

STAATSBLAD

VAN HET

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

No. 499 **WET** van 21 November 1951, houdende wijziging van de Zee- en Luchtvaartverzekeringswet 1939.

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het wenselijk is enige wijzigingen aan te brengen in de Zee- en Luchtvaartverzekeringswet 1939;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Artikel 1

In de Zee- en Luchtvaartverzekeringswet 1939 worden de navolgende wijzigingen aangebracht:

I. In de considerans wordt na „luchtvaartuigen” ingevoegd: of andere middelen van vervoer, terwijl het woord „alsmede” vervalt en na „bevinden” wordt ingevoegd: alsmede van de belangen, welke samenhangen met de exploitatie van Nederlandse zeeschepen of luchtvaartuigen of met het vervoer van de hiervoor genoemde goederen.

II. *a.* Inplaats van „Onze Minister wordt”, „Onzen Minister” en „is Onze Minister” wordt telkens gelezen onderscheidenlijk: „Onze Ministers worden”, „Onze Ministers” en „zijn Onze Ministers”;

b. In het eerste lid van artikel 4 wordt inplaats van „naar zijn oordeel” en „door hem te bepalen” gelezen onderscheidenlijk: „naar hun oordeel” en „door hen te bepalen”;

c. Het eerste lid van artikel 1, onder *a*, wordt gelezen als volgt:

a. „Onze Ministers”: Onze Ministers van Verkeer en Waterstaat en van Financiën;

Zie voor de behandeling in de Staten-Generaal:

Bijl. Hand. II 50/51, 2237;

Bijl. Hand. II 51/52, 2237; Hand. II 51/52, bladz. 197;

Bijl. Hand. I 51/52, 2237; Hand. I 51/52, bladz. 46.

III. In het tweede lid van artikel 1 vervallen de woorden: „in het verkeer met het buitenland”.

IV. Het derde lid van artikel 1 wordt gelezen als volgt:

3. Voor de toepassing van deze wet worden met Nederlandse zeeschepen gelijkgesteld de in het tweede lid bedoelde vaartuigen, welke voor meer dan de helft toebehoren aan Nederlanders, van wie niet blijkt, dat zij hun gewone verblijf buiten Nederland hebben, of aan hier te lande gevestigde vennootschappen, verenigingen, stichtingen of andere rechtspersonen, tenzij blijkt, dat de zetel van haar scheepsbedrijf buiten Nederland is gelegen.

V. Het tweede lid van artikel 2, onder *c*, wordt gelezen als volgt:

c. goederen, waarbij Nederlandse belangen of belangen van andere gebiedsdelen van het Koninkrijk zijn betrokken en welke:

1°. zich bevinden in zeeschepen, luchtvaartuigen of andere middelen van vervoer, of

2°. met bestemming naar een der gebiedsdelen van het Koninkrijk buiten dat gebiedsdeel liggen opgeslagen;

terwijl aan het slot van het tweede lid wordt toegevoegd:

d. belangen, welke samenhangen met de exploitatie van Nederlandse zeeschepen of luchtvaartuigen of met het vervoer van de hiervoor onder *c* bedoelde goederen.

VI. Artikel 3 wordt gelezen als volgt:

Bij de in het voorgaande artikel bedoelde herverzekering zullen gelden de volgende bijzondere bepalingen:

1°. de vordering van de oorspronkelijke verzekeraar op de Staat der Nederlanden zal ten behoeve van de oorspronkelijke verzekerde bij voorrecht zijn verbonden. De oorspronkelijke verzekerde heeft het recht de vordering, waarop het voorrecht rust, te innemen tot een bedrag, gelijk aan het bedrag van zijn vordering tegen de oorspronkelijke verzekeraar, voorzover deze nog niet is voldaan;

2°. tot het door de Staat der Nederlanden verzekerde bedrag zal een schaderegeling in der minne alleen kunnen geschieden onder de goedkeuring van Onze Ministers;

3°. ten behoeve van de Staat der Nederlanden zijn, tot zekerheid van het recht van de Staat der Nederlanden tegenover de oorspronkelijke verzekeraar tot vergoeding en uitkering aan de Staat der Nederlanden van diens aandeel in de proeven, voortvloeiende uit geabandonneerde voorwerpen of het geldend maken van rechten tegenover derden, verkregen door de oorspronkelijke verzekeraar, hetzij krachtens het bepaalde in artikel 284 van het Wetboek van Koophandel, hetzij door het abandonnement met betrekking tot de geabandonneerde voorwerpen, bij voorrecht verbonden:

a. alle rechten tegen derden, waarin de oorspronkelijke verzeke-
raar, krachtens het bepaalde in artikel 284 van het Wetboek van
Koophandel zal zijn getreden;

b. alle rechten, welke op de oorspronkelijke verzekeraar door het
abandonnement overgaan;

c. de verzekerde voorwerpen, welke de oorspronkelijke verzeke-
raar door abandonnement verkrijgt;

d. alle rechten, welke de oorspronkelijke verzekeraar met betrek-
king tot de geabandonneerde goederen na het abandonnement tegen
derden verkrijgt.

De Staat der Nederlanden zal de rechten, waarop het voorrecht
rust, op eigen naam geldend kunnen maken;

4°. de voorrechten, onder 1° en onder 3°, gaan in rang boven
pandrecht en alle andere voorrechten, met dien verstande, dat het
voorrecht onder 3° met betrekking tot zeeschepen rang neemt na de
voorrechten, vermeld in artikel 318c van het Wetboek van Koop-
handel, en de voor het abandonnement gevestigde hypotheeken en met
betrekking tot lading na de voorrechten, vermeld in artikel 318h van
genoemd wetboek. De Staat der Nederlanden vervolgt zijn recht op
een zeeschip, in wiens handen zich dit ook bevindt.

De voorrechten, onder 1° en 3°, omvatten interessen en kosten;

5°. op straffe van nietigheid kunnen de hierboven onder 1° en
onder 3° bedoelde, bij voorrecht ten behoeve van de oorspronkelijke
verzeerde of van de Staat der Nederlanden verbonden vorderingen,
voorwerpen en rechten niet zonder medewerking van deze worden
vervreemd of met zakelijke rechten worden belast.

VII. In artikel 4, eerste lid, worden de woorden „dan wel bij
goederen, welke zich bevinden in zeeschepen of luchtvaartuigen, of
goederen, welke met bestemming naar een der gebiedsdelen van het
Koninkrijk liggen opgeslagen” vervangen door de woorden: „dan
wel bij goederen, als bedoeld in artikel 2, lid 2, onder c”, terwijl aan
het slot wordt toegevoegd:

De hiervoor bedoelde machtiging tot het aangaan van verzeke-
ringsovereenkomsten tegen het gevaar van molest dan wel tegen de
gewone transportgevaren geldt mede ten aanzien van belangen, welke
samenhangen met de exploitatie van Nederlandse zeeschepen of
luchtvaartuigen of met het vervoeren van de hiervoor bedoelde
goederen.

Artikel 2

Deze wet treedt in werking op de dag, volgende op die van de
dagtekening der afkondiging van het *Staatsblad* en werkt, met uit-
zondering van het bepaalde in artikel 1, onder II, terug tot 20 Sep-
tember 1944.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministeriële Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven ten Paleize Soestdijk, 21 November 1951.

JULIANA.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
H. H. WEMMERS.

De Minister van Financiën,
P. LIEFTINCK.

*De Minister voor Uniezaken
en Overzeese Rijksdelen,*
L. PETERS.

Uitgegeven de achttiende December 1951.

De Minister van Justitie,
H. MULDERIJE.