

Verkeersbesluit N210 M.A. Reinaldaweg

Provincie Utrecht, gemeente Lopik, N210, verlaging maximumsnelheid.

Besluit van de provincie Utrecht van 3 juni 2026, nummer UTSP-1849327467-15, tot vaststelling van verkeersmaatregelen ten behoeve:

- van de verlaging van de maximumsnelheid van 80 naar 60 km/uur voor alle verkeer op de N210 voor het deel gelegen tussen de Zijdeweg, hmp. 35.3, en de Europasingel, hmp 37.6;
- de reconstructie van de kruising N210/Zijdeweg, inclusief het aansluiten van het noordelijke deel van de Zijdeweg op de N210 en het realiseren van een fietsoversteek;
- de reconstructie van de kruising N210/Vrijheidslaan, inclusief het afsluiten van de zuidelijke aansluiting.

Gebruikte afkortingen

RVV = Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990

BABW = Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer

Hmp. = hectometerpaal

Overwegingen

In juni 2022 heeft de provincie een Netwerkperspectief Provinciale Wegen 2040 vastgesteld waarin knelpunten op gebied van verkeersveiligheid, leefbaarheid en doorstroming zijn aangegeven. Het Netwerkperspectief draagt bij aan een gezonde mobiliteit door de leefbaarheid voor mensen en dieren langs de provinciale wegen, de verkeerveiligheid en de oversteekbaarheid, en de bereikbaarheid beter met elkaar in balans te brengen met een doelmatige en geloofwaardige maximumsnelheid op provinciale trajecten.

De N210, voor het deel gelegen tussen de Zijdeweg en de Europasingel, komt op basis van het Netwerkperspectief in aanmerking voor een snelheidsverlaging van 80 km/uur naar 60 km/uur.

De provincie Utrecht introduceert de gebiedsontsluitingsweg met 60 km/uur (GOW60). Voor deze type weg zijn nog geen richtlijnen voor de weginrichting. De snelheidslimiet van 60 km/uur moet doelmatig zijn en voor de weggebruiker geloofwaardig waardoor de geluidshinder afneemt en/of de verkeersveiligheid op knelpunten toeneemt.

Het Netwerkperspectief bevat een afwegingskader om te bepalen of een weg een snelheidsregime van 60 km/u kan krijgen. Dit afwegingskader is bij het opstellen van het Netwerkperspectief voor het gehele provinciale wegennet op hoofdlijnen doorlopen en op basis daarvan is bepaald op welke trajecten mogelijk 60 km/u wordt ingevoerd.

In 2026 wordt het asfalt op de N210 vervangen en wordt de weg heringericht conform de uitgangspunten van een GOW60. Hierbij worden onder meer de volgende maatregelen getroffen:

- het realiseren van een homogeen snelheidsregime van 60 km/uur;
- het verbeteren van de oversteekbaarheid voor langzaam verkeer;
- het toepassen van snelheidsremmende maatregelen, waaronder plateaus;
- het aanpassen van de wegmarkering (waaronder dubbele asmarkering met kleuraccent).

De kruising N210/Zijdeweg wordt gereconstrueerd. Hierbij wordt het noordelijke deel van de Zijdeweg opnieuw aangesloten op de N210 en wordt er een fietsoversteek gerealiseerd. Deze maatregel is afgestemd met en mede op verzoek van de gemeente Lopik en heeft tot doel:

- het verbeteren van de verkeersveiligheid en overzichtelijkheid van de kruising;
- het beperken van omrijdbewegingen en daarmee het verminderen van ongewenst verkeer op het onderliggend wegennet;
- het faciliteren van een logische en herkenbare ontsluitingsstructuur.

De aansluiting wordt vormgegeven als een overzichtelijke, snelheidsremmende kruising met plateau, passend binnen het GOW60-profiel.

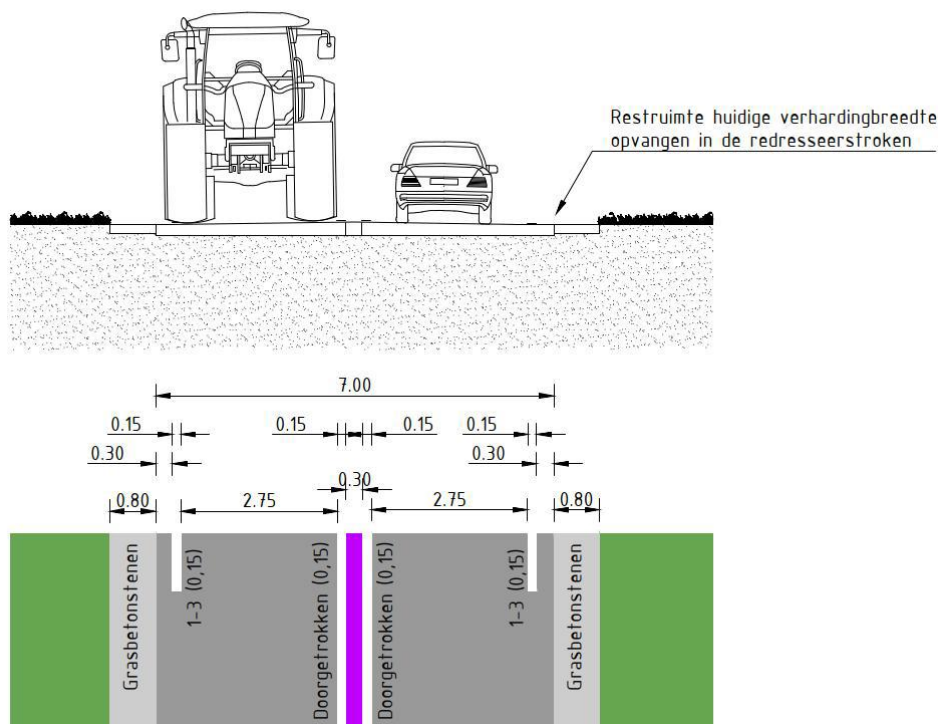
De kruising N210/Vrijheidslaan wordt gereconstrueerd. Hierbij wordt de aansluiting van de parallelweg op de kruising N210/Vrijheidslaan verwijderd omdat de parallelweg een fietspad wordt. De voetgangers- en fietsoversteek op de kruising blijven bestaan en worden beter aangesloten op de bushaltes.

Daarnaast wordt landbouwverkeer verplicht gebruik te maken van de hoofdrijbaan van de N210 tussen de Zijdeweg en de Europasingel/Zuiderparklaan, en wordt de parallelweg bestemd voor fietsverkeer.

Hiermee wordt functiemenging verminderd en de verkeersveiligheid voor kwetsbare weggebruikers vergroot.

Opbouw dwarsprofiel

In beginsel is gezocht naar een onderscheidend dwarsprofiel ten opzichte van een gebiedsontsluitingsweg 80 km/h. Op een gebiedsontsluitingsweg wordt veel verkeer in twee richtingen afgewikkeld. Mede hierdoor is in het standaard GOW80 profiel een dubbele as-markering aanwezig om voldoende afstand te creëren zodat voertuigen elkaar veilig kunnen passerende in tegengestelde richting. De GOW60 dwarsprofiel bevat een dubbele as-markering van 15 centimeter breed heeft een opvallende paarse kleur tussen de dubbele as-markering.



Noodzaak en doelstelling verkeersbesluit

Op grond van artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het BABW moet voor het nemen van verkeersmaatregelen en het aanbrengen van borden van bijlage I van het RVV 1990 en verkeerstekens op het wegdek een verkeersbesluit worden genomen. De doelstellingen van dit verkeersbesluit zijn het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van verkeer. Deze belangen zijn genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

Verplicht overleg politie

Zoals in artikel 24 van het BABW is voorgeschreven, is overleg gepleegd met de korpschef van de nationale politie over deze verkeersmaatregel. De daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering van de politie adviseert negatief maar stemt in met de maatregel voor wat betreft de bebording onder het voorbehoud/voorwaarde dat:

- de 60-km zone zelfhandhavend moet zijn;
- de politie geen structurele snelheidscontroles zal houden.

Afweging belangen

Bij het nemen van dit besluit zijn de in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen zorgvuldig afgewogen.

Verkeersveiligheid

De verlaging van de maximumsnelheid naar 60 km/uur leidt tot een significante verbetering van de verkeersveiligheid. Lagere snelheden verkleinen de kans op ongevallen en beperken de ernst van

eventuele letsels. Dit geldt in het bijzonder op trajecten met erfaansluitingen, oversteekbewegingen en menging van verkeerssoorten.

De reconstructie van de kruising N210/Zijdeweg, inclusief het aansluiten van het noordelijke deel van de Zijdeweg, draagt bij aan een overzichtelijkere en eenduidige verkeerssituatie. Door het realiseren van een volwaardige en herkenbare kruising met snelheidsremmende maatregelen wordt het afslaan en oversteken veiliger. Het opnieuw aansluiten voorkomt bovendien ongewenste en risicovolle omrijdbewegingen via het onderliggend wegennet.

Doorstroming en bereikbaarheid

De snelheidsverlaging kan leiden tot een beperkte toename van reistijd op het traject. Deze toename is echter gering, mede doordat de huidige verkeerssituatie (met veel vrachtverkeer en snelheidswisselingen) reeds maakt dat 80 km/uur niet structureel wordt gereden.

De aansluiting van het noordelijke deel van de Zijdeweg verbetert de lokale bereikbaarheid en vermindert omrijdafstanden. Dit draagt bij aan een efficiëntere verkeersafwikkeling op lokaal niveau.

Leefbaarheid en milieu

Lagere snelheden leiden tot minder geluidhinder en een verbetering van de luchtkwaliteit. Daarnaast draagt de inrichting bij aan een betere oversteekbaarheid voor fietsers en fauna, wat de leefbaarheid en ruimtelijke kwaliteit ten goede komt.

Belangen van omwonenden en weggebruikers

De maatregelen zijn tot stand gekomen in afstemming met de gemeente Lopik en na overleg met betrokken partijen. De provincie acht de nadelige effecten voor individuele weggebruikers (zoals een beperkte reistijdtoename) niet onevenredig in verhouding tot de voordelen op het gebied van verkeersveiligheid en leefbaarheid.

Conclusie belangenafweging

Alles afwegende zijn wij van oordeel dat de belangen van verkeersveiligheid, leefbaarheid en een logische weginrichting zwaarder wegen dan het belang van het kunnen handhaven van een hogere maximumsnelheid. De maatregelen, inclusief de aansluiting van het noordelijke deel van de Zijdeweg, zijn proportioneel en noodzakelijk.

Bevoegdheid

De weggedeelten waar deze maatregelen worden getroffen, zijn in beheer bij de provincie Utrecht. Daarom zijn wij, Gedeputeerde Staten van Utrecht, op grond van artikel 18, lid 1, sub b, van de Wegenverkeerswet 1994 het bevoegde bestuursorgaan om dit verkeersbesluit te nemen.

Besluit

De volgende maatregelen worden uitgevoerd op de provinciale weg N210:

(ver)Plaatsen:

- borden A1-60 en A2-60 (60 km/uur) van bijlage I van het RVV 1990 waarmee een maximumsnelheid van 60 kilometer per uur voor alle verkeer geldt op de N210 tussen hmp. 35.3 en hmp 37.6;
- borden A1-60 en A2-60 (60 km/uur zone) van bijlage I van het RVV 1990 waarmee een maximumsnelheid van 60 kilometer per uur voor alle verkeer geldt op het noordelijke deel van de Zijdeweg;
- borden B3, B4, B5 en B6 van bijlage I van het RVV 1990 waarmee de kruisingen van de N210 tussen hmp. 35.3 en hmp 37.6 als voorrangskruisingen worden ingesteld;
- borden B4, B5 en B6 van bijlage I van het RVV 1990 waarmee de kruising Zijdeweg/Laan van Grebenstein als voorrangskruising wordt ingesteld;
- het bord C9 van bijlage I van het RVV 1990 waarmee een geslotenverklaring wordt ingesteld voor ruiters, vee, wagens, motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h en brommobielen, alsmede fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen voor de N210 ten oosten van de Europalaan;
- borden D2 van bijlage I van het RVV 1990 waarmee een gebod wordt ingesteld voor alle bestuurders de middengeleiders op de N210 en de Zijdeweg voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;
- borden G12a van bijlage I van het RVV 1990 waarmee de nieuwe fietsoversteek gelegen tussen de Laan van Grebenstein en de N210 aangewezen wordt als fiets/bromfietspad;

Verwijderen:

- borden B1 van bijlage I van het RVV 1990 waarmee de voorrangsweg op de N210 wordt opgeheven voor het deel gelegen tussen de Zijdeweg en de Europalaan.

De bebording plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen "N210_DVI_UO_N_GWW_T21A_TEK_SIT_BEB t.b.v.Verkeersbesluit"

Aandachtspunt

Dit besluit laat de eventuele toepassing van de Omgevingsverordening provincie Utrecht 2022 onverlet

Gedeputeerde Staten van Utrecht,
namens hen,

M. Stangenberger
Teamleider domein Mobiliteit

Bekendmaking

Dit verkeersbesluit ligt met bijbehorende tekening vanaf bekendmaking gedurende zes weken ter inzage in het provinciehuis van Utrecht en is in te zien na telefonische afspraak via +31302589111. Het besluit wordt ook elektronisch gepubliceerd in de Staatscourant via www.officielebekendmakingen.nl. Tevens hebben wij dit verkeersbesluit openbaar gemaakt via het internetdomein van de provincie Utrecht: <http://www.provincie-utrecht.nl>.

Rechtsbescherming

Bent u het niet eens met dit verkeersbesluit? Bel ons dan eerst even. Onze medewerkers kunnen uw vragen beantwoorden. Misschien is het dan niet meer nodig om bezwaar te maken. Bent u het nog steeds niet eens met dit verkeersbesluit dan kunt u bezwaar maken. Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na de dag van verzending een bezwaarschrift bij het college van Gedeputeerde Staten van Utrecht indienen:

Digitaal: gebruikt u hiervoor het formulier "Bezwaar tegen beslissing provinciaal bestuur met DigiD".

Uw DigiD geldt als ondertekening. U vindt het formulier via: <https://www.provincie-utrecht.nl/loket/klacht-bezwaar-melding-doorgeven>.

Schriftelijk: t.a.v. de secretaris van de Awb- adviescommissie van PS en GS, postbus 80300, 3508 TH Utrecht. Het bezwaarschrift moet in ieder geval bevatten, uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht (indien mogelijk, onder vermelding van het besluitnummer) de reden van bezwaar, ondertekening.

Aan de behandeling van een bezwaarschrift zijn voor de indiener geen kosten verbonden. Overigens schort het indienen van een bezwaarschrift de werking van het besluit niet op. Als u niet kunt wachten op de normale behandeling van uw bezwaarschrift, hebt u de mogelijkheid om een voorlopige voorziening aan te vragen bij de rechtbank. U moet op dat moment ook al een bezwaarschrift hebben ingediend. Het verzoek om een voorlopige voorziening richt u aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, Sector bestuursrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Daarbij is een griffierecht verschuldigd (zie ook voor de hoogte van het griffierecht: <https://www.rechtspraak.nl/Naar-de-rechter/Kosten-rechtszaak/griffierecht>). U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor dient u te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.