

## Verkeersbesluit N234 Soestdijkerweg

### Provincie Utrecht, gemeente Soest, N234, diverse maatregelen

Besluit van de provincie Utrecht van 1 juni 2026, nummer VBPU-2026-100, tot vaststelling van de verkeersmaatregel ten behoeve:

- van het uitbreiden van het inhaalverbod met uitzondering van landbouwvoertuigen en brommobielen op de N234 voor het deel gelegen tussen hmp. 9.45 en hmp. 9.48;
- het aanwijzen van een voetpad en het formaliseren van een bestaande voetgangersroute ter hoogte van hmp. 8.45.

### Gebruikte afkortingen

RVV = Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990

BABW = Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer

Hmp. = hectometerpaal

### Overwegingen

Dit verkeersbesluit heeft betrekking op de N234 in de gemeente Soest en is een vervolg op verkeersbesluit UTSP-1849327467-7 waarin besloten is tot een verlaging van de maximum snelheid van 80 km/u naar 60 km/u.

Ter hoogte van hmp. 9,5 is aan de noordzijde van de N234 een uitrit aanwezig. Ter plaatse geldt momenteel een inhaalverbod dat is vormgegeven door middel van een doorgetrokken asstreep als inleiding naar het kruispunt N234/Koningsweg. Op grond van artikel 76 van het RVV 1990 mogen bestuurders een doorgetrokken streep niet overschrijden.

Ten westen van deze locatie geldt reeds een gedeeltelijk inhaalverbod dat is aangeduid met bord F1 van bijlage I van het RVV 1990, voorzien van een onderbord waarmee het inhalen van landbouwvoertuigen en brommobielen is toegestaan.

Om het linksaf inrijden van de uitrit vanaf de N234 uit de richting van de A27 op een verkeersveilige wijze mogelijk te maken, wordt het bestaande gedeeltelijke inhaalverbod circa 30 meter in oostelijke richting uitgebreid. Daarbij wordt de bestaande doorgetrokken asstreep over een lengte van circa 5 meter vervangen door een onderbroken asstreep, zodat verkeer de uitrit kan bereiken en verlaten zonder in strijd te handelen met de verkeersregels passend bij een maximum snelheid van 60 km/u.

Op de kruising van de N234 met de Wiexloterweg Westzijde bevindt zich een bestaande oversteekvoorziening voor langzaam verkeer. In de praktijk wordt deze oversteek frequent gebruikt door voetgangers die vanaf de Wiexloterweg Westzijde naar het aangrenzende bospad willen lopen. Door dit gebruik is een zogenoemd olifantenpaadje ontstaan.

Om aan te sluiten bij het feitelijke gebruik van de locatie en om voetgangers een veilige, herkenbare en comfortabele route te bieden, wordt het bestaande olifantenpaadje verhard en aangewezen als voetpad. Hiermee wordt de oversteek voor voetgangers formeel geregeld en wordt de verkeerssituatie voor alle weggebruikers verduidelijkt.

### Noodzaak en doelstelling verkeersbesluit

Op grond van artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het BABW moet voor het nemen van verkeersmaatregelen en het aanbrengen van borden van bijlage I van het RVV 1990 en verkeerstekens op het wegdek een verkeersbesluit worden genomen. De doelstellingen van dit verkeersbesluit zijn het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van verkeer. Deze belangen zijn genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

### Verplicht overleg politie

Zoals in artikel 24 van het BABW is voorgeschreven, is overleg gepleegd met de korpschef van de nationale politie over deze verkeersmaatregel. De daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering van de politie adviseert positief.

### Afweging belangen

De maatregel heeft slechts een beperkte invloed op de doorstroming van het verkeer, omdat het bestaande gedeeltelijke inhaalverbod slechts over een beperkte lengte wordt uitgebreid en het inhalen van landbouwvoertuigen en brommobielen mogelijk blijft. De beperking van de vrijheid van verkeer wordt daarom beperkt geacht en is evenredig aan het belang van de verkeersveiligheid.

Het aanwijzen van het voetpad heeft geen nadelige gevolgen voor de doorstroming van het gemotoriseerde verkeer op de N234. De belangen van voetgangers bij een veilige en herkenbare oversteekvoorziening wegen daarom zwaarder dan eventuele beperkte gevolgen voor andere weggebruikers.

### **Bevoegdheid**

De weggedeelten waar deze maatregelen worden getroffen, zijn in beheer bij de provincie Utrecht. Daarom zijn wij, Gedeputeerde Staten van Utrecht, op grond van artikel 18, lid 1, sub b, van de Wegenverkeerswet 1994 het bevoegde bestuursorgaan om dit verkeersbesluit te nemen.

### **Besluit**

De volgende maatregelen worden uitgevoerd op de provinciale weg N234:

#### (ver)Plaatsen:

- bord F1 van bijlage I van het RVV 1990 met onderbord "inhalen landbouwvoertuigen en brommobielen toegestaan" waarmee een inhaalverbod wordt ingesteld waarbij het toegestaan is landbouwvoertuigen en brommobielen in te halen ter hoogte van hmp. 9.48;
- het wijzigen van de doorgetrokken streep als bedoeld in artikel 76 van het RVV 1990 in een onderbroken streep tussen hmp. 9.45 en 9.48 om:
  - het inhalen van landbouwvoertuigen en brommobielen mogelijk te maken;
  - het linksaf slaan van de uitrit ter hoogte van hmp. 9.5 mogelijk te maken voor zowel het in- als uitrijden van de uitrit;
- bord G7 van bijlage I van het RVV 1990 om een pad aan te wijzen als voetpad ter hoogte van hmp. 8.45.

De bebording en markering toe te passen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende bijlage.

### **Aandachtspunt**

Dit besluit laat de eventuele toepassing van de Omgevingsverordening provincie Utrecht 2022 onverlet

Gedeputeerde Staten van Utrecht,  
namens hen,

M. Stangenberger  
Teamleider domein Mobiliteit

### **Bekendmaking**

Dit verkeersbesluit ligt met bijbehorende tekening vanaf bekendmaking gedurende zes weken ter inzage in het provinciehuis van Utrecht en is in te zien na telefonische afspraak via +31302589111. Het besluit wordt ook elektronisch gepubliceerd in de Staatscourant via [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl). Tevens hebben wij dit verkeersbesluit openbaar gemaakt via het internetdomein van de provincie Utrecht: <http://www.provincie-utrecht.nl>.

### **Rechtsbescherming**

Bent u het niet eens met dit verkeersbesluit? Bel ons dan eerst even. Onze medewerkers kunnen uw vragen beantwoorden. Misschien is het dan niet meer nodig om bezwaar te maken. Bent u het nog steeds niet eens met dit verkeersbesluit dan kunt u bezwaar maken. Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na de dag van verzending een bezwaarschrift bij het college van Gedeputeerde Staten van Utrecht indienen:

Digitaal: gebruikt u hiervoor het formulier "Bezwaar tegen beslissing provinciaal bestuur met DigiD"

Uw DigiD geldt als ondertekening. U vindt het formulier via: <https://www.provincie-utrecht.nl/loket/klacht-bezwaar-melding-doorgeven>.

Schriftelijk: t.a.v. de secretaris van de Awb- adviescommissie van PS en GS, postbus 80300, 3508 TH Utrecht. Het bezwaarschrift moet in ieder geval bevatten, uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht (indien mogelijk, onder vermelding van het besluit-nummer) de reden van bezwaar, ondertekening.

Aan de behandeling van een bezwaarschrift zijn voor de indiener geen kosten verbonden. Overigens schort het indienen van een bezwaarschrift de werking van het besluit niet op. Als u niet kunt wachten op de normale behandeling van uw bezwaarschrift, hebt u de mogelijkheid om een voorlopige voorziening aan te vragen bij de rechtbank. U moet op dat moment ook al een bezwaarschrift hebben ingediend. Het verzoek om een voorlopige voorziening richt u aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, Sector bestuursrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Daarbij is een griffierecht verschuldigd (zie ook voor de hoogte van het griffierecht: <https://www.rechtspraak.nl/Naar-de-rechter/Kosten-rechtszaak/griffierecht>). U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor dient u te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

**Bijlage**

Uitsnede uit tekening "2026.01.07 - N234-T73-VO-D02-51060247-tvs\_Markering-bebording, blad 9"



