

Vergaderjaar 2019–2020

**31 239**

## **Stimulering duurzame energieproductie**

**Nr. 322**

### **BRIEF VAN DE MINISTER VAN ECONOMISCHE ZAKEN EN KLIMAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 24 juni 2020

Tijdens het plenaire debat over de Urgendzaak op donderdag 11 juni jl. (Handelingen II 2019/20, nr. 82, Debat over de Urgendzaak) heb ik aan het lid Dik-Faber (CU) toegezegd een brief te sturen over de vraag of het zo is dat grote commerciële partijen netcapaciteit kunnen reserveren voor nog te starten hernieuwbare elektriciteit projecten zonder deze capaciteit te gebruiken, met als gevolg dat lokale initiatieven belemmerd zouden worden. Met deze brief voldoe ik aan deze toezegging.

Netbeheerders mogen bij het aansluiten en transporteren van elektriciteit niet discrimineren tussen partijen. Dit is vastgelegd in de Elektriciteitswet 1998, artikel 23, 2<sup>de</sup> lid en artikel 24, 3<sup>de</sup> lid. Netbeheerders moeten uiteraard wel rekening houden met de nog beschikbare transportcapaciteit inclusief de aangevraagde transportcapaciteit behorend bij aansluitingen die in offerte zijn gegeven.

Om te voorkomen dat de transportcapaciteit die aangevraagd is te lang wordt vastgehouden, hanteren de regionale netbeheerders een geldigheidstermijn van 3 maanden voor offertes voor een aansluiting en transportcapaciteit.

In gevallen van schaarste aan transportcapaciteit wordt door sommige netbeheerders een offertetermijn van één maand gehanteerd voor aansluitingen in de categorie grootverbruiker (>3x80A). Het is de verwachting dat in de (nabije) toekomst meer offertes met een termijn van één maand worden verstrekt.

Kortom, van reservering voor specifieke projecten of door partijen is geen sprake. Het regulerend kader voor de netbeheerders biedt juist een waarborg voor een gelijkwaardige behandeling.

Het is wel mogelijk dat er in de praktijk sprake is van een informatie-asymmetrie voor lokale initiatieven als het gaat om het gebrek aan transportcapaciteit. Professionele ontwikkelaars hebben veelal meerdere

initiatieven in een regio lopen en zijn goed op de hoogte van het gebrek aan transportcapaciteit in verschillende regio's. Zij vragen daarom in een vroeg stadium een aansluiting en transportcapaciteit aan bij de netbeheerder en zijn in sommige gevallen ook bereid om in een vroeg stadium van het project de aansluiting te laten realiseren door de netbeheerder.

Om eenieder in gelijke mate toegang te geven tot deze informatie publiceren netbeheerders op hun websites de actuele congestiegebieden. Zo kunnen alle partijen, groot en klein zich informeren waar eventueel nog ruimte is om een hernieuwbaar elektriciteit project te starten.

De Minister van Economische Zaken en Klimaat,  
E.D. Wiebes