

STAATSBLAD

VAN HET

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

No. 198 **WET** van 1 Juni 1951, houdende wijziging van de wet van 28 Februari 1891 (Staatsblad No. 69), (tot vaststelling van bepalingen betreffende 's Rijks-waterstaatswerken), de Waterstaatswet 1900, de Spoorwegwet en de Locaal Spoor- en Tramwegwet.

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het gewent is in de wet van 28 Februari 1891 (Staatsblad No. 69) tot vaststelling van bepalingen betreffende 's Rijkswaterstaatswerken de artikelen omtrent beschadiging dier werken in overeenstemming te brengen met nadien tot stand gekomen wettelijke voorschriften en tevens aan te vullen de bepalingen van de Waterstaatswet 1900, de Spoorwegwet en de Locaalspoor- en Tramwegwet betreffende beschadiging van waterstaatswerken in beheer of onderhoud bij provincie, gemeente, waterschap, veenschap of veenpolder dan wel bij spoor- of tramwegondernemingen;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Artikel I

De artikelen 4 en 5 van de wet van den 28sten Februari 1891 (Staatsblad No. 69), tot vaststelling van bepalingen betreffende 's Rijkswaterstaatswerken worden vervangen door de beide volgende artikelen:

Artikel 4. De kosten wegens schade, toegebracht aan de in artikel 1 sub 2° en 3° vermelde werken, voor welke schippers, reders, eigenaars of gebruikers van vaartuigen of vloten volgens de wet aansprakelijk zijn, alsmede de kosten wegens de te hunnen aanzien krachtens artikel 3 te nemen of genomen maatregelen, worden door de ambtenaren, door Ons aan te wijzen, geraamd en vermeld in een

Zie voor de behandeling in de Staten-Generaal:

Bijl. Hand. II 50/51, 1952; Hand. II 50/51, bladz. 1555;

Bijl. Hand. I 50/51, 1952; Hand. I 50/51, bladz. 415.

proces-verbaal, hetwelk, zo mogelijk, aan de schipper in afschrift wordt medegeedeeld.

Wordt het geraamde bedrag aan de ambtenaar door wie het proces-verbaal is opgemaakt, niet betaald of niet tot diens genoegen zekerheid gesteld voor de betaling daarvan binnen redelijke termijn, dan is de ambtenaar bevoegd, desnoods met behulp van de sterke arm, het voortzetten van de reis, het ondernemen van de terugtocht of het aanvangen ener nieuwe reis, ook zo het vaartuig of vlot inmiddels buiten zijn ambtsgebied is gebracht, te beletten, behoudens de bevoegdheid van de schipper, reder, eigenaar of gebruiker, om de beslissing in kort geding in te roepen, van de president van de rechtbank van het arrondissement waarin de schade is toegebracht, de maatregelen zijn of zullen worden genomen of het vaartuig of vlot is opgehouden.

Het Rijk is gehouden tot schadevergoeding, indien dit artikel ten onrechte is toegepast.

Artikel 5. Onverminderd het recht op volledige vergoeding van de schade of van de kosten van de maatregelen bedoeld in artikel 3, is het Rijk bevoegd het betaalde bedrag aan te wenden tot herstel der schade of vergoeding van de kosten der genomen maatregelen;

blijkt de werkelijke schade of blijken de werkelijke kosten minder te bedragen, dan wordt het overschot met de wettelijke interesten daarvan, te rekenen van de dag der betaling, ter beschikking gesteld van hem, die de betaling heeft gedaan.

Artikel II

De Waterstaatswet 1900 wordt gewijzigd als volgt

a. In artikel 12c worden de woorden: „schippers of reders”, vervangen door: „schippers, reders, eigenaars of gebruikers”.

b. Aan artikel 12c wordt een zinsnede toegevoegd, luidende: „hetwelk, zo mogelijk, aan de schipper in afschrift wordt medegeedeeld”.

c. In artikel 12d worden de woorden: „schipper of reder” vervangen door: „schipper, reder, eigenaar of gebruiker”.

d. In artikel 12d worden de woorden: „voorzitter van de rechtbank” vervangen door: „president van de rechtbank”.

e. In artikel 12f worden de woorden: „met de rente daarvan tegen zes ten honderd per jaar” vervangen door: „met de wettelijke interesten daarvan”.

Artikel III

In het laatste lid van artikel 64 der Spoorwegwet worden de woorden: „schippers of reders” vervangen door: „schippers, reders, eigenaars of gebruikers”.

