

Vergaderjaar 2021–2022

**31 936**

**Luchtvaartbeleid**

**Nr. 882**

**MOTIE VAN HET LID VAN RAAN**

Voorgesteld 7 oktober 2021

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat bij convergerend baangebruik een doorstartend vliegtuig «separatieverlies» kan hebben met een opstijgend vliegtuig;

constaterende dat de Minister heeft aangegeven de aanbevelingen van de OVV uit 2017 onverkort over te nemen;

constaterende dat de aanbeveling van de OVV in 2020 was: verwijder de procedure «Verminderde separatie tussen startend en landend verkeer» uit het Operations Manual en houd vast aan de standaardprocedure voor het gebruik van afhankelijke start- en landingsbanen;

constaterende dat de LVNL de procedure wil aanpassen;

constaterende dat de OVV ook in 2017 al adviseerde het aantal kruisingen van de actieve start- en landingsbanen te minimaliseren en de Minister toegezegd heeft deze aanbevelingen op te volgen;

verzoekt de regering, om de aanbeveling van de OVV op te volgen en de procedure te (laten) schrappen;

spreekt uit dat een verandering in procedure niet mag leiden tot een toename van de overlast elders,

en gaat over tot de orde van de dag.

Van Raan