

Vergaderjaar 2011–2012

**29 826**

**Industriebeleid**

**Nr. 39**

**MOTIE VAN HET LID SMEETS C.S.**

Voorgesteld 15 februari 2012

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende, dat het besluit van Mitsubishi om te stoppen met de productie van auto's in Born een klap is voor de werknemers van alle betrokken bedrijven en hun gezinnen;

overwegende, dat dit besluit leidt tot het verlies van de automotiviekennis van 1 500 goed geschoolde en loyale vakmensen bij NedCar en van vele anderen bij toeleverende bedrijven;

overwegende, dat dit besluit tevens leidt tot de verzwakking van de belangrijke automotiveteketen in (Zuidoost-)Nederland;

overwegende, dat de directie, de or en de medewerkers van NedCar zich inspannen om een krachtige businesscase te ontwikkelen voor een doorstart van NedCar;

overwegende, dat de rol van het Rijk essentieel is bij het leggen van beslissende contacten met investeerders, het maken van afspraken met Mitsubishi en de ondersteuning van de doorstart van NedCar;

overwegende, dat het nodig is dat ondernemers, onderzoeksinstituten en overheden een krachtige agenda hanteren in de ontwikkeling van Zuid Limburg als onderdeel van Brainport Zuidoost-Nederland;

verzoekt de regering om Mitsubishi te houden aan het sociale plan voor de werknemers en daarnaast – binnen de verantwoordelijkheid van de rijksoverheid – samen met alle andere betrokkenen de voorwaarden te scheppen voor de doorstart van NedCar in de context van de economische transitie van de regio en de Kamer hierover zo spoedig mogelijk te informeren,

en gaat over tot de orde van de dag.

Smeets  
Schaart  
Van Vliet  
Koppejan  
Ulenbelt  
Verhoeven  
Klaver  
Schouten  
Dijkgraaf