



Regeling van de Minister van Infrastructuur en Milieu, van 19 september 2016, nr. IENM/BSK-2016/116331, houdende vaststelling van de hydraulische randvoorwaarden voor de beoordeling van de veiligheid van andere dan primaire waterkeringen in beheer bij het Rijk (Regeling veiligheid niet-primaire waterkeringen in rijksbeheer)

De Minister van Infrastructuur en Milieu,

Gelet op artikel 2.5 van de Waterwet;

BESLUIT:

Artikel 1

Bij de bepaling van het waterkerend vermogen van een in de bijlage bij deze regeling aangewezen andere dan primaire waterkering in beheer bij het Rijk als bedoeld in artikel 2.5 van de Waterwet, gaat de beheerder uit van de in de bijlage bij deze regeling opgenomen hydraulische randvoorwaarden.

Artikel 2

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling veiligheid niet-primaire waterkeringen in rijksbeheer.

Artikel 3

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 oktober 2016.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus*

BIJLAGE, BEHOREND BIJ ARTIKEL 1 VAN DE REGELING VEILIGHEID NIET-PRIMAIRE WATERKERINGEN IN RIJKSBEHEER

Hydraulische randvoorwaarden andere dan primaire waterkeringen in beheer bij het Rijk

1. Amsterdam-Rijnkanaal Noordpand

Kaart uitvoerpunten Amsterdam-Rijnkanaal Noordpand



Tabel toetspeilen Amsterdam-Rijnkanaal Noordpand

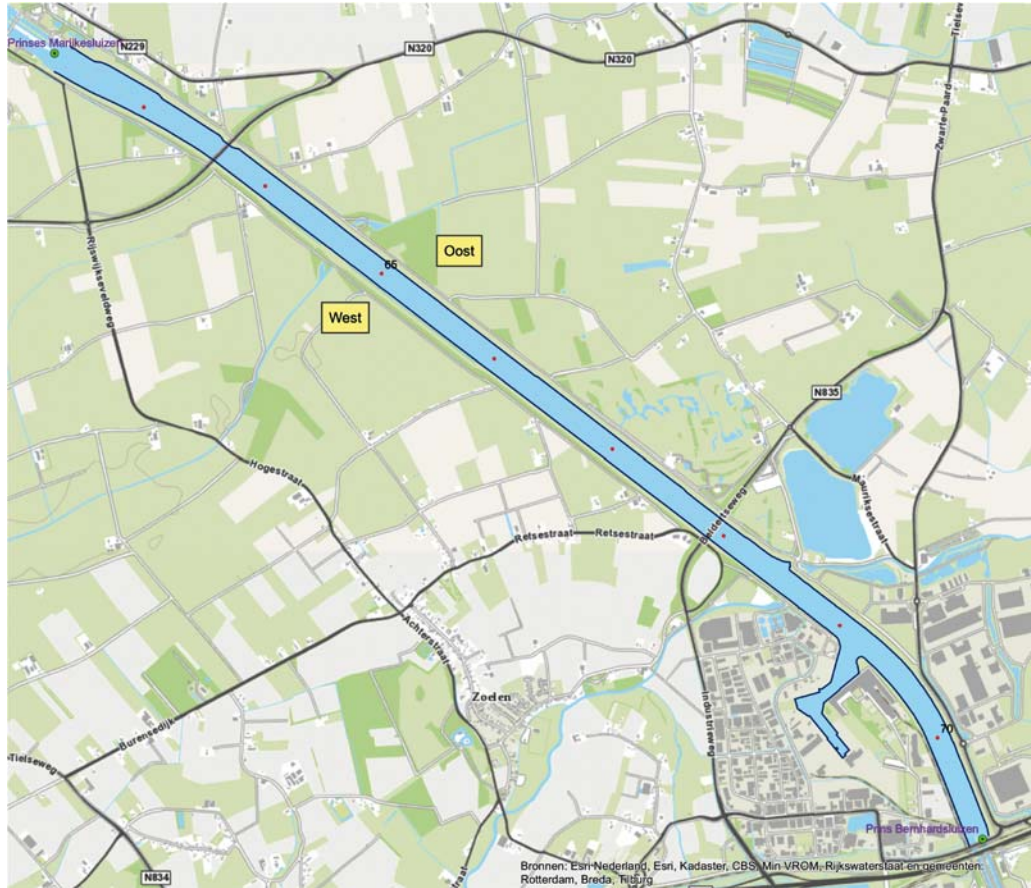
Toetspeilen [NAP+m]			
	T=100 jr	T=300 jr	T=1000 jr
3	-0,05	0,00	0,00
4	-0,05	0,00	0,00
5	-0,05	0,00	0,00
6	-0,05	0,00	0,00
7	-0,05	0,00	0,00
8	-0,05	0,00	0,00
9	-0,05	0,00	0,00
10	-0,05	0,00	0,00
11	-0,05	0,00	0,00
12	-0,05	0,00	0,00
13	-0,05	0,00	0,00
14	-0,05	0,00	0,00
15	-0,05	0,00	0,00
16	-0,05	0,00	0,00
17	-0,05	0,00	0,00
18	-0,05	-0,05	0,00
19	-0,05	-0,05	0,00



