



## Regeling van de Minister van Infrastructuur en Milieu tot wijziging van de Regeling voertuigen in verband met de toevoeging van technische eisen met betrekking tot de toelating van elektrisch aangedreven en hybride elektrische voertuigen tot het Nederlandse verkeer en in verband met de toevoeging van nationale toelatingseisen betreffende het weggedrag van motorvoertuigen

8 maart 2011

Nr. IenM/BSK-2011/26592

Hoofddirectie Juridische Zaken

De Minister van Infrastructuur en Milieu,

Gelet op artikel 22, eerste lid, artikel 26, eerste lid, en artikel 98 van de Wegenverkeerswet 1994;

Besluit:

### ARTIKEL I

De Regeling voertuigen wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 1.1 worden in de alfabetische ordening ingevoegd:

*elektrisch aangedreven voertuig*: een motorvoertuig, uitsluitend aangedreven door een elektromotor waarvan de tractie-energie wordt geleverd door een in het motorvoertuig geïnstalleerde tractiebatterij;

*elektrische aandrijflijn*: het elektrische circuit, bestaande uit:

1. de tractiebatterij;
2. de elektronische omzeters;
3. de tractiemotoren;
4. het laadcircuit;
5. de kabelset en de connectoren; en
6. de elektronische hulpapparatuur;

*hybride elektrisch voertuig*: een motorvoertuig met ten minste twee verschillende energie-omzeters en ten minste twee verschillende energie-opslagsystemen aan boord ten behoeve van de mechanische aandrijving van het voertuig, waarbij in ieder geval energie wordt geput uit een opslagvoorziening voor elektrische energie of kracht;

B

Aan artikel 3.1 wordt na het derde lid een lid toegevoegd, luidende:

4. Met een nationale typegoedkeuring, een nationale kleine serie typegoedkeuring of een individuele goedkeuring als bedoeld in deze regeling wordt gelijkgesteld een verklaring van goedkeuring, afgegeven door een onafhankelijke keuringsinstelling in een andere lidstaat van de Europese Unie dan wel in een staat, niet zijnde een lidstaat van de Europese Unie, die partij is bij een daartoe strekkend of mede daartoe strekkend Verdrag dat Nederland bindt, welke verklaring is afgegeven op basis van onderzoeken die een beschermingsniveau bieden dat ten minste gelijkwaardig is aan het niveau dat met de nationale onderzoeken wordt nagestreefd.

C

Artikel 6.2 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt na 'met uitzondering van de inbouw van' ingevoegd: een elektrische aandrijflijn of.



2. In het tweede lid wordt na 'Op de inbouw van' ingevoegd: een elektrische aandrijflijn of.

D

Aan artikel 6.3 worden na het vierde lid twee leden toegevoegd, luidende:

5. Een personenauto, bedrijfsauto of bus moet bij wijziging in de constructie tevens voldoen aan artikel 3, onderdeel b, van bijlage IX, hoofdstuk 3, voor zover dit naar het oordeel van de Dienst Wegverkeer noodzakelijk is met het oog op het verkeersveilig gebruik van het voertuig.
6. Voor zover dit naar het oordeel van de Dienst Wegverkeer noodzakelijk is met het oog op het verkeersveilig gebruik van het voertuig, moet een motorfiets, bromfiets of driewielig motorrijtuig bij wijziging in de constructie tevens voldoen aan artikel 6 van bijlage IX, hoofdstuk 5, titel 2.

E

Onder vernummering van artikel 1 van bijlage IIIA, behorende bij artikel 3.2, derde lid, tot artikel 2 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

#### **Artikel 1**

In deze bijlage wordt verstaan onder:

*VN/ECE-reglement 100*: reglement nr. 100 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) inzake uniforme voorschriften voor de goedkeuring van elektrische voertuigen wat de specifieke voorschriften inzake constructie, functionele veiligheid en emissie van waterstof betreft.<sup>1</sup>

F

Artikel 2 (nieuw) van bijlage IIIA, behorende bij artikel 3.2, derde lid, wordt als volgt gewijzigd:

1. Aan het eerste lid wordt een zin toegevoegd, luidende: Voertuigen van de voertuigcategorieën M en N moeten voor het verkrijgen van een nationale kleine serie typegoedkeuring tevens voldoen aan artikel 3, onderdeel b, van bijlage IX, hoofdstuk 3, voor zover dit naar het oordeel van de Dienst Wegverkeer noodzakelijk is met het oog op het verkeersveilig gebruik van die voertuigen.
2. Onder vernummering van het tweede lid tot derde lid wordt een lid ingevoegd, luidende:
  2. Elektrisch aangedreven en hybride elektrische voertuigen van de voertuigcategorieën M en N dienen voor het verkrijgen van een nationale kleine serie typegoedkeuring tevens te voldoen aan VN/ECE-reglement 100 en bijlage IV, behorende bij artikel 3.7, annex 4.

G

Onder vernummering van artikel 1 van bijlage IIIB, behorende bij artikel 3.3, tweede lid, tot artikel 2 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

#### **Artikel 1**

In deze bijlage wordt verstaan onder:

*VN/ECE-reglement 100*: reglement nr. 100 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) inzake uniforme voorschriften voor de goedkeuring van elektrische voertuigen wat de specifieke voorschriften inzake constructie, functionele veiligheid en emissie van waterstof betreft.<sup>2</sup>

H

Artikel 2 (nieuw) van bijlage IIIB, behorende bij artikel 3.3, tweede lid, wordt als volgt gewijzigd:

<sup>1</sup> Te raadplegen via United Nations Economic Commission for Europe/Transport/Vehicle Regulations/Agreements Regulations and Rules/UNECE Regulation ([www.unece.org/trans/main/wp29/wp29regs.html](http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29regs.html)).

<sup>2</sup> Te raadplegen via United Nations Economic Commission for Europe/Transport/Vehicle Regulations/Agreements Regulations and Rules/UNECE Regulation ([www.unece.org/trans/main/wp29/wp29regs.html](http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29regs.html)).



1. Aan het eerste lid wordt een zin toegevoegd, luidende: Zij moeten voor het verkrijgen van een nationale kleine serie typegoedkeuring tevens voldoen aan artikel 6, van bijlage IX, hoofdstuk 5, titel 2, voor zover dit naar het oordeel van de Dienst Wegverkeer noodzakelijk is met het oog op het verkeersveilig gebruik van die voertuigen.

2. Onder vernummering van het tweede lid tot derde lid wordt een lid ingevoegd, luidende:

2. Elektrisch aangedreven en hybride elektrische voertuigen van de voertuigcategorie L moeten voor het verkrijgen van een nationale kleine serie typegoedkeuring tevens te voldoen aan VN/ECE-reglement 100 en bijlage IV, behorende bij artikel 3.7, annex 4.

I

Onder vernummering van artikel 1 van bijlage IIID, behorende bij artikel 3.11, tot artikel 2 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

#### **Artikel 1**

In deze bijlage wordt verstaan onder:

*VN/ECE-reglement 100*: reglement nr. 100 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) inzake uniforme voorschriften voor de goedkeuring van elektrische voertuigen wat de specifieke voorschriften inzake constructie, functionele veiligheid en emissie van waterstof betreft.<sup>3</sup>

J

Artikel 2 (nieuw) van bijlage IIID, behorende bij artikel 3.11, wordt als volgt gewijzigd:

1. Aan het eerste lid wordt een zin toegevoegd, luidende: Voertuigen voor speciale doeleinden van de voertuigcategorieën M en N moeten voor het verkrijgen van een nationale kleine serie typegoedkeuring tevens voldoen aan artikel 3, onderdeel b, van bijlage IX, hoofdstuk 3, voor zover dit naar het oordeel van de Dienst Wegverkeer noodzakelijk is met het oog op het verkeersveilig gebruik van die voertuigen.

2. Onder vernummering van het tweede lid tot derde lid wordt een lid ingevoegd, luidende:

2. Elektrisch aangedreven en hybride elektrische voertuigen voor speciale doeleinden van de voertuigcategorieën M en N moeten voor het verkrijgen van een nationale kleine serie typegoedkeuring tevens voldoen aan VN/ECE-reglement 100 en bijlage IV, behorende bij artikel 3.7, annex 4.

K

Artikel 1 van bijlage IV, behorende bij artikel 3.7, wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid worden voor 'richtlijn 77/541/EEG' de volgende richtlijn en de daarbij horende begripsomschrijving ingevoegd:

*richtlijn 72/245/EEG*: richtlijn nr. 72/245/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 20 juni 1972 betreffende door voertuigen veroorzaakte radiostoring (elektromagnetische compatibiliteit) (PbEG L 152);.

2. In het eerste lid worden na de begripsomschrijving van 'richtlijn 77/541/EEG' de volgende richtlijn en de daarbij horende begripsomschrijving ingevoegd:

*richtlijn 97/24/EG*: richtlijn nr. 97/24/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 17 juni 1997 betreffende bepaalde onderdelen of eigenschappen van motorvoertuigen op twee of drie wielen (PbEG L 226);.

3. In het tweede lid worden na de begripsomschrijving van 'VN/ECE-reglement 52' het volgende reglement en de daarbij horende begripsomschrijving ingevoegd:

<sup>3</sup> Te raadplegen via United Nations Economic Commission for Europe/Transport/Vehicle Regulations/Agreements Regulations and Rules/UNECE Regulation ([www.unece.org/trans/main/wp29/wp29regs.html](http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29regs.html)).



VN/ECE-reglement 100: reglement nr. 100 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) - Uniforme voorschriften voor de goedkeuring van elektrische voertuigen wat de specifieke voorschriften inzake constructie, functionele veiligheid en emissie van waterstof betreft;<sup>4</sup>.

L

In bijlage IV, behorende bij artikel 3.7, wordt na artikel 7 een artikel ingevoegd, luidende:

#### **Artikel 8**

1. Voertuigen van de voertuigcategorieën M en N moeten voor het verkrijgen van een individuele goedkeuring voor toelating tot het verkeer op de weg tevens voldoen aan artikel 3, onderdeel b, van bijlage IX, hoofdstuk 3, voor zover dit naar het oordeel van de Dienst Wegverkeer noodzakelijk is met het oog op het verkeersveilig gebruik van die voertuigen.
2. Voertuigen van de voertuigcategorie L moeten voor het verkrijgen van een individuele goedkeuring voor toelating tot het verkeer op de weg tevens te voldoen aan artikel 6 van bijlage IX, hoofdstuk 5, titel 2, voor zover dit naar het oordeel van de Dienst Wegverkeer noodzakelijk is met het oog op het verkeersveilig gebruik van die voertuigen.
3. Elektrisch aangedreven en hybride elektrische voertuigen van de voertuigcategorieën M en N moeten voor het verkrijgen van een individuele goedkeuring voor toelating tot het verkeer op de weg tevens voldoen aan:
  - a. richtlijn 72/245/EEG, zoals die luidde op de datum van de aanvraag van de goedkeuring;
  - b. VN/ECE-reglement 100, zoals dat luidde op de datum van de aanvraag van de goedkeuring, voor wat betreft de elektrische aandrijflijn; en
  - c. annex 4, behorende bij bijlage IV.
4. Elektrisch aangedreven en hybride elektrische voertuigen van de voertuigcategorie L moeten voor het verkrijgen van een individuele goedkeuring voor toelating tot het verkeer op de weg tevens voldoen aan:
  - a. hoofdstuk 8 van richtlijn 97/24/EG, zoals dat luidde op de datum van de aanvraag van de goedkeuring;
  - b. VN/ECE-reglement 100, zoals dat luidde op de datum van de aanvraag van de goedkeuring, voor zover het de elektrische aandrijflijn betreft; en
  - c. annex 4, behorende bij bijlage IV.

M

Aan bijlage IV wordt een annex toegevoegd, luidende:

#### **Annex 4, behorende bij bijlage IV**

##### **Individuele toelatingseisen voor elektrisch aangedreven en hybride elektrische voertuigen van de voertuigcategorie M, N en L**

#### **Artikel 1**

Voorafgaand aan het verkrijgen van een goedkeuring voor toelating tot het verkeer op de weg overlegt de aanvrager van de goedkeuring documentatie over de elektrische aandrijflijn aan de Dienst wegverkeer.

#### **Artikel 2**

1. De hoogspanningskabels:
  - a. moeten oranje zijn; en
  - b. mogen niet in de nabijheid van een scherp deel zijn gemonteerd.
2. De energieopslagsystemen worden niet in het passagierscompartiment geplaatst, tenzij deze goed zijn afgeschermd.

<sup>4</sup> Te raadplegen via United Nations Economic Commission for Europe/Transport/Vehicle Regulations/Agreements Regulations and Rules/UNECE Regulation ([www.unece.org/trans/main/wp29/wp29regs.html](http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29regs.html)).



- 
3. Het voertuig moet zijn voorzien van een voorziening waarmee de hoogspanning kan worden uitgeschakeld.
  4. De onderdelen van de elektrische aandrijflijn en de bekabeling vormen niet het laagste punt van het voertuig, waarbij de wielen buiten beschouwing worden gelaten.
  5. De tractiebatterij moet deugdelijk bevestigd zijn.

## **ARTIKEL II**

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 april 2011.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Infrastructuur en Milieu,  
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus.*



## TOELICHTING

### Algemeen

De onderhavige regeling wijzigt de Regeling voertuigen zodanig, dat aan elektrisch aangedreven en hybride elektrische personenauto's, bedrijfsauto's, bussen, motorfietsen, bromfietsen en driewielige motorrijtuigen specifieke aanvullende eisen kunnen worden gesteld voorafgaand aan de afgifte van een nationale kleine serie typegoedkeuring, een individuele goedkeuring of een goedkeuring van een wijziging in de constructie van een reeds geregistreerd voertuig.

Met de opkomst van de elektrische auto is in de afgelopen jaren een snelgroeiende nichemarkt ontstaan van bedrijven die elektrisch aangedreven voertuigen produceren of conventioneel aangedreven voertuigen ombouwen naar voertuigen met een elektrische aandrijving. Personenauto's, bedrijfsauto's, bussen, motorfietsen, bromfietsen en driewielige motorrijtuigen waarvoor geen EG-typegoedkeuring is afgegeven, dienen te beschikken over een nationale kleine serie typegoedkeuring, een individuele goedkeuring of een goedkeuring van een wijziging in de constructie, voordat ze kunnen worden toegelaten tot het Nederlandse verkeer.

Voorheen waren de nationale toelatingseisen gericht op voertuigen met verbrandingsmotoren. De Regeling voertuigen bevatte slechts zeer beperkte eisen ten aanzien van de elektrische installatie en omvatte geen specifieke eisen voor elektrisch aangedreven of hybride elektrische voertuigen. Uit een inventarisatie is gebleken dat aan de toelating van elektrisch aangedreven en hybride elektrische voertuigen tot het verkeer specifieke veiligheidsrisico's verbonden zijn. Het belangrijkste risico bleek ondeugdelijke en onherkenbare elektrische bedrading met hoge voltages te zijn. Dergelijke elektrische bedrading vormt een gevaar voor monteurs, verkeersdeelnemers en hulpverleners die in het wegverkeer werkzaam zijn.

Met de aanvullende toelatingseisen uit de onderhavige regeling is getracht deze veiligheidsrisico's af te dekken.

Verder verkrijgt de Dienst Wegverkeer op grond van deze wijzigingsregeling de bevoegdheid om te oordelen dat een voertuig bij de nationale kleine serie typegoedkeuring, de individuele goedkeuring en bij de keuring na een wijziging in de constructie eveneens moet voldoen aan bepaalde eisen ten aanzien van het weggedrag. Hiertoe is de dienst slechts bevoegd, indien hij dit onderzoek naar het weggedrag noodzakelijk acht met het oog op het verkeersveilig gebruik van het te keuren (type) voertuig. De Dienst wegverkeer zal in een beleidsregel het beleid ten aanzien van het gebruik van deze nieuwe bevoegdheid beschrijven.

Bij de ontwikkeling van dit beleid zal in ieder geval de kennis betrokken worden over de invloed die de inbouw van een elektrische aandrijflijn of een andere grootschalige wijziging kan hebben op het zwaartepunt en de gewichtsverdeling van een voertuig en daarmee op het weggedrag van dat voertuig.

In de onderhavige regeling wordt verwezen naar VN/ECE-reglement 100. Een Nederlandstalige versie van dit reglement van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) is opgenomen in Publicatieblad L 45 van de Europese Unie van 14 februari 2009.

Een ontwerp van deze regeling is op 19 oktober 2010 gemeld aan de Europese Commissie ter voldoening aan artikel 8, eerste lid, van richtlijn nr. 98/34/EG (notificatienummer 2010/0688/NL).

Deze ministeriële regeling heeft bedrijfseffecten voor de 15 grote 'ombouwbedrijven' en de naar schatting 35 'zelf-ombouwers'. Naar verwachting bedragen de extra kosten van de nationale goedkeuring als gevolg van de aanvullende eisen uit deze ministeriële regeling € 750–€ 3000 per (type) motorvoertuig. Ook zullen de bedrijfseffecten voor die grote ombouwbedrijven meevallen, doordat zij bij de ombouw vaak componenten of systemen gebruiken, die reeds zijn goedgekeurd voor de toelating tot het verkeer.

Verkeersdeelnemers, monteurs en in het wegverkeer werkzame hulpverleners zijn gebaat bij een spoedige inwerkingtreding van deze regeling, omdat hierdoor de hoogspanningskabels van tot het Nederlandse verkeer toegelaten elektrisch aangedreven en hybride elektrische voertuigen gemakkelijker herkenbaar worden en daarmee ongevallen zullen kunnen worden voorkomen. Om deze reden is ervoor gekozen om de onderhavige ministeriële regeling toch in werking te laten treden op het eerste vaste verandermoment na de publicatie, hoewel de publicatiedatum minder dan twee maanden voor dat eerstvolgende vaste verandermoment ligt.



## Artikelsgewijs

### Artikel I, onderdeel A (wijziging van artikel 1.1 van de Regeling voertuigen)

Dit onderdeel voegt aan de Regeling voertuigen definities toe van de begrippen 'elektrisch aangedreven voertuig', 'elektrische aandrijflijn' en 'hybride elektrisch voertuig'. De betreffende definities corresponderen met definities uit richtlijn 2007/46/EG<sup>1</sup> en VN/ECE-reglement 100.<sup>2</sup>

Onder het begrip 'elektronische omzeters', dat voorkomt in de definitie van 'elektrische aandrijflijn', worden onder meer verstaan: het ingebouwde laadapparaat, de elektronische regeling van de tractiemotor en de DC/DC-omzetter. Met het begrip 'de elektronische hulpapparatuur', eveneens uit de definitie van 'elektrische aandrijflijn', worden onder meer de voorruitontwaseming en de stuurbe-krachtiging bedoeld.

### Artikel I, onderdeel B (wijziging van artikel 3.1 van de Regeling voertuigen)

Dit onderdeel bevat een zogenoemde wederzijdse erkenningsbepaling. Hierin wordt bepaald dat de verklaring van een keuringsinstelling uit een andere EU-lidstaat dat zij een nationale goedkeuring heeft afgegeven voor een (type) motorvoertuig, op basis van onderzoek dat van een gelijkwaardig beschermingsniveau is als het onderzoek door de RDW, wordt gelijkgesteld met de Nederlandse nationale typegoedkeuring, nationale kleine serie typegoedkeuring of individuele goedkeuring. Een dergelijke gelijkstelling heeft tot gevolg dat motorvoertuigen die reeds op basis van een nationale goedkeuring zijn toegelaten tot het verkeer in een andere EU-lidstaat, tot het Nederlandse wegverkeer worden toegelaten zonder voorafgaande goedkeuring van de Dienst Wegverkeer.

### Artikel I, onderdeel C (wijziging van artikel 6.2, eerste en tweede lid, van de Regeling voertuigen)

Door middel van dit onderdeel is in de Regeling voertuigen bepaald dat de inbouw van een elektrische aandrijflijn in een reeds gekentekend voertuig dient te voldoen aan de eisen zoals die luiden op de datum van de aanvraag van de goedkeuring om opnieuw tot het verkeer op de weg te worden toegelaten. Voorheen diende een dergelijke wijziging in de constructie te voldoen aan de eisen zoals die luiden ten tijde van de ingebruikname van het voertuig. Ter verhoging van de verkeersveiligheid is het noodzakelijk om de hier bedoelde wijziging van een voertuig aan de meest recente eisen te toetsen.

Deze systematiek komt overeen met die ten aanzien van de toelating tot het verkeer van reeds gekentekende voertuigen waarin een LPG- of CNG-installatie is gebouwd.

### Artikel I, onderdelen D, F, H, J en L

*(wijziging van artikel 6.3, wijziging van artikel 1, eerste lid, van bijlage IIIA, behorende bij artikel 3.2, derde lid, wijziging van artikel 1, eerste lid, van bijlage IIIB, behorende bij artikel 3.3, tweede lid, en wijziging van artikel 1, eerste lid, van bijlage IIID, behorende bij artikel 3.11, van de Regeling voertuigen en invoeging van artikel 8, eerste en tweede lid, van bijlage IV, behorende bij artikel 3.7, aan de Regeling voertuigen)*

Door middel van deze onderdelen is in de Regeling voertuigen bepaald dat – indien de Dienst Wegverkeer het noodzakelijk acht met het oog op het verkeersveilig gebruik van het voertuig – voertuigen bij de nationale kleine serie typegoedkeuring, de individuele goedkeuring en bij de keuring na een wijziging in de constructie eveneens moeten voldoen aan eisen ten aanzien van het weggedrag.

De Dienst Wegverkeer zal een beleidsregel met betrekking tot deze nieuwe bevoegdheid opstellen.

### Artikel I, onderdelen E, G en I

Door middel van deze onderdelen is een begripsomschrijving van VN/ECE-reglement 100 toegevoegd aan de bijlagen IIIA, IIIB en IIID bij de Regeling voertuigen.

<sup>1</sup> Richtlijn nr. 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 5 september 2007 tot vaststelling van een kader voor de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd (PbEU L 263).

<sup>2</sup> Reglement nr. 100 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) – Uniforme voorschriften voor de goedkeuring van elektrische voertuigen wat de specifieke voorschriften inzake constructie, functionele veiligheid en emissie van waterstof betreft. Te raadplegen via United Nations Economic Commission for Europe/Transport/Vehicle Regulations/Agreements Regulations and Rules/UNECE Regulation ([www.unece.org/trans/main/wp29/wp29regs.html](http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29regs.html)).



---

## **Artikel I, onderdelen F, H, J en L**

*(wijziging van artikel 1 van bijlage IIIA, behorende bij artikel 3.2, derde lid, wijziging van artikel 1 van bijlage IIIB, behorende bij artikel 3.3, tweede lid, en wijziging van artikel 1 van bijlage IIID, behorende bij artikel 3.11, van de Regeling voertuigen en invoeging van artikel 8, derde en vierde lid, van bijlage IV, behorende bij artikel 3.7, aan de Regeling voertuigen)*

Door middel van deze onderdelen is in de Regeling voertuigen bepaald dat elektrisch aangedreven en hybride elektrische voertuigen van de voertuigcategorieën M, N en L voorafgaande aan de toelating tot het verkeer op de weg dienen te voldoen aan bepaalde eisen. Deze eisen, VN/ECE-reglement 100 en enkele nationale eisen, bieden een minimale waarborg dat een voertuig met een elektrische aandrijflijn veilig aan het verkeer kan deelnemen.

## **Artikel I, onderdeel K (wijziging van artikel 1 van bijlage IV, behorende bij artikel 3.7)**

Door middel van dit onderdeel zijn de begripsomschrijvingen van 'richtlijn 72/245/EEG', '97/24/EEG' en 'VN/ECE-reglement 100' aan bijlage IV bij de Regeling voertuigen toegevoegd.

## **Artikel I, onderdeel M (invoeging van annex 4, behorende bij bijlage IV, aan de Regeling voertuigen)**

Door middel van dit onderdeel wordt er bij de nationale kleine serie typegoedkeuring, de individuele goedkeuring en een wijziging in de constructie van elektrisch aangedreven voertuigen en hybride elektrische voertuigen van de voertuigcategorieën M, N en L een aantal aanvullende eisen gesteld.

*De Minister van Infrastructuur en Milieu,  
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus.*