

Vergaderjaar 2008–2009

31 700 A

Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2009

Nr. 102

MOTIE VAN DE LEDEN ROEFS EN KOOPMANS

Voorgesteld 30 juni 2009

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende, dat de MIRT-verkenning Integrale Benadering Holland Rijnland een goed voorbeeld is van een integraal project waarbij ruimtelijke ontwikkeling en infrastructuur hand in hand gaan;

van mening, dat tijdige realisatie van hoogwaardig openbaar vervoer bij nieuwbouwwijken van belang is om het gebruik van het openbaar vervoer te bevorderen;

overwegende, dat woningbouw op het voormalig vliegveld Valkenburg een goede ov-ontsluiting noodzakelijk maakt;

overwegende, dat er groot draagvlak bestaat in de regio daar het regionaal samenwerkingsverband Holland Rijnland de aanleg en tracékeuze volledig onderschrijven, er met elf van de twaalf gemeenten overeenstemming bestaat over het tracé en dat provincie en regio hiervoor 117,5 mln. hebben gereserveerd;

overwegende, dat provinciale staten van Zuid-Holland op 24 juni 2009 een tracébesluit hebben genomen over de lightrailverbinding RijnGouwelijn West en de provincie met het inpassingplan voor de RijnGouwelijn West wil starten;

verzoekt de regering in het najaar 2009 een integraal besluit te nemen, inclusief de financiering, waardoor de ruimtelijke ontwikkeling maximaal wordt ondersteund met een versterking van de ov-infrastructuur,

en gaat over tot de orde van de dag.

Roefs
Koopmans