Toetspeilen [NAP+m]			
	T=100 jr	T=300 jr	T=1000 jr
20	-0,05	-0,05	0,00
21	-0,05	-0,05	0,00
22	-0,05	-0,05	0,00
23	-0,05	-0,05	0,00
24	-0,05	-0,05	0,00
25	-0,05	-0,05	0,00
26	-0,05	-0,05	0,00
27	-0,05	-0,05	0,00
28	-0,05	-0,05	0,00
29	-0,05	0,00	0,00
30	-0,05	0,00	0,00
31	-0,05	0,00	0,00
32	-0,05	0,00	0,05
33	-0,05	0,00	0,05
34	0,00	0,00	0,05
35	0,00	0,00	0,05
36	0,00	0,05	0,05
37	0,00	0,05	0,05
38	0,00	0,05	0,10
39	0,00	0,05	0,10
40	0,00	0,05	0,10
41	0,00	0,05	0,10
42	0,00	0,05	0,10
43	0,05	0,10	0,10
44	0,05	0,10	0,15
45	0,05	0,10	0,15
46	0,05	0,10	0,15
47	0,05	0,10	0,15
48	0,05	0,10	0,15
49	0,05	0,10	0,20
50	0,05	0,10	0,20
51	0,10	0,15	0,20
52	0,10	0,15	0,20
53	0,10	0,15	0,20
54	0,10	0,15	0,20
55	0,10	0,15	0,25
56	0,10	0,15	0,25
57	0,10	0,15	0,25
58	0,10	0,15	0,25

2. Amsterdam-Rijnkanaal Betuwepand

Kaart uitvoerpunten Amsterdam-Rijnkanaal Betuwepand

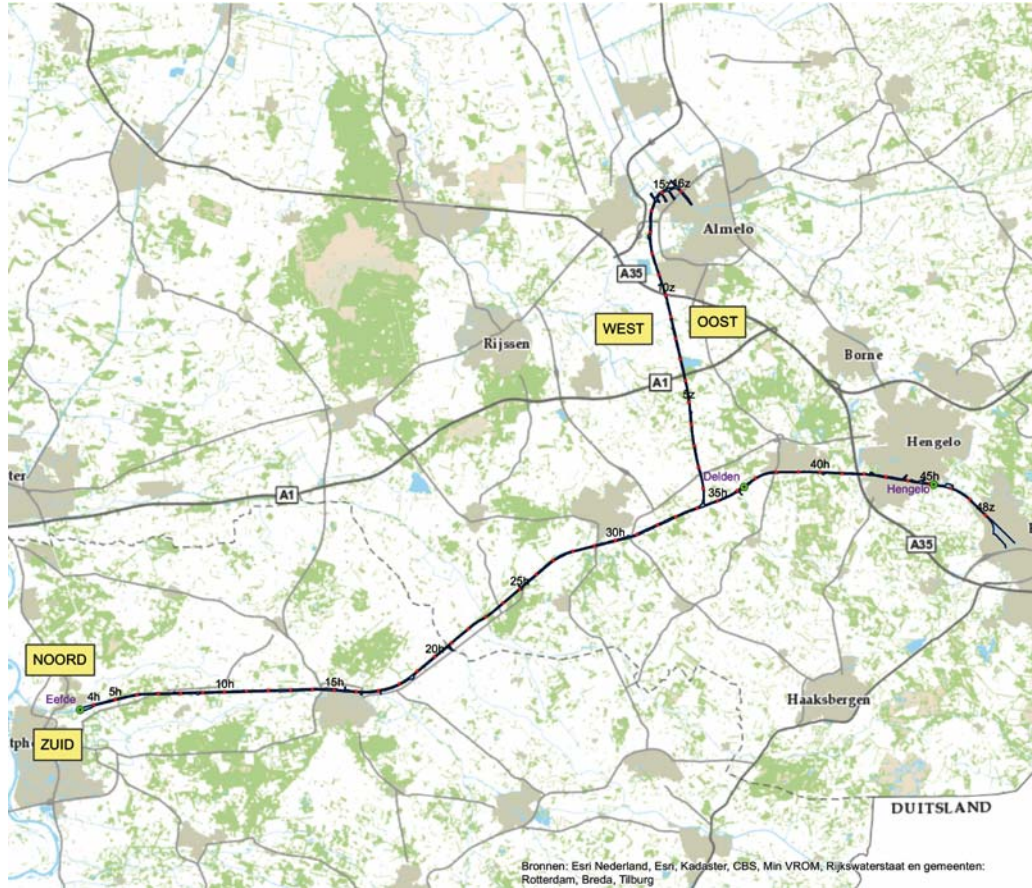


Tabel toetspeilen Amsterdam-Rijnkanaal Betuwepand

Toetspeilen [NAP+m]	
	T=100 jr
63	5,60
64	5,60
65	5,60
66	5,60
67	5,60

3. Twentekanalen

Kaart uitvoerpunten Twentekanalen



Tabel toetspeilen Twentekanalen

Toetspeilen [NAP+m]	
	T=100 jr
4h	10,35
5h	10,35
6h	10,35
7h	10,35
8h	10,35
9h	10,35
10h	10,35
11h	10,40
12h	10,40
13h	10,40
14h	10,40
15h	10,40
16h	10,40
17h	10,40
18h	10,40
19h	10,40
20h	10,40
21h	10,40
22h	10,40
23h	10,45
24h	10,45
25h	10,45
26h	10,45
27h	10,45



