

Verkeersbesluit voor het instellen van tijdelijke verkeersmaatregelen in verband met de Fietsbrug en Onderhoud aan N388 - Zoutkamp te Groningen

K92268

Gedeputeerde Staten van de Provincie Groningen,

Inleiding en aanleiding

De provincie Groningen gaat onderhoud en nieuwbouw uitvoeren aan de provinciale weg N388 in de kom van Zoutkamp. Het gaat daarbij om het plaatsen van de fietsbrug over het Reitdiep, de aanleg van fietspaden en het uitvoeren van groot onderhoud aan de rijbaan van de weg. Om de werkzaamheden op een veilige en vlotte manier uit te kunnen voeren zijn er ook verkeersmaatregelen noodzakelijk in de vorm van stremmingen en omleidingen. Deze verkeersmaatregelen zullen hinder opleveren voor alle gebruikers van de weg. Het is namelijk niet mogelijk om alle verkeerscategorieën veilig langs het werkvak te leiden. Het is wel mogelijk om voor (brom)fietsers en voetgangers een tijdelijke voorziening in te richten waardoor de hinder voor deze weggebruikers tot een minimum wordt beperkt. (Vracht)autoverkeer en landbouwverkeer zal moeten omrijden. Om de bereikbaarheid van Zoutkamp en omgeving te garanderen wordt er gefaseerd gewerkt. Het doorgaande verkeer wordt omgeleid over daarvoor geschikte wegen.

Bevoegdheid

Wij zijn wegbeheerder van de N388 en de bijbehorende fietspaden en daarom op grond van artikel 18, lid 1, sub b, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd om dit verkeersbesluit te nemen.

Overwegingen

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW1994) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen (BABW) inzake wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Op grond van artikel 37 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer dient een verkeersbesluit te worden genomen voor de in artikel 34 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer bedoelde tijdelijke plaatsingen en tijdelijke maatregelen met een langere duur dan vier maanden.

Met het verkeersbesluit worden de navolgende doelstellingen nagestreefd:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers.

Impact

De activiteiten en de daarbij benodigde verkeersmaatregelen hebben impact op het gebruik van de provinciale weg N388 te Zoutkamp. Er zal gewerkt moeten worden op en vanaf de rijbaan waardoor er te weinig verkeersruimte overblijft om het doorgaande verkeer veilig af te kunnen wikkelen. Daarbij zijn tijdelijke verkeersmaatregelen nodig in de vorm van stremmingen en omleidingen. De maatregelen worden niet alleen toegepast om het uitvoerend personeel en de weggebruikers te beschermen maar zijn er ook op gericht om de bereikbaarheid van Zoutkamp, dorpen in de omgeving, lokale wegen, boerderijen en lokale bedrijven en andere diverse bestemmingen in de omgeving zo optimaal mogelijk te houden. Zowel het plaatsen, onderhouden en het afbouwen van de verkeersmaatregelen zal gaan voldoen aan de gebruikelijke regelgeving, voorschriften en eisen. Het doorgaande verkeer wordt omgeleid via daarvoor geschikte wegen en zijn afgestemd met de betrokken wegbeheerders en hulpdiensten. De omleiding is er ook op gericht om onnodig verkeer op lokale routes te voorkomen. Om de doelstellingen te optimaliseren en de hinder voor Zoutkamp verder te beperken wordt er binnen de afsluiting gefaseerd gewerkt. Het lokale gemeentelijke wegennet proberen we daarmee zoveel mogelijk autoluw te houden voor de bereikbaarheid van Zoutkamp en de lokale omgeving voor zowel de hulpdiensten als ook het bestemmingsverkeer. Ook wordt daardoor overlast beperkt.

Het weggedeelte van de rijbaan dat afgesloten wordt voor het doorgaande verkeer en waarbinnen wordt gefaseerd betreffen de wegvakken van de N388 gelegen tussen de aansluiting met de Stadsweg N388 (NAM Locatie Munnekezijl) en de aansluiting met de N361 te Menneweer. Binnen deze afsluiting wordt afhankelijk van de fasering rekening gehouden met het bestemmingsverkeer. Er zijn altijd mogelijkheden om Zoutkamp te bereiken.

