radiotelegrafist” gelezen: radiotelegrafist of radiotelefonist.

26

In artikel 49, derde lid, wordt inplaats van „in Nederlandsch-Indië of Suriname” gelezen: in Suriname.

27

In artikel 54*bis*, onder *d*, wordt inplaats van „artikel 9, eerste lid onder *e*, *f* en *g*” gelezen: artikel 9, eerste lid onder *e*, *f*, *g*, *k* of *l*.

28

In artikel 63 wordt telkens inplaats van „in Nederlandsch-Indië, Suriname of de Nederlandse Antillen” gelezen: in Suriname of de Nederlandse Antillen.

29

In artikel 67, eerste lid, wordt inplaats van „de radio-telegrafie en de passagiersschepen” gelezen: de radio-telegrafie en -telefonie, de passagiersschepen en het vervoer van vee.

30

In artikel 70, eerste lid, wordt in plaats van „in dienst van het Rijk” gelezen: „in openbare dienst van het Rijk” en wordt aan het slot na het woord „zee” ingevoegd: dan wel op of in de nabijheid van de kust van de Nederlandse Antillen of in een haven van dat Rijksdeel.

Artikel II

Deze wet treedt in werking met ingang van een door Ons te bepalen tijdstip.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministeriële Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te Sankt Anton, 31 December 1952.

JULIANA.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

J. ALGERA.

*De Minister voor Uniezaken
en Overzeese Rijksdelen,*

W. J. A. KERNKAMP.

Uitgegeven de drie en twintigste Januari 1953.

De Minister van Justitie,

L. A. DONKER.