

Vergaderjaar 2010–2011

**32 404**

## **Programma hoogfrequent spoorvervoer**

**Nr. 41**

### **MOTIE VAN DE LEDEN SLOB EN VAN GENT**

Voorgesteld 28 april 2011

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende, dat de haalbaarheid van kort volgen een cruciale factor is bij de keuze van de variant voor OV-SAAL middellange termijn;

overwegende, dat kort volgen nog nergens in Nederland wordt toegepast en dat er zowel binnen de spoorsector als daarbuiten twijfels zijn over de betrouwbaarheid en veiligheid van kort volgen;

overwegende, dat de Kamer in de met algemene stemmen aangenomen motie-Anker (31 200 XII, nr. 61) de regering heeft gevraagd, erop toe te zien dat bij de inzet van benuttingsmaatregelen de kwaliteit van het treinproduct zo veel mogelijk wordt gewaarborgd;

overwegende, dat de vigerende Kadernota Railveiligheid minimaal handhaving van het veiligheidsniveau als beleidsuitgangspunt stelt;

verzoekt de regering een onafhankelijke second opinion uit te laten voeren naar kort volgen op de OV-SAAL corridor met betrekking tot:

- reistijd;
- reistijdbetrouwbaarheid en olievlekwerking;
- hersteltijd na verstoringen;
- handhaving veiligheidsniveau;

en de Kamer hierover uiterlijk voorjaar 2012 te informeren,

en gaat over tot de orde van de dag.

Slob  
Van Gent