Het gaat om de navolgende faseringen. Momenteel wordt er gewerkt aan een optimalisatieslag van de uitvoering die erop gericht is om zoveel mogelijk stremmingen en verkeershinder te voorkomen. Dat betekent dat niet alle uitvoeringsperiodes in dit besluit opgenomen kunnen worden.

Fase 1 (Q2 – Q3 (2 maart – 15 maart 2026 en 6 april – 17 april)):

- Stremming rijbaan tussen de zuidelijke kom Zoutkamp tot aan de aansluiting met de S.H. Wol-
dringhstraat.
- Voor het (vracht)autoverkeer is de brug over het Reitdiep niet beschikbaar;
- (Brom)fietzers en voetgangers kunnen te allen tijde het Reitdiep passeren;
- Zoutkamp is bereikbaar vanaf de noordzijde (Hunsingobrug);
- Voorrangsregeling rijbaan N388 van 16 maart – 6 april 2026;
- Deze fase duurt ongeveer zeven weken;

Fase 2 en 3 (Q2 - 2026):

- Stremming rijbaan vanaf de S.H. Woldringhstraat tot hartlijn Stationsstraat.
- De Hunsingobrug is niet beschikbaar voor het verkeer;
- (Brom)fietsers en voetgangers kunnen te allen tijde het Hunsingokanaal passeren ter plaatse van de nieuwe voetgangersbrug over de Hunsingosluis;
- Zoutkamp is bereikbaar vanaf de zuidzijde (Reitdiepbrug);
- Deze fasering duurt ongeveer vier weken;

Fase 4A (Q2 – Q3 2026):

- Stremming rijbaan vanaf de hartlijn Stationsstraat tot aan de aansluiting met de gemeentelijke Panserweg;
- Zoutkamp is bereikbaar vanaf de zuidzijde (Reitdiepbrug). (Brom)fietsers en voetgangers kunnen te allen tijde Zoutkamp ook vanaf de noordzijde bereiken en verlaten.
- Zoutkamp is bereikbaar vanaf de zuidzijde (Reitdiepbrug);
- Deze fase duurt ongeveer vier weken.

Fase 4B (Paar dagen in Q3 of Q4 2026):

- Stremming fietspad vanaf de hartlijn Stationsstraat tot aan de aansluiting met de gemeentelijke Panserweg;
- Gebruikers van het fietspad kunnen gebruik maken van de rijbaan van de N388;
- Rijbaan N388 wordt ingericht voor gemengd gebruik.

Het omleidingsplan is uitgewerkt via daarvoor geschikte wegen. Zie afbeelding.



Blauw: geschikt als omleiding

Paars: minder geschikt als omleiding

Politie

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de Politie-Eenheid Noord-Nederland, Afdeling Infrastructuur - Team Verkeer.

Wegbeheerders

Vervolgens is er op grond van artikel 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg geweest met de vertegenwoordigers van de Gemeenten Het Hogeland, Westerkwartier, Groningen, Noardeast-Fryslân en de Provincie Friesland.

Regelgeving

Het instellen, het in stand houden, en verwijderen van de verkeerstekens vindt feitelijk plaats door het plaatsen en of het verwijderen daarvan. Mede met inachtneming van:

- De Wegenverkeerswet 1994;
- Het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- Het reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- De Algemene wet bestuursrecht;
- Het verkeersbordenboek (VNVF);
- De CROW-richtlijnen;
- Mandaatbesluit provincie Groningen 2022

Besluit

Gezien voorgaande overwegingen is de gedeputeerde staten van de provincie tot het besluit gekomen om:

