

## Regeling van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant van 12 mei 2026, houdende regels omtrent het verstrekken van bijdragen voor het verbeteren van de mobiliteit in de provincie Noord-Brabant (Bijdrageregeling regionale mobiliteitsprogramma's Noord-Brabant 2026)

### Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

Gelet op artikel 2 van de Algemene bijdrageverordening Noord-Brabant;

Overwegende dat de provincie Noord-Brabant samen met de stedelijke regio's Meerjarige Multimodale Mobiliteitspakketten (MMMP's) hebben vastgesteld en de maatregelen in deze MMMP's verder zijn uitgewerkt in de Regionale mobiliteitsprogramma's (RMP's) inclusief bestuurlijk vastgestelde addenda;

Overwegende dat de provincie Noord-Brabant in het kader van deze uitwerking bijdragen willen verstrekken voor het verbeteren van de mobiliteit in de provincie Noord-Brabant;

### Besluiten vast te stellen de volgende regeling:

#### Artikel 1 Begripsbepalingen

In deze regeling wordt verstaan onder:

*Abv*: Algemene bijdrageverordening Noord-Brabant;

*project*: activiteit of samenhangend geheel van activiteiten dat afgebakend is in tijd en gericht is op een specifiek eindresultaat;

*regionaal mobiliteitsprogramma*: tussen de provincie en een voor een stedelijke regio overeengekomen programma mobiliteit, voortvloeiend uit de MMMP's.

#### Artikel 2 Doelgroep

Een bijdrage op grond van deze regeling kan worden aangevraagd door:

- gemeenten;
- gemeenschappelijke regelingen met rechtspersoonlijkheid tussen gemeenten.

#### Artikel 3 Activiteiten die in aanmerking komen voor een bijdrage

Een bijdrage kan worden verstrekt voor projecten die voortvloeien uit het regionaal mobiliteitsprogramma en zijn gericht op het verbeteren van de mobiliteit en die zijn genoemd in bijlage 1 bij deze regeling.

#### Artikel 4 Vereisten voor een bijdrage

Om voor een bijdrage in aanmerking te komen, wordt voldaan aan de volgende vereisten:

- het project wordt geheel of gedeeltelijk uitgevoerd in de provincie Noord-Brabant;
- het project is gericht op het verbeteren van de mobiliteit in de provincie Noord-Brabant.

#### Artikel 5 Kosten die in aanmerking komen voor een bijdrage

Voor zover noodzakelijk en adequaat in relatie tot het doel van de bijdrage komt het vaste bedrag per project, genoemd in bijlage 1 bij deze regeling, voor vergoeding in aanmerking.

#### Artikel 6 Vereisten aanvraag bijdrage

Een aanvraag voor een bijdrage:

- wordt ingediend met gebruikmaking van het daartoe door Gedeputeerde Staten vastgestelde aanvraagformulier;
- wordt ingediend van 20 mei 2026 tot en met 9 juli 2026.

#### Artikel 7 Bijdrageplafond

Gedeputeerde Staten stellen het bijdrageplafond voor bijdragen als bedoeld in artikel 3, voor de openstellingsperiode, bedoeld in artikel 6, onder b, vast op € 29.516.216, waarvan:

- € 1.084.960 voor Stedelijke Regio West-Brabant;
- € 2.345.778 voor Stedelijke Regio 's-Hertogenbosch;
- € 19.161.880 voor Metropoolregio Eindhoven;
- € 6.923.598 voor Stedelijke Regio Breda-Tilburg.

**Artikel 8 Hoogte van de bijdrage**

De hoogte van de bijdrage bedraagt 100% van de bedragen, opgenomen in bijlage 1, behorende bij deze regeling.

**Artikel 9 Verdelingswijze**

De bijdrage wordt verdeeld tijdens periodieke overleggen tussen de regionale portefeuillehouders en de gedeputeerde Mobiliteit en na gemeenschappelijke overeenstemming geplaatst op de lijst projecten, zoals opgenomen in bijlage 1 bij deze regeling.

**Artikel 10 Verplichtingen van de bijdrageontvanger**

1. De bijdrageontvanger:
  - a. rondt het project af:
    - 1°. binnen drie jaar na verlening van bijdrage, indien de hoogte van de bijdrage minder dan 2,5 miljoen bedraagt;
    - 2°. binnen vijf jaar na verlening van bijdrage, indien de hoogte van de bijdrage 2,5 miljoen of meer bedraagt;
  - b. houdt de activiteiten die tot stand zijn gekomen met een provinciale bijdrage ten minste 5 jaar na vaststelling van de bijdrage in stand, indien het infrastructurele maatregelen betreft;
  - c. zorgt ervoor dat de zaak die tot stand is gekomen met een provinciale bijdrage niet binnen een periode van 5 jaar na realisering daarvan vervreemd, verhuurd of met hypotheek of andere zakelijke rechten wordt bezwaard, dan wel geheel of gedeeltelijk aan de in de aanvraag omschreven bestemming onttrokken wordt, tenzij Gedeputeerde Staten hiervoor ontheffing verlenen;
  - d. zorgt ervoor dat in de publicaties wordt vermeld dat de activiteit geheel of gedeeltelijk met financiële steun van de provincie Noord-Brabant wordt of is gerealiseerd, indien door of namens de bijdrageontvanger een of meer publicaties worden gedaan met betrekking tot de te financieren activiteit;
  - e. draagt er zorg voor dat aan de Europese regels voor staatssteun wordt voldaan, indien de bijdrageaanvrager niet de eindbegunstigde is van de bijdrage.
2. Indien het project wegens onvoorziene omstandigheden niet kan worden afgerond binnen de termijn, genoemd in het eerste lid, onder a, en de bijdrageontvanger verlenging van die termijn wenselijk acht, kan hij uiterlijk de dag voor het verstrijken van die termijn schriftelijk een gemotiveerd verzoek indienen bij Gedeputeerde Staten tot verlenging met maximaal een jaar.

**Artikel 11 Verantwoording**

1. Voor bijdragen tot € 25.000 toont de bijdrageontvanger desgevraagd aan dat de activiteiten, waarvoor de bijdrage is verleend, zijn verricht en aan de aan de bijdrage verbonden verplichtingen is voldaan door middel van het door Gedeputeerde Staten vastgestelde format gereedmelding.
2. Voor bijdragen van € 25.000 en hoger toont de bijdrageontvanger aan dat de activiteiten, waarvoor de bijdrage is verleend, zijn verricht en aan de aan de bijdrage verbonden verplichtingen is voldaan door middel van het door Gedeputeerde Staten vastgestelde format gereedmelding.

**Artikel 12 Bevoorschotting en betaling**

1. Gedeputeerde Staten verstrekken een voorschot van 100% van het verleende bijdragebedrag.
2. Het voorschot wordt in een keer betaald, tenzij een aanvrager een andere keuze heeft gemaakt.

**Artikel 13 Wijze van verstrekken**

1. Bijdragen tot € 25.000 worden ambtshalve verleend op grond van artikel 13, onder b, van de Abv.
2. Bijdragen van € 25.000 en hoger worden verleend en op aanvraag vastgesteld op grond van artikel 13, onder c, van de Abv.

**Artikel 14 Evaluatie**

Gedeputeerde Staten zenden in 2028 aan Provinciale Staten een verslag over de effecten en de doeltreffendheid van deze regeling in de praktijk.

**Artikel 15 Inwerkingtreding**

Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Provinciaal Blad waarin zij wordt geplaatst.

**Artikel 16 Citeertitel**

Deze regeling wordt aangehaald als: Bijdrageregeling regionale mobiliteitsprogramma's Noord-Brabant 2026.

*Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,*

*de voorzitter,  
mr. I.R. Adema*

*de secretaris,  
drs. G.H.E. Derks MPA*

## Bijlage 1 behorende bij artikel 3, artikel 5, artikel 8 en artikel 9 van de Bijdrageregeling regionale mobiliteitsprogramma's Noord-Brabant 2026

### BIJLAGE 1 LIJST PROJECTEN 1E OPENSTELLING BIJDRAGEREGELING REGIONALE MOBILITEITSPROGRAMMA'S 2026

Deze bijlage betreft een uitwerking van de regionale mobiliteitsprogramma's 2026 in de vorm van (geconcretiseerde) projecten. De projecten die zijn opgenomen op deze lijst zijn vastgesteld tijdens de portefeuillehouders overleggen.

#### 1. Metropoolregio Eindhoven

Stedelijke regio en nummering projecten	Naam deelprogramma/opgave /plan	Projectnaam/naam maatregel	Naam indiener (gemeente(n)/regio)	Totale projectkosten <sup>1</sup>	Toegekende bijdrage Provincie (AFRONDEN IN EURO'S!)
MRE-2026-001	Jaarlijkse regionale bijdrage	Kosten voor bemensing van het programmeam MRE	Metropoolregio Eindhoven	€ 20.000, -	€ 20.000, -
MRE-2025-002	Integraal Handelingperspectief Station Deurne	Integraal Handelingperspectief Station Deurne	Gemeente Deurne	€ 80.000	€ 40.000, -
MRE-2026-003	Veilig Verkeer Nederland	Voorbereiding en uitvoering online doortrappenquiz	Metropoolregio Eindhoven	€ 4.235,-	€ 3.388,-
MRE-2026-004	Veilig Verkeer Nederland	Uitvoering Verkeersquiz basisscholen	Metropoolregio Eindhoven	€ 9.982,50	€ 7.986, -
MRE-2026-005	Maatregelen voor het verbeteren van de veiligheid op schoolfietsroutes (1 <sup>e</sup> tranche)	VOP Asserstraat	Gemeente Assen	€ 50.000, -	€ 25.000, -
MRE-2026-006	Maatregelen voor het verbeteren van de veiligheid op schoolfietsroutes (1 <sup>e</sup> tranche)	Programma Best	Gemeente Best	€ 2.445.439, -	€ 212.000, -
MRE-2026-007	Maatregelen voor het verbeteren van de veiligheid op schoolfietsroutes (1 <sup>e</sup> tranche)	Fietsstraat Beverdijken	Gemeente Bladel	€ 500.000, -	€ 162.000, -
MRE-2026-008	Maatregelen voor het verbeteren van de veiligheid op schoolfietsroutes (1 <sup>e</sup> tranche)	Fietsaansluiting Professor Doctor Dorgelolaan – Dutmalapad	Gemeente Eindhoven	€ 455.000, -	€ 227.500, -
MRE-2026-009	Maatregelen voor het verbeteren van de veiligheid op schoolfietsroutes (1 <sup>e</sup> tranche)	Fietsoversteek Ring – Anthony van Leeuwenhoeklaan – Galileistraat	Gemeente Eindhoven	€ 600.000, -	€ 300.000, -

1) Totale projectkosten van het mobiliteitsproject.

MRE-2026-010	Maatregelen voor het verbeteren van de veiligheid op school-fietsroutes (1 <sup>e</sup> tranche)	Verbreden en asfalteren fietspad Vestdijk t.h.v. Vestdijktunnel	Gemeente Eindhoven	€ 200.000, -	€ 100.000, -
MRE-2026-011	Maatregelen voor het verbeteren van de veiligheid op school-fietsroutes (1 <sup>e</sup> tranche)	Opheffen deelconflict fietsers kruispunt Sint Bonifaciuslaan + Ring (Pluslaan)	Gemeente Eindhoven	€ 750.000, -	€ 375.000, -
MRE-2026-012	Maatregelen voor het verbeteren van de veiligheid op school-fietsroutes (1 <sup>e</sup> tranche)	Fietsveiligheid rotonde Beemdstraat + Kasteellaan	Gemeente Eindhoven	€ 300.000, -	€ 150.000, -
MRE-2026-013	Maatregelen voor het verbeteren van de veiligheid op school-fietsroutes (1 <sup>e</sup> tranche)	Fietsroute voorrang Jupiterlaan + Calistopad	Gemeente Helmond	€ 35.000, -	€ 17.500, -
MRE-2026-014	Maatregelen voor het verbeteren van de veiligheid op school-fietsroutes (1 <sup>e</sup> tranche)	Aanbrengen kantmarkering fietspas 't Hourt NS en Vaarleseweg	Gemeente Helmond	€ 24.000, -	€ 12.000, -
MRE-2026-015	Maatregelen voor het verbeteren van de veiligheid op school-fietsroutes (1 <sup>e</sup> tranche)	Verbeteren fietsoversteek Deltaweg	Gemeente Helmond	€ 50.000, -	€ 25.000, -
MRE-2026-016	Maatregelen voor het verbeteren van de veiligheid op school-fietsroutes (1 <sup>e</sup> tranche)	Ventweg gedeeltelijk afsluiten voor gemotoriseerd verkeer en overig deel inrichten als fietsstraat	Gemeente Helmond	€ 190.000, -	€ 95.000, -
MRE-2026-017	Maatregelen voor het verbeteren van de veiligheid op school-fietsroutes (1 <sup>e</sup> tranche)	Kruispunt Oude Grintweg / Moerevelt	Gemeente Oirschot	€ 88.900, -	€ 34.700, -
MRE-2026-018	Maatregelen voor het verbeteren van de veiligheid op school-fietsroutes (1 <sup>e</sup> tranche)	Oversteek Kempenweg grote middenberm bij Kempenweg/Baksakker	Gemeente Oirschot	€ 88.900, -	€ 34.700, -
MRE-2026-019	Maatregelen voor het verbeteren van de veiligheid op school-fietsroutes (1 <sup>e</sup> tranche)	Verbeteren fietsroute Doornbosstraat -	Gemeente Oirschot	€ 88.900	€ 19.500, -
MRE-2026-020	Bravoflex	Bravoflex halte Geldrop	Gemeente Geldrop-Mierlo	€ 19.000	€ 19.000
MRE-2026-021	Maatregelen voor het verbeteren van de veiligheid op school-fietsroutes (1 <sup>e</sup> tranche)	Molenberg naar Schoolplein, voetpad voor K+R vrijmaken fietstoegang	Gemeente Reusel-de Mierden	€ 4.700	€ 2.350, -

MRE-2026-022	Maatregelen voor het verbeteren van de veiligheid op schoolfietsroutes (1 <sup>e</sup> tranche)	Pionderijen en Groeneweg, schoolzone	Gemeente Reusel-de Mierden	€ 5.200, -	€ 2.600, -
MRE-2026-023	Maatregelen voor het verbeteren van de veiligheid op schoolfietsroutes (1 <sup>e</sup> tranche)	Dooleg, schoolzone	Gemeente Reusel-de Mierden	€ 5.200, -	€ 2.600, -
MRE-2026-024	Maatregelen voor het verbeteren van de veiligheid op schoolfietsroutes (1 <sup>e</sup> tranche)	Fietsstroken Afrikalaan	Gemeente Son en Breugel	€ 178.000, -	€ 86.000, -
MRE-2026-025	Maatregelen voor het verbeteren van de veiligheid op schoolfietsroutes (1 <sup>e</sup> tranche)	Fietsoversteek en uitritconstructies Smellen – Merendreef	Gemeente Valkenswaard	€ 40.000, -	€ 20.000, -
MRE-2026-026	Maatregelen voor het verbeteren van de veiligheid op schoolfietsroutes (1 <sup>e</sup> tranche)	Fietsoversteek Eindhovenseweg	Gemeente Valkenswaard	€ 80.000, -	€ 40.000, -
MRE-2026-027	Maatregelen voor het verbeteren van de veiligheid op schoolfietsroutes (1 <sup>e</sup> tranche)	Korfvlechterwei-route	Gemeente Valkenswaard	€ 30.000, -	€ 15.000, -
MRE-2026-028	Maatregelen voor het verbeteren van de veiligheid op schoolfietsroutes (1 <sup>e</sup> tranche)	Doortrekken fietspad Sondervick	Gemeente Veldhoven	€ 144.800, -	€ 72.400, -
MRE-2026-029	Gedraggerichte Verkeersprojecten	- Opfris fiets met praktijk - Doortrappen beweegdag - Reflection day - Mono campagne - Opfriscursus scootmobiel	Gemeente Asten	€ 40.812,50, -	€ 32.650, -
MRE-2026-030	Gedraggerichte Verkeersprojecten	- Opfris fiets met praktijk - Opfris fiets - Reflection day - Stevig op de pedalen	Gemeente Berg-eijk	€ 38.214,50	€ 30.572, -
MRE-2026-031	Gedraggerichte Verkeersprojecten	-Opfris fiets met praktijk -Verkeersvoorlichting -Reflection day -Mono campagne -Opfriscursus scootmobiel -Opfris auto en gedrag -Actiedag Brabant Nul	Gemeente Best	€ 53.722,50	€ 42.978, -

MRE-2026-032	Gedraggerichte Verkeersprojecten	-Valopschop -Spiegeltje, Spiegeltje -3D Tripping Car -3D Tripping Bike -Mobiël zonder mobiele	Gemeente Bladel	€ 50.365,50	€ 40.293, -
MRE-2026-033	Gedraggerichte Verkeersprojecten	-Opfris fiets met praktijk -Stevig op de pedalen -Opfris auto theorie	Gemeente Cranendonck	€ 26.837,50	€ 21.470, -
MRE-2026-034	Gedraggerichte Verkeersprojecten	-Doortrappen beweegdag (3x) -Reflection day -Fietsverlichtingsactie Voortgezet Onderwijs -BROEM rit/Opfriscursus auto of scootmobiel	Gemeente Deurne	€ 49.887,50	€ 39.910, -
MRE-2026-035	Gedraggerichte Verkeersprojecten	-Zet je licht aan -Mono campagne -DSI	Gemeente Eersel	€ 36.161,50	€ 28.929, -
MRE-2026-036	Gedraggerichte Verkeersprojecten	-Streetsalk -Mobiël zonder Mobiël -Bobtival -Doortrappenquiz -Opfris auto en gedrag -Doortrappendag -Stevig op de pedalen -Opfris auto en gedrag -Blikveld Reflection day -BOB campagneteam -Activiteitenweekend fietslampjes -Fietslessen in wijken -BOB -AAN -MONO -Snelheid -Fietshelm -E-Bikes -Wij Gaan Weer Naar School -Normvervaging	Gemeente Eindhoven	€ 366.895, -	€ 293.516, -
MRE-2026-037	Gedraggerichte Verkeersprojecten	-Doortrappendag -Spiegeltje, Spiegeltje -Stevig op de pedalen -Opfriscursus scootmobiel	Gemeente Geldrop-Mierlo	€ 52.338, -	€ 41.870, -
MRE-2026-038	Gedraggerichte Verkeersprojecten	-Reflection day	Gemeente Gemert-Bakel	€ 47.325, -	€ 37.860, -
MRE-2026-039	Gedraggerichte Verkeersprojecten	-Doortrappendag -Opfris auto theorie	Gemeente Heeze-Leende	€ 30.933,50	€ 24.747, -
MRE-2026-040	Gedraggerichte Verkeersprojecten	-Show yourself -Scooter Elite -Go Safe zonder afleiding VR -Go Safe uit de dode hoek	Gemeente Helmond	€ 204.239,50	€ 163.392, -

		<ul style="list-style-type: none"> <li>-Mobiel zonder mobiel</li> <li>-Mono campagne</li> <li>-Opfriscursus scootmobiel Helmond</li> <li>-Doortrapdag fietsfestival</li> <li>-Opfriscursus fiets</li> <li>-Workshop fietsvalpreventie Stevig op de pedalen</li> <li>-Spiegel en helmgebruik</li> <li>-Automobilist theorie en praktijkdag</li> <li>-Automobilist opfriscursus</li> <li>-Campagne normvervaging jonge bestuurders</li> </ul>			
MRE-2026-041	Gedraggerichte Verkeersprojecten	-Dode hoekles buitenschool	Gemeente Laarbeek	€ 29.359,39	€ 23.488, -
MRE-2026-042	Gedraggerichte Verkeersprojecten	Geen	Gemeente Nuenen	€ 23.437,50	€ 18.750, -
MRE-2026-043	Gedraggerichte Verkeersprojecten	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Show Yourself</li> <li>-Opfris fiets met praktijk</li> <li>-Opfris fiets</li> <li>-Doortrappendag</li> <li>-Verkeersvoorlichting</li> <li>-Scooter Elite</li> <li>-Alcohol en drugs</li> <li>-Verkeersquiz</li> </ul>	Gemeente Oirschot	€ 43.758,50	€ 35.007, -
MRE-2026-044	Gedraggerichte Verkeersprojecten	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Valopschop</li> <li>-Spiegeltje, Spiegeltje</li> </ul>	Gemeente Reusel-De Mierden	€ 22.562,50	€ 18.050, -
MRE-2026-045	Gedraggerichte Verkeersprojecten	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Opfris fiets met praktijk</li> <li>-Stevig op de pedalen</li> <li>-Opfris auto en gedrag met praktijkrit</li> </ul>	Gemeente Someren	€ 42.388, -	€ 33.910, -
MRE-2026-046	Gedraggerichte Verkeersprojecten	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Opfris fiets met praktijk</li> <li>-Valopschop</li> <li>-Bobtival</li> <li>-Dode hoekles</li> <li>-Opfris auto en gedrag</li> <li>-Attentie verhogende maatregelen</li> </ul>	Gemeente Son en Breugel	€ 68.655, -	€ 54.924, -
MRE-2026-047	Gedraggerichte Verkeersprojecten	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Verkeersvoorlichting</li> <li>-Reflection day</li> <li>-Opfriscursus scootmobiel</li> <li>-Opfris auto en gedrag</li> <li>-Opfris auto theorie</li> <li>-De scholen gaan weer beginnen</li> <li>-Blik op de Mert</li> <li>-Uitvoeringsplan fietsverlichting</li> <li>-DSI</li> </ul>	Gemeente Valkenswaard	€ 73.649, -	€ 58.919, -

MRE-2026-048	Gedraggerichte Verkeersprojecten	-Reflection day -Streettalk -Opfriscursus fiets met praktijk -Ouderenvoorlichting -Verkeersproef basis-scholen/dode hoek -Verkeersquiz	Gemeente Veldhoven	€ 57.587,50	€ 46.070, -
MRE-2026-049	Gedraggerichte Verkeersprojecten	-Opfris fiets -Doortrappendag -Verkeersvoorlichting -Alcokart	Gemeente Waalre	€ 32.646, -	€ 26.117, -
MRE-2026-050	Gedraggerichte Verkeersprojecten	-Regionale verkeers-veiligheidsquiz	Metropoolregio Eindhoven	€ 17.950, -	€ 14.360, -
MRE-2026-051	Snelfietsroute	Snelfietsroute Deurne – Helmond (F270)	Gemeente Helmond	€ 11.082.000	€ 4.501.970
MRE-2026-052	Snelfietsroute	Snelfietsroute Deurne – Helmond (F270)	Gemeente Deurne	€ 11.082.000	€ 2.727.385
MRE-2026-053	Snelfietsroute	Snelfietsroute Gemert – Eindhoven (F615)	Gemeente Eindhoven	€ 34.821.000	€ 1.092.248
MRE-2026-054	Snelfietsroute	Snelfietsroute Gemert – Eindhoven (F615)	Gemeente Nuenen c.a.	€ 34.821.000	€ 163.394
MRE-2026-055	Snelfietsroute	Snelfietsroute Gemert – Eindhoven (F615)	Gemeente Laarbeek	€ 34.821.000	€ 4.591.696
MRE-2026-056	Snelfietsroute	Snelfietsroute Gemert – Eindhoven (F615)	Gemeente Gemert-Bakel	€ 34.821.000	€ 63.975
MRE-2026-057	Snelfietsroute	Snelfietsroute Helmond-Gemert (F279)	Gemeente Helmond	€ 7.091.902	€ 1.229.276
MRE-2026-058	Snelfietsroute	Snelfietsroute Helmond-Gemert (F279)	Gemeente Laarbeek	€ 7.091.902	€ 331.941
MRE-2026-059	Snelfietsroute	Snelfietsroute Eindhoven-Helmond (F270)	Gemeente Eindhoven	€ 1.156.000	€ 1.156.000
MRE-2026-060	Maatregelen voor het verbeteren van de veiligheid op schoolfietsroutes (1 <sup>e</sup> tranche)	Schoolzonebebakening Kindcentrum Crijns Society	Gemeente Nuenen	€ 22.579,00	€ 11.290,00
MRE-2026-061	Maatregelen voor het verbeteren van de veiligheid op schoolfietsroutes (1 <sup>e</sup> tranche)	Schoolzonebebakening Eenbes brede school De Wentelwiek	Gemeente Nuenen	€ 31.990,00	€ 15.995,00
MRE-2026-062	Maatregelen voor het verbeteren van de veiligheid op schoolfietsroutes (1 <sup>e</sup> tranche)	Schoolzonebebakening Brainportschool De Dassenburcht	Gemeente Nuenen	€ 22.094,00	€ 11.047,00
MRE-2026-063	Maatregelen voor het verbