provincie limburg

PROVINCIAAL BLAD

Officiële uitgave van de provincie Limburg

Nr. 9965

15 juni

2026

VERKEERSBESLUIT PROVINCIALE WEG N270 (EINDHOVEN-WELL)

Tijdelijke verkeersmaatregelen t.b.v. vrachtwagenverbod

(TIJDELIJKE VERKEERSMAATREGELEN)

Ons kenmerk: DOC -920160

GEDEPUTEERDE STATEN VAN LIMBURG

Bevoegdheidsgrondslag

Gelet op artikel 18 eerste lid, onder b van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW1994) zijn Gedeputeerde Staten bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de provincie Limburg.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de WVW1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVW1994 en artikel 21 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

het verzekeren van de veiligheid op de weg;

het beschermen van weggebruikers en passagiers;

het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

de Algemene wet bestuursrecht;

de Wegenverkeerswet 1994;

het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

het bordenboek (VNVF);

uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

het mandaatbesluit van Gedeputeerde Staten zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Motivering

De N270 (EINDHOVEN - WELL) is in eigendom van en in beheer en onderhoud bij de Provincie Limburg.

De gemeente Venray wenst een vrachtwagenverbod in te stellen voor de kern Wanssum. Daartoe wenst de gemeente een bord te plaatsen op een locatie (op de rotonde gelegen tussen kilometrering 45.1 en 45.2 aan de rechterzijde van de weg en wel op de Venrayseweg) die formeel in juridisch beheer is van de Provincie Limburg.

Zij heeft daartoe een aanvraag ingediend op 23 april jl.. De gemeente heeft inmiddels op 8 mei jl. zelf een verkeersbesluit genomen om het gevraagde vrachtwagenverbod te effectueren op het onderliggend wegennetwerk (de gemeentelijke wegen). Het verkeersbesluit is gepubliceerd in het Gemeenteblad 2026 en wel met nummer 215253 (raad te plegen via officiële bekendmakingen via de volgende link: https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2026-215253.html).

Doelstelling van de gemeente is het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van verkeer en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast. Daartoe is het volgens de gemeente gewenst om in de woonkern Wanssum een geslotenverklaring voor vrachtverkeer (uitgezonderd aantoonbaar bestemmingsverkeer) in te stellen.

Als motivering geeft de gemeente daarbij aan dat:

1. in 2022-2023 in het kader van het project 'De Groene Loper' de Brugstraat en Venrayseweg (oude tracé N270) zijn afgewaardeerd en heringericht naar een verblijfsgebied met een maximumsnelheid van 30 km/uur;
2. een (verkeers)evaluatie van het project 'De Groene Loper' heeft plaatsgevonden;
3. dat in deze evaluatie onder andere verkeersmetingen zijn uitgevoerd en gesprekken met de Dorpsraad Wanssum en bewoners ('initiatiefgroep De Veilige Loper') hebben plaatsgevonden;
4. uit de evaluatie blijkt dat er nog doorgaand vrachtverkeer in de woonkern rijdt;
5. gelet op de verblijfsfunctie van de woonkern met bijpassende 30 km/uur weginrichting (gemengd gebruik van de rijbaan) uit oogpunt van de leefbaarheid en verkeersveiligheid het ongewenst is dat doorgaand vrachtverkeer door de woonkern rijdt;
6. er voor doorgaand vrachtverkeer (geen bestemming kern Wanssum) een volwaardig alternatief ligt met der rondweg N270 Wanssum;
7. sinds 2024 met speciale informatieborden langs de N270 is geprobeerd (doorgaand) vrachtverkeer via de rondweg te sturen;
8. dit onvoldoende effect heeft gehad en dit resulteert in het vervolg met het instellen van officiële verboden;
9. het niet de bedoeling en evenmin de mogelijkheid daartoe is om al het vrachtverkeer te weren aangezien er natuurlijk vrachtverkeer in de kern Wanssum moet zijn;
10. daarom een uitzondering is gemaakt voor vrachtverkeer met een ''aantoonbare bestemming kern Wanssum";
11 vrachtverkeer dat een bestemming heeft in het verbodsgebied met bijvoorbeeld een vrachtbrief of ander document kan aantonen dat deze een aantoonbare bestemming heeft in de kern van Wanssum.

De gemeente heeft vóór het publiceren van dit verkeersbesluit overleg gehad met de Provincie Limburg en de politie om advies gevraagd. Beiden hebben ingestemd met de voorgelegde maatregel. Dit besluit is een logisch vervolg van het verkeersbesluit van de gemeente.

Maatregelen op de provinciale weg

Om vrachtverkeer te weren zal er een C07 bord geplaatst worden conform bijlage 1 van het RVV1990, met onderbord "uitgezonderd aantoonbare bestemming kern Wanssum". Het bord zal geplaatst worden op de Venrayseweg Wanssum ter hoogte van de rotonde N270 (Venrayseweg-Boomkensweg-De Blauwe Steen).

Belangenafweging

Door het gesloten verklaren van de woonkern Wanssum moet doorgaand vrachtverkeer voortaan gebruik maken van de rondweg N270. De N270 is een regionale gebiedsontsluitingsweg die voor de afwikkeling van doorgaand (vracht) verkeer is bestemd en duurzaam veilig is ingericht. De N270 is een sneller en veiliger alternatief dan de route via het oude tracé van de N270 dat door de woonkern loopt. Onder het verbodsbord voor vrachtverkeer wordt onderbord met de tekst "uitgezonderd aantoonbare bestemming kern Wanssum" bevestigd. Hiermee blijft de woonkern bereikbaar voor (plaatselijk) bestemmingsvracht-

verkeer. Door middel van een vrachtbrief of ander document kan vrachtverkeer aantonen dat deze een bestemming in de woonkern heeft.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan. Indien het besluit niettemin schade veroorzaakt die uitgaat boven het maatschappelijk risico dan wel ondernemersrisico, en de benadeelde in vergelijking met anderen onevenredig zwaar wordt getroffen, kan deze benadeelde de provincie verzoeken deze onevenredige schade te vergoeden. Hierover wordt later in dit besluit nog meer informatie gegeven.

De aanvrager van het verkeersbesluit heeft of zal nog met aanliggende bedrijven, omwonenden en de nood- en hulpdiensten overleggen.

Overig

Gelet op artikel 24 van het BABW heeft de gemeente overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid.

Gelet op artikel 25 van het BABW heeft de gemeente overleg gepleegd met de Provincie Limburg.

Overige direct belanghebbenden zijn of worden hetzij door middel van een informatiebijeenkomst, hetzij schriftelijk dan wel mondeling door de aanvrager geïnformeerd.

Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in het Provinciaal blad en is voor eenieder in te zien op de website van het Provinciaal blad.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. tot het plaatsen van een bord inhoudende een vrachtwagenverbod op de N270 en wel op de rotonde gelegen tussen kilometrering 45.1 en 45.2 aan de rechterzijde van de weg op de Venrayseweg middels verkeersbord C07 conform bijlage 1 van het RVV1990 met onderbord “uitgezonderd aantoonbare bestemming kern Wanssum”;
2. de exacte locatie van het verbodsbord tevens vast te hebben gelegd op bijbehorende tekening met omschrijving ‘‘Verbodsbord C07 rotonde N270 (Venrayseweg-Boomkensweg-De Blauwe Steen)” d.d. 10-06-2026. Deze tekening is als bijlage bij dit verkeersbesluit gevoegd.

MEDEDELINGEN

Nadeelcompensatie

Indien het besluit niettemin schade veroorzaakt, die uitgaat boven het maatschappelijk risico, dan wel ondernemersrisico, en de benadeelde in vergelijking met andere onevenredig zwaar wordt getroffen, kan deze benadeelde de provincie verzoeken deze onevenredige schade te vergoeden. De provincie zal op dit verzoek een separaat besluit nemen. Dit verzoek moet worden gericht aan gedeputeerde staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop team aansprakelijkheid, postbus 5700, 6202 MA Maastricht.

RechtsbeschermingAls dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is gepubliceerd een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de redenen van het bezwaar (motivering). Het bezwaarschrift moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop, team Rechtsbescherming, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.limburg.nl.

Als uw bezwaar is gericht tegen een besluit van het College van Gedeputeerde Staten, is naast het indienen van uw bezwaarschrift per post ook de elektronische weg opengesteld. U dient dan gebruik te maken van een daartoe ontwikkeld webformulier. Aan het webformulier is een DigiD-module (voor particulieren) dan wel eHerkenning-module (voor ondernemers en organisaties, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel) gekoppeld zodat u het bezwaarschrift digitaal kunt ondertekenen. Op deze wijze wordt onder andere gewaarborgd dat het elektronisch verkeer op een betrouwbare en vertrouwelijke manier plaatsvindt. De webformulieren zijn geplaatst op de website van de Provincie Limburg en

te raadplegen via www.limburg.nl/loket/producten-diensten/@606/bezwaar-beslissing/ onder ‘Hoe dient u uw bezwaar in?’

De directe link naar de DigiD-module (voor particulieren) is: formulieren.limburg.nl/provincielimburg/Bezwaar_Indienen_D

De directe link naar de eHerkenning-module (voor ondernemers en organisaties, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel) is: formulieren.limburg.nl/provincielimburg/Bezwaar_Indienen_eH

Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, locatie Roermond, Sector Bestuursrecht; Postbus 950, 6040 AZ Roermond. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.rechtspraak.nl

Aldus besloten te Maastricht, 11 juni 2026.

Gedeputeerde Staten van Limburg

namens dezen,

T.D.R. Piters

Clustermanager Wegbeheer