

Vergaderjaar 2015–2016

29 398

Maatregelen verkeersveiligheid

Nr. 504

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 17 mei 2016

Hierbij beantwoord ik de brief van de vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu van 28 april 2016. In deze brief vraagt de commissie mij te reageren op het bericht in de Telegraaf van 20 april 2016 met de titel «Chauffeurs willen af van «big brother» in de truckcabine».

De Commissie IenM heeft verzocht in de reactie de verkeersveiligheid, werkomstandigheden en privacy te betrekken.

Verzekeraar TVM wil op basis van vrijwilligheid een pilot doen met een systeem waarbij een zogeheten «eytracker» de chauffeur waarschuwt als hij of zij even niet oplet.

Deze pilot zal moeten uitwijzen of het ook daadwerkelijk effectief is en voldoet aan alle wettelijke kaders. Ook kan tijdens de proef aandacht geschonken worden aan de bezwaren van de bonden.

Het initiatief lijkt aan te sluiten bij de aanbeveling van de Onderzoeksraad voor Veiligheid richting de sector om maatregelen te nemen tegen vermindering van alertheid als gevolg van vermoeidheid en afleiding. Deze aanbeveling is gedaan op basis van het onderzoek naar ongevallen met trucks op snelwegen.

De overheid legt rij- en rusttijden op en handhaaft die naast snelheid, alcoholgebruik etc. Maar daarnaast is meer nodig om het aantal ongevallen op onze wegen terug te dringen. Vermoeidheid of afleiding door bijvoorbeeld smartphonegebruik – waardoor de ogen van de vrachtwagenchauffeur niet meer op de weg gericht zijn – zijn daarbij belangrijk aandachtspunten.

Ik acht het daarom in beginsel een goede zaak dat het bedrijfsleven, door het faciliteren van deze pilot, op dit punt zijn verantwoordelijkheid neemt om de verkeersveiligheid in Nederland verder te verbeteren.

Ik heb kennisgenomen van de manier waarop TVM te werk gaat bij haar pilot. Voor zover ik dit kan overzien gaat zij zorgvuldig om met de privacyaspecten.

Zo laat TVM een Privacy Impact Analyse opstellen door een gespecialiseerd bureau, als externe toets of de pilot geheel volgens de privacy wet- en regelgeving is ingericht. Onderdeel daarvan is een toets bij het CBP (College Bescherming Persoonsgegevens).

De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus