

Vergaderjaar 1998–1999

26 373

Trajectnota/MER Noordoostelijke verbinding

Nr. 1

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 19 januari 1999

Mede namens mijn ambtgenoot van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) bericht ik u het volgende.

Sinds bijna twee jaar wordt de Tracéwetprocedure voor de Noord-oostelijke verbinding (NOV) doorlopen. De NOV is een spoorverbinding tussen de Betuweroute en de grensovergang bij Oldenzaal. De NOV is vooral bedoeld voor goederenvervoer en vervult ook een belangrijke rol in het vervoer naar Noord- en Noord-oost-Nederland. De procedure is inmiddels gevorderd tot het uitbrengen van de Trajectnota/MER.

Hierbij bied ik u één exemplaar ter kennisneming aan van de volledige Trajectnota/MER voor de NOV.¹ In de Trajectnota wordt het capaciteitsprobleem op de genoemde verbinding beschreven en worden alle effecten van de verschillende mogelijke oplossingen weergegeven. De Trajectnota/MER is tot stand gekomen onder begeleiding van een bestuurlijke begeleidingsgroep, waarin de provincies Gelderland en Overijssel en de betrokken gemeenten en regio's vertegenwoordigd zijn.

De Trajectnota/MER ligt met ingang van 14 januari 1999 ter inzage. Eenieder heeft acht weken de tijd om op de Trajectnota te reageren. De betrokken bestuursorganen hebben hiervoor zestien weken de tijd. De Commissie voor de m.e.r. zal een toetsingsadvies over de kwaliteit en volledigheid van het MER geven. Het Overlegorgaan Verkeersinfrastructuur (OVI) is eveneens gevraagd een advies over de NOV uit te brengen.

Mede op basis van alle reacties en adviezen zal ik, samen met mijn ambtgenoot van VROM, een standpunt over de NOV bepalen in de zin van artikel 9 van de Tracéwet.

Volgens de huidige planning zal dit standpunt nog voor het zomerreces van 1999 naar uw Kamer gezonden worden.

¹ Ter inzage gelegd bij de afdeling Parlementaire Documentatie.

Ik vertrouw er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos