

Vergaderjaar 2022–2023

**36 200 A**

## **Vaststelling van de begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds voor het jaar 2023**

**Nr. 23**

### **MOTIE VAN HET LID MINHAS C.S.**

Voorgesteld tijdens het Notaoverleg van 28 november 2022

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat de spoorlijn Zwolle-Twente-Münster in 2028 volledig geëlektrificeerd moet zijn om de huidige dieseltreinen te vervangen door elektrische treinen;

overwegende dat de gelijkwaardige bijdrage van Duitsland, het Rijk en de regio ontoereikend is voor de elektrificatie van de corridor Enschede-Gronau en de spoorlijn Zwolle-Twente-Münster niet volledig kan worden geëlektrificeerd en doorgetrokken;

verzoekt de regering dit te betrekken in de verdere gesprekken over het elektrificeren en doortrekken van de spoorlijn Zwolle-Twente-Münster om deze ook na 2028 operationeel te houden,

en gaat over tot de orde van de dag.

Minhas  
Van der Molen  
Van der Graaf  
Van Ginneken