- De wegvakken van de rijbaan van de N388 gelegen tussen de aansluiting met de Stadsweg N388 (NAM Locatie Munnekezijs) en de aansluiting met de N361 te Menneweer te sluiten voor het doorgaande verkeer in beide richtingen voor voertuigen, ruitens en geleiders van rij- of trekdieren of vee door het plaatsen van de RVV-borden C1 met het voorbehoud om de benodigde uitzonderingen voor bestemmingsverkeer en of (brom)fietzers te kunnen maken door RVV-onderborden toe te passen.
- Tijdelijke verkeersmaatregelen toe te passen voor rijstrookafzettingen en bermafzettingen door het plaatsen van onder andere de daarvoor benodigde verkeersmaatregelen op, in en langs de provinciale weg N388 in beheer bij de provincie Groningen zoals snelheidsbeperkingen (A1-50, A1-30), inhaalverboden (F1), voorrangsregelingen (F5, F6), C1 (geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in beide richtingen) en einde verboden (F8, A2-30 en A2-50) met het voorbehoud om uitzonderingen voor bestemmingsverkeer en of (brom)fietzers te kunnen maken door als het nodig is de juiste RVV-onderborden toe te passen.
- De verkeersmaatregelen vast te hebben gelegd op bijbehorende bijlagen geadministreerd als "25609-VP-1-2.0 fase 1 omleiding Friesland, 25609-VP-1-2.0 fase 1 omleiding Groningen, 25609-VP-2-1.0 Fase 2 + 3 Omleiding Friesland, 25609-VP-2-2.0 Fase 2 + 3 Omleiding Groningen, 25609-VP-1-3.0 Fase 1 Afzettingen, 25609-VP-2-3.0 Fase 2 +3 Afzettingen en 25609-VP-4-1A.0 Fase 4A Panserweg Zoutkamp, 25609-VP-4-1B.0 Fase 4B Panserweg Zoutkamp". 25609-VP-4-4A.0 Fase 4A Omleiding Friesland, 25609-VP-4-5A.0 Fase 4A Omleiding Groningen.

De verkeersplannen kunnen worden ingezien en worden toegelicht. Daarvoor kunt u contact opnemen met het Verkeersloket van de provincie Groningen, telefoonnummer: 06 52 7617 88 of met Duurt Caze-mier, omgevingsmanager op het project, telefoonnummer: 06 39 0116 16.

Voorwaarde

Van het verkeersbesluit mag slechts gebruik gemaakt worden voor de periode dat de werkzaamheden plaatsvinden:

1. Binnen de periode gelegen tussen 1 maart 2026 en 1 augustus 2026;
2. Minimaal twee weken voorafgaand aan de feitelijke plaatsing van in het verkeersbesluit genoemde verkeertekens een duidelijke kennisgeving van de maatregelen zichtbaar is ter hoogte van de te stremmen wegvakken.

Informatie en kennisgeving

De verkeershinder wordt via diverse kanalen gecommuniceerd en digitaal verspreid om gebruikt te worden voor routeadviezen door applicaties zoals routeplanners. Daarmee spannen we ons in om de

weggebruiker tijdig te informeren en om de verkeershinder te beperken. Evenals zoals hierboven onder de voorwaarden beschreven kennisgeving op locatie.

Dit besluit wordt op de door de provincie gebruikelijke wijze gepubliceerd in de digitale editie van het provincieblad, te zien via de website Officiële Bekendmakingen.

Aldus besloten op 21 januari 2026

Gedeputeerde Staten van Groningen:

Namens dezen:

R. Bosma

Domeinleider Uitvoering

Mededelingen

Rechtsbescherming

Bent u het niet eens met dit verkeersbesluit bestaat de mogelijkheid om binnen zes weken na verzenddatum van deze brief een bezwaarschrift in te dienen. Meer informatie daarover vindt u op de website van de provincie Groningen (www.provinciegroningen.nl).

Als u overweegt een bezwaarschrift in te dienen, zouden wij het op prijs stellen als u eerst contact met ons opneemt. Wellicht kunnen uw bezwaren door een toelichting van ons worden weggenomen.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet op. U kunt daarvoor een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Meer informatie over het vragen van een voorlopige voorziening vindt u op www.rechtspraak.nl.