

Vergaderjaar 2001–2002

28 000 XII

Vaststelling van de begroting van de uitgaven en de ontvangsten van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (XII) voor het jaar 2002

Nr. 23

MOTIE VAN HET LID HOFSTRA C.S.

Voorgesteld 8 november 2001

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende, dat de dienstverlening van de NS een betreurenswaardig dieptepunt heeft bereikt;

constaterende, dat de belangrijkste veroorzaker voor deze gebrekkige dienstverlening gezocht moet worden binnen de NS;

constaterende, dat vanuit de rijksverantwoordelijkheid voor de knelpunten in de railinfrastructuur een meerjarenplan gewenst is;

overwegende, dat het voorgestelde verbeterplan van de NS onvoldoende perspectief biedt voor een aanvaardbare verbetering;

constaterende, dat in het regeringsstandpunt inzake «het structuurregime» voorgesteld wordt om de raad van commissarissen verantwoording te laten afleggen over het gevoerde en te voeren beleid;

verzoekt de regering:

- voortvarend een meerjarenplan te maken voor de knelpunten met betrekking tot de railinfrastructurele (onderhouds)maatregelen, inclusief doelen, effecten, kosten en dekking, en daarover de Kamer voor 1 april 2002 te informeren;
- de positie van de Staat als enige aandeelhouder aanmerkelijk te versterken;
- in een openbare aandeelhoudersvergadering het bevoegd gezag, de raad van commissarissen, ter verantwoording te roepen inzake de zeer gebrekkige uitvoering van de dienstregeling en het onvoldoende perspectief op verbetering in de nabije toekomst,

en gaat over tot de orde van de dag.

Hofstra
Eurlings
Dijsselbloem
Giskes