Toetspeilen [NAP+m]	
	T=100 jr
28h	10,45
29h	10,45
30h	10,45
31h	10,45
32h	10,45
33h	10,45
34h	10,45
35h	10,50
36h	10,50
1z	10,50
2z	10,50
3z	10,50
4z	10,50
5z	10,50
6z	10,50
7z	10,50
8z	10,50
9z	10,50
10z	10,50
11z	10,55
12z	10,55
13z	10,55
14z	10,55
15z	10,55
16z	10,55
37h	16,60
38h	16,60
39h	16,60
40h	16,60
41h	16,60
42h	16,60
43h	16,60
44h	16,60
45h	16,60
46h	25,45
47h	25,45
48h	25,45

4. Maas-Waalkanaal

Kaart uitvoerpunten Maas-Waalkanaal



Tabel toetspeilen Maas-Waalkanaal

Toetspeilen [NAP+m]	
	T=100 jr
1	8,60
2	8,60
3	8,60
4	8,60
5	8,60
6	8,60
7	8,60
8	8,60
9	8,60
10	8,60
11	8,60
12	8,60

5. Kanaal Gent-Terneuzen

Kaart uitvoerpunten Gent-Terneuzen

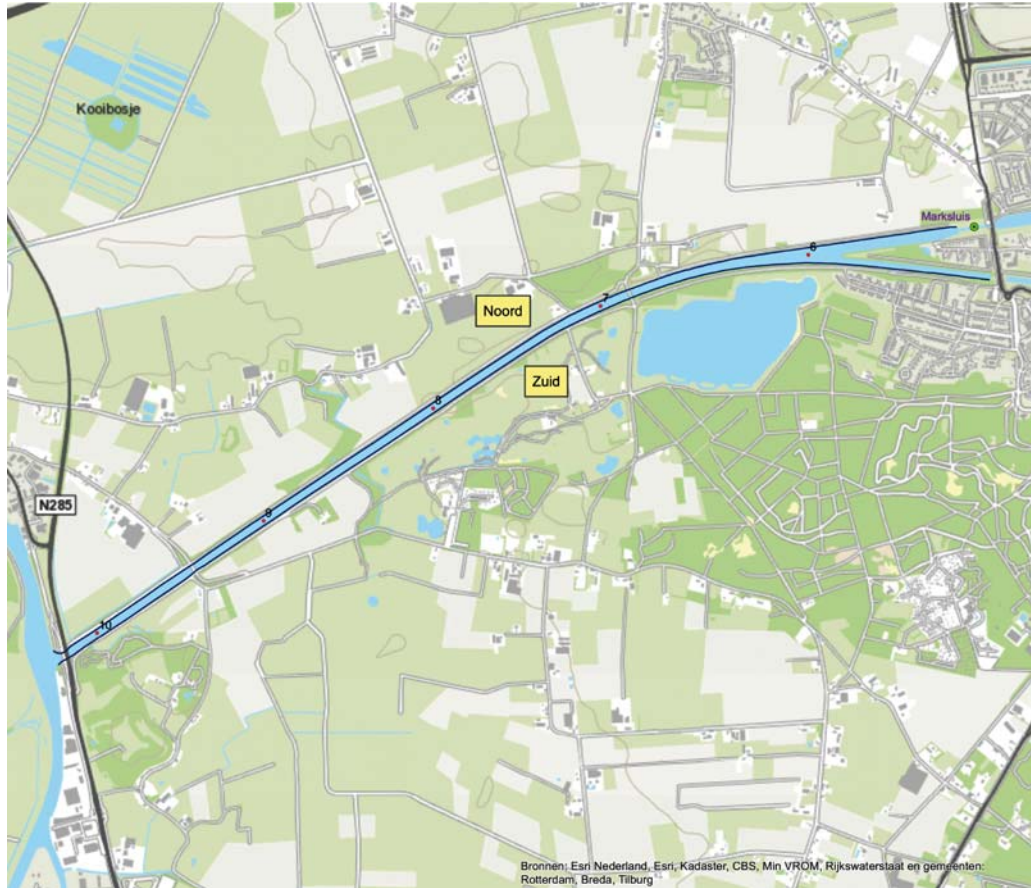


Tabel toetspeilen kanaal Gent-Terneuzen

Toetspeilen [NAP+m]	
	T=100 jr / T=300 jr
1	2,75
2	2,75
3	2,75
4	2,75
5	2,75
6	2,75
7	2,75
8	2,75
9	2,75
10	2,75
11	2,75
12	2,75
13	2,75
14	2,75

6. Markkanaal

Kaart uitvoerpunten Markkanaal

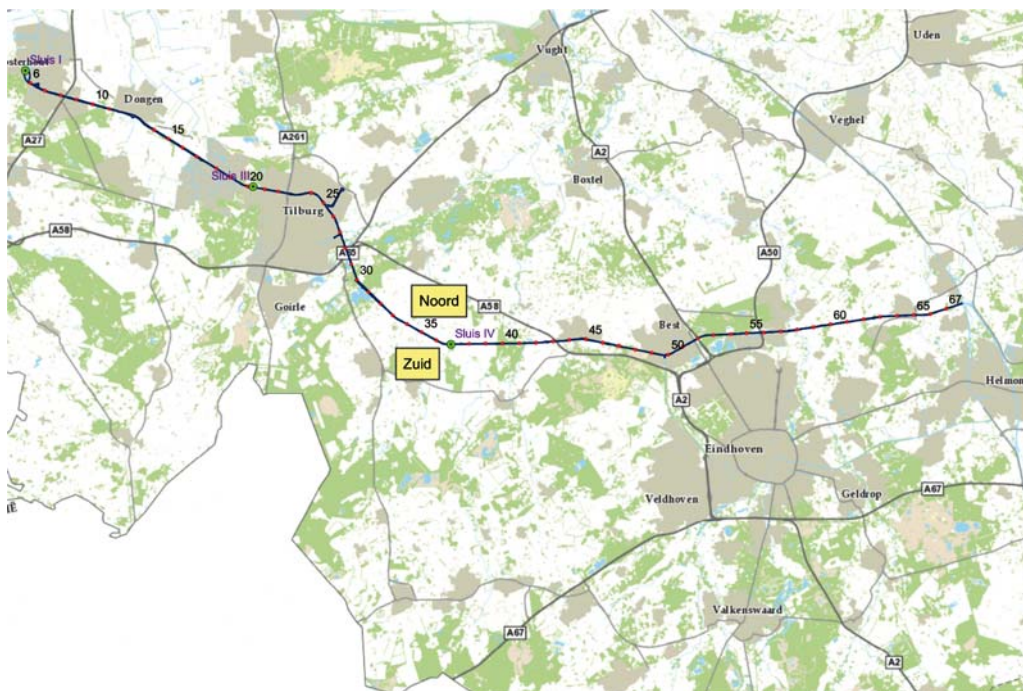


Tabel toetspeilen Markkanaal

Toetspeilen [NAP+m]	
	T=100 jr
6	1,61
7	1,61
8	1,61
9	1,61
10	1,61

7. Wilhelminakanaal

Kaart uitvoerpunten Wilhelminakanaal



Tabel toetspeilen Wilhelminakanaal

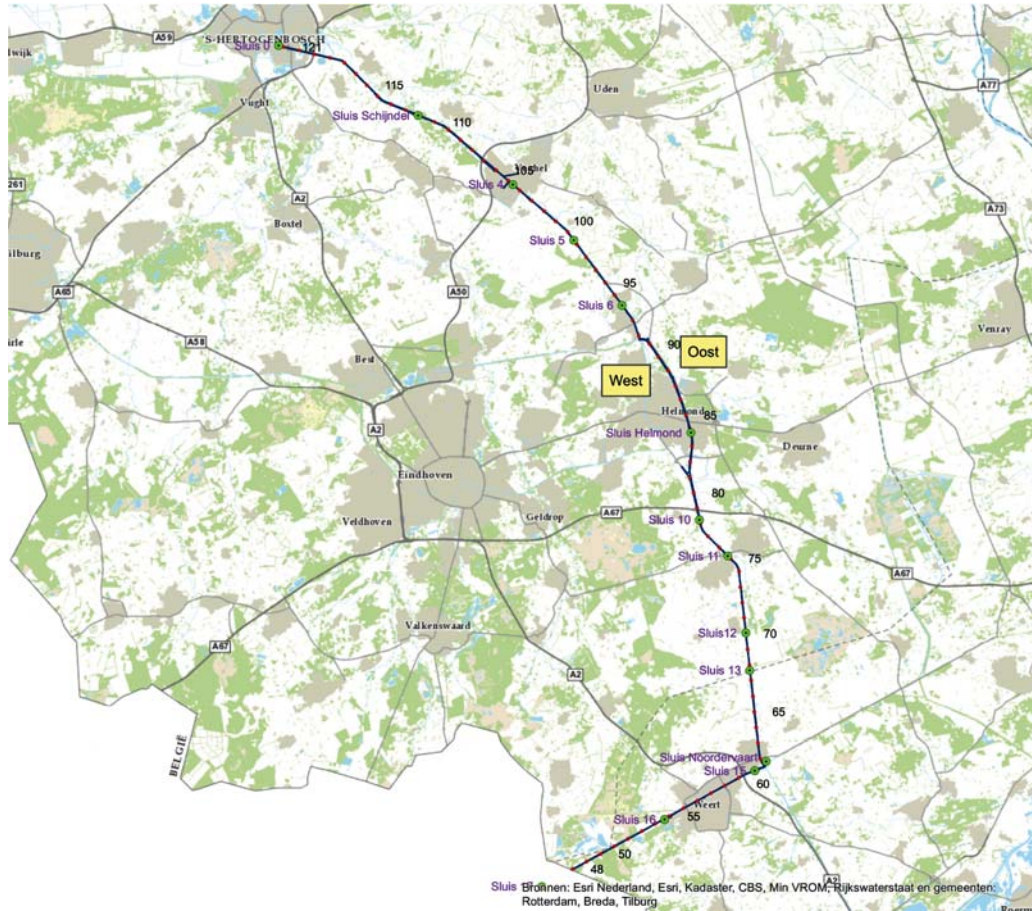
Toetspeilen [NAP+m]	
	T=100 jr
6	5,40
7	5,40
8	5,40
9	5,40
10	5,40
11	5,40
12	5,40
13	5,40
14	5,45
15	5,45
16	5,45
17	5,45
18	5,45
19	5,45
20	5,45
21	13,10
22	13,10
23	13,15
24	13,20
25	13,20
26	13,25
27	13,25
28	13,30
29	13,35
30	13,35
31	13,40
32	13,45
33	13,45
34	13,50
35	13,55



Toetspeilen [NAP+m]	
	T=100 jr
36	13,55
37	15,30
38	15,35
39	15,35
40	15,35
41	15,40
42	15,40
43	15,45
44	15,45
45	15,45
46	15,50
47	15,50
48	15,50
49	15,50
50	15,50
51	15,50
52	15,50
53	15,50
54	15,50
55	15,50
56	15,50
57	15,50
58	15,50
59	15,50
60	15,50
61	15,50
62	15,50
63	15,50
64	15,50
65	15,50
66	15,50
67	15,50

8. Zuid-Willemsvaart

Kaart uitvoerpunten Zuid-Willemsvaart



Tabel toetspeilen Zuid-Willemsvaart

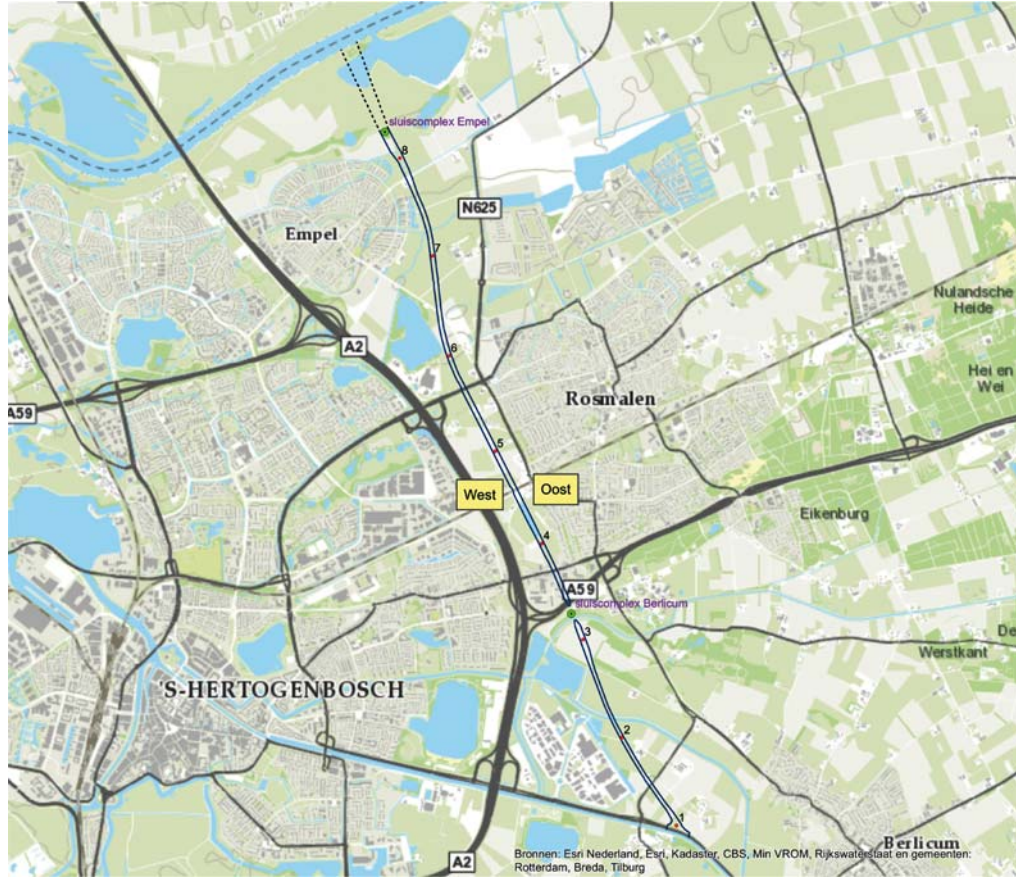
Toetspeilen [NAP+m]	
	T=100 jr / T=150 jr
48	36,00
49	36,00
50	36,00
51	36,00
52	36,00
53	36,00
54	36,00
55	33,85
56	33,85
57	33,85
58	33,85
59	33,85
60	33,85
61	28,95
62	28,95
63	28,95
64	28,95
65	28,95
66	28,95
67	28,95
68	27,35
69	27,35
70	27,35



Toetspeilen [NAP+m]	
	T=100 jr / T=150 jr
71	25,40
72	25,40
73	25,40
74	25,40
75	25,40
76	22,90
77	22,90
78	22,90
79	20,75
80	20,75
81	20,75
82	20,75
83	20,75
84	15,50
85	15,50
86	15,50
87	15,50
88	15,50
89	15,50
90	15,50
91	15,50
92	15,50
93	15,50
94	13,20
95	13,20
96	13,15
97	13,15
98	13,10
99	11,20
100	11,20
101	11,20
102	11,15
103	11,15
104	8,75
105	8,75
106	8,75
107	8,75
108	8,75
109	8,75
110	8,75
111	8,70
112	5,20
113	5,20
114	5,20
115	5,20
116	5,20
117	5,15
118	5,15
119	5,15
120	5,15
121	5,15

9. Maximakanaal

Kaart uitvoerpunten Maximakanaal

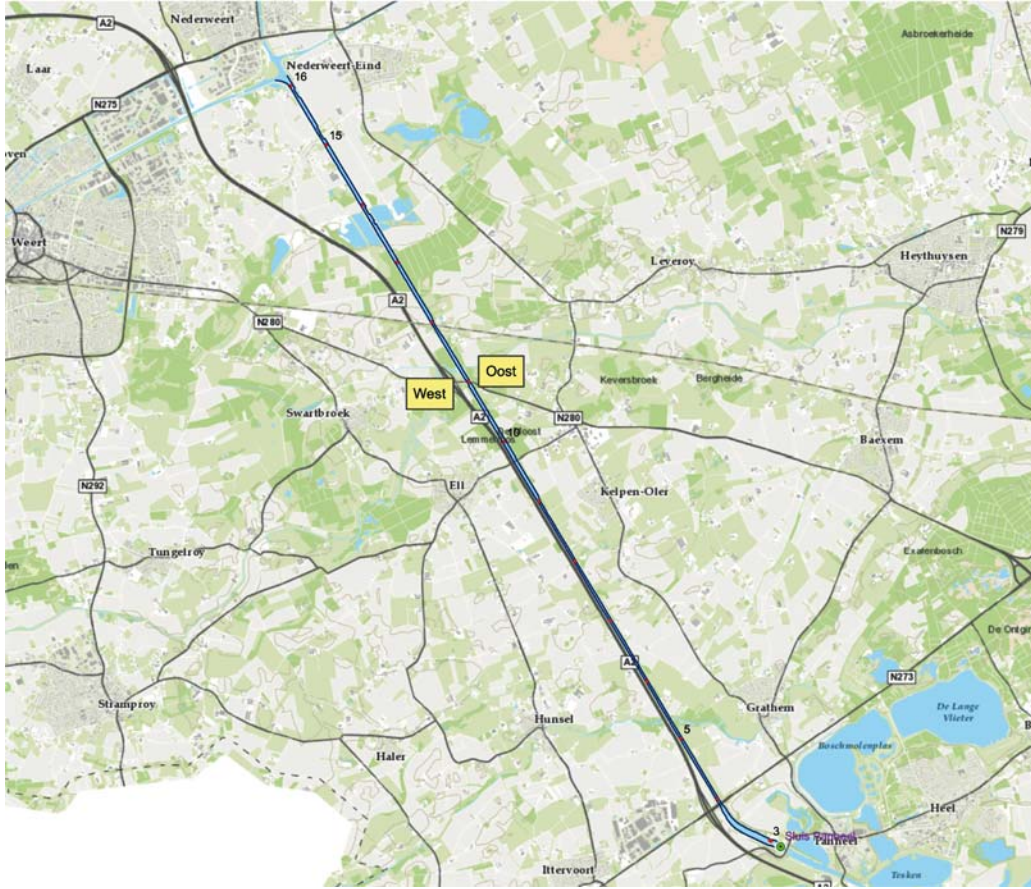


Tabel toetspeilen Maximakanaal

Toetspeilen [NAP+m]	
	T=150 jr
1	5,20
2	5,20
3	5,20
4	2,10
5	2,10
6	2,10
7	2,10
8	2,10

10. Kanaal Wessem-Nederweert

Kaart uitvoerpunten Wessem-Nederweert

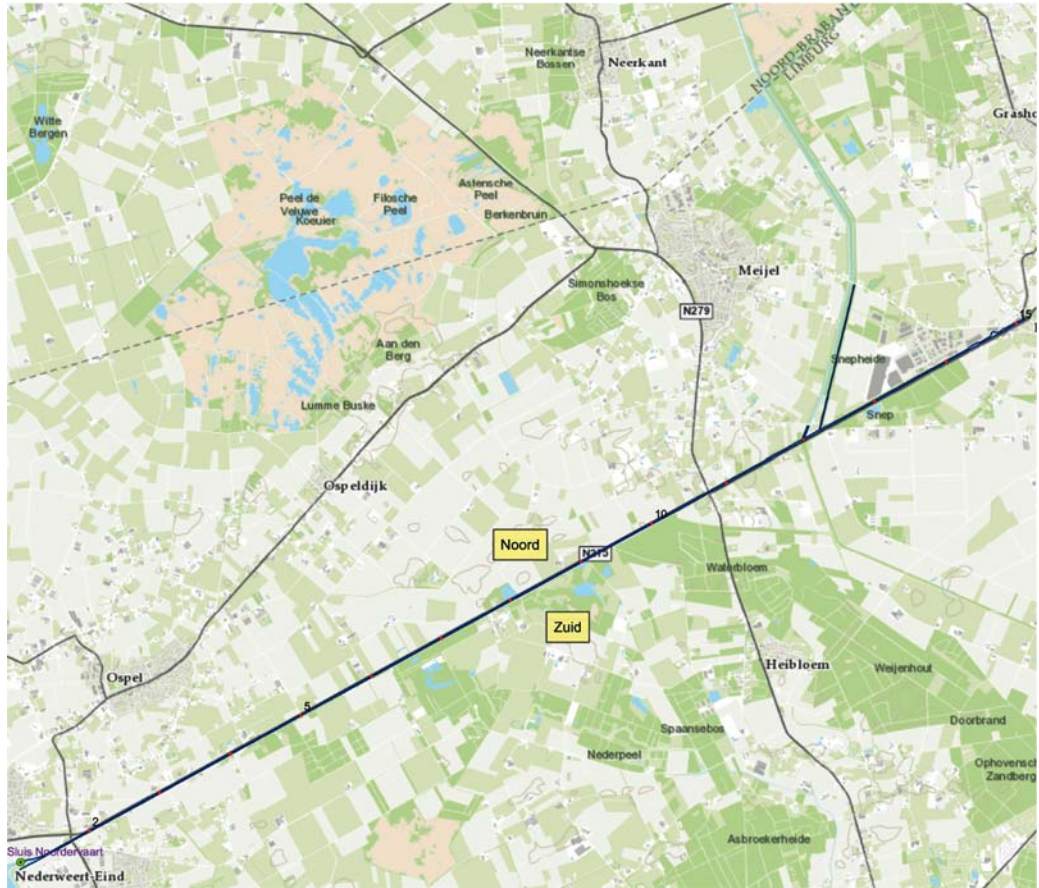


Tabel uitvoerpunten kanaal Wessem-Nederweert

Toetspeilen [NAP+m]	
	T=100 jr
3	28,95
4	28,95
5	28,95
4	28,95
5	28,95
6	28,95
7	28,95
8	28,95
9	28,95
10	28,95
11	28,95
12	28,95
13	28,95
14	28,95
15	28,95
16	28,95

11. Noordervaart

Kaart uitvoerpunten Noordervaart

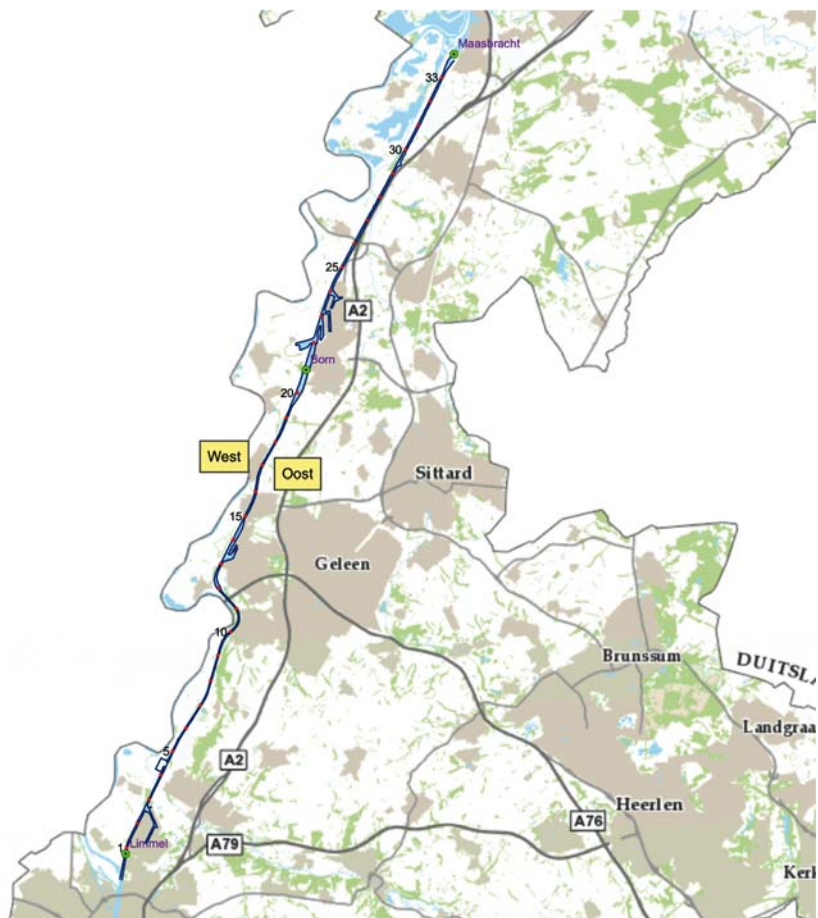


Tabel toetspeilen Noordervaart

Toetspeilen [NAP+m]	
	T=100 jr
2	32,00
3	32,00
4	32,00
5	32,00
6	32,00
7	32,00
8	32,00
9	32,00
10	32,00
11	32,00
12	32,00
13	32,00
14	32,00
15	32,00

12. Julianakanaal

Kaart uitvoerpunten Julianakanaal



Tabel toetspeilen Julianakanaal

Toetspeilen [NAP+m]	
	T=100 jr
1	44,50
2	44,50
3	44,50
4	44,50
5	44,50
6	44,50
7	44,50
8	44,50
9	44,50
10	44,50
11	44,50
12	44,50
13	44,50
14	44,50
15	44,50
16	44,50
17	44,50
18	44,50
19	44,50
20	44,50
21	33,50
22	33,50
23	33,50

Toetspeilen [NAP+m]	
	T=100 jr
24	33,50
25	33,50
26	33,50
27	33,50
28	33,50
29	33,50
30	33,50
31	33,50
32	33,50

13. Kades A2

Kaart uitvoerpunten kades A2



Tabel toetspeilen kades A2

Toetspeilen [NAP+m]	
	T=150 jr
1	5,00
2	5,00
3	5,00
4	5,00
5	5,00
6	5,00



TOELICHTING

Op grond van artikel 2.4 van de Waterwet zijn bij het Besluit van 14 juni 2016 tot wijziging van het Waterbesluit in verband met normering van andere dan primaire waterkeringen in beheer bij het Rijk en enige andere wijzigingen (Stb. 2016, 230) in het Waterbesluit veiligheidsnormen vastgesteld voor aangewezen andere dan primaire waterkeringen in beheer bij het Rijk. De waterkeringen zijn opgedeeld in dijkdelen waarvoor afzonderlijke normen zijn vastgesteld. Alle niet-primaire waterkeringen in beheer bij het Rijk zijn aangewezen voor normering. Die keringen zijn genoemd in Bijlage III, onderdeel 2, bij het Waterbesluit. Deze keringen worden ook in het kader van deze regeling aangewezen.

Om te kunnen beoordelen of de betreffende dijkdelen aan de veiligheidsnormen voldoen, worden in deze regeling de hydraulische randvoorwaarden voor de dijkdelen vastgesteld op grond van artikel 2.5 van de Waterwet. In de bijlage zijn per oppervlaktewaterlichaam waarlangs een genormeerde waterkering ligt, de waterstanden vastgesteld die de aanliggende waterkering moet kunnen keren. De waterstanden zijn voor vastgestelde punten (uitvoerpunten) weergegeven in meters ten opzichte van het Normaal Amsterdams Pijl. De aanduiding 'T=... jr' geeft de norm of normen (overschrijdingskans van 1:100, 1:150, 1:300 of 1:1000 per jaar) weer waaraan de dijkdelen van een waterkering moeten voldoen. De norm die bij een uitvoerpunt geldt, bepaalt welke waterstand wordt gehanteerd bij de toetsing. Zo worden de waterstanden in de kolom T=1000 jr. gebruikt voor de uitvoerpunten op de dijkdelen van de kering langs het Amsterdam-Rijnkanaal waarvoor een overschrijdingskans van 1:1000 de norm is.¹ De onderbouwing van de waterstanden is opgenomen in de door Rijkswaterstaat opgestelde achtergrondrapportage.² Die achtergrondrapportage heeft gediend als uitgangspunt voor de bijlage bij deze regeling.

Of de waterkeringen de voorgeschreven waterstanden kunnen keren, moet aan de hand van een toetsinstrumentarium worden bepaald. Dit toetsinstrumentarium (het Voorschrift toetsen op veiligheid niet-primaire waterkeringen in rijksbeheer) wordt direct na inwerkingtreding van deze regeling door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu voorgeschreven aan de feitelijk beheerder, Rijkswaterstaat.³ De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) ziet toe op de correcte naleving van de voorschriften bij de toetsing van de waterkeringen aan de in het Waterbesluit vastgestelde veiligheidsnormen. Rijkswaterstaat en de ILT zullen hun resultaten van de toetsing rapporteren aan de Minister van Infrastructuur en Milieu. Rijkswaterstaat zal naar verwachting nog in 2016 met de toetsing van de keringen beginnen. De toetsing zal plaatsvinden op basis van de situatie in 2020. Het jaartal 2020 geeft de peildatum weer; dat wil zeggen dat getoetst wordt aan de verwachte omstandigheden in 2020. Deze toetsing is naar verwachting in 2018 afgerond. Dan is duidelijk welke keringen wel en welke niet aan de norm voldoen. Keringen die niet aan de norm voldoen zullen vervolgens worden versterkt. Uitgaande van een voorgenomen twaalfjaarlijkse toetscyclus, zoals die ook voor de primaire waterkeringen geldt, zal de daaropvolgende toetsronde in 2032 afgerond zijn.

De Waterwet bepaalt in artikel 2.5 dat gedeputeerde staten van de provincies waarin de waterkeringen zijn gelegen bij de voorbereiding van deze regeling worden gehoord. De colleges van gedeputeerde staten zijn daartoe begin 2016 per brief uitgenodigd. Ze hebben laten weten met de voorgestelde randvoorwaarden in te kunnen stemmen.

De onderhavige regeling heeft geen gevolgen voor de administratieve lastendruk voor burgers en bedrijven noch voor bestuurlijke en uitvoeringslasten. Voor burgers en bedrijven zijn er evenmin andere ingrijpende gevolgen. Om deze redenen is afgezien van internetconsultatie, in lijn met het beleid ten aanzien daarvan.⁴

Van de invoeringstermijn van twee maanden uit het systeem van vaste verandermomenten van regelgeving wordt afgeweken. Deze regeling is technisch van aard en heeft, zoals opgemerkt, geen ingrijpende gevolgen. Bovendien zijn de hydraulische randvoorwaarden nodig om de niet-primaire waterkeringen in rijksbeheer te kunnen toetsen aan de veiligheidsnormen die per 1 juli 2016 zijn vastgesteld. Spoedige inwerkingtreding is dus noodzakelijk en een later vast verandermoment, in dit geval 1 januari 2017, kan om die reden niet worden afgewacht. Dit is in overeenstemming met de uitzonderingsgrond van aanwijzing 174, onderdeel a, van de Aanwijzingen voor de regelgeving.

¹ Zie voor een uitgebreidere toelichting over de normen de nota van toelichting bij het Besluit van 14 juni 2016 tot wijziging van het Waterbesluit in verband met normering van andere dan primaire waterkeringen in beheer bij het Rijk en enige andere wijzigingen (Stb. 2016, 230).

² Rijkswaterstaat, Hydraulische randvoorwaarden voor regionale keringen in beheer bij het Rijk – Achtergrondrapportage, december 2015.

³ Een elektronische versie van het Voorschrift toetsen op veiligheid niet-primaire waterkeringen in rijksbeheer zal zijn te raadplegen op en te downloaden van www.helpdeskwater.nl.

⁴ Kamerstukken II 2009/10, 29 279, nr. 114 en Kamerstukken II 2012/13, 29 362, nr. 224.



Een elektronische versie van de bijlage is te raadplegen op en te downloaden van www.helpdeskwater.nl.

*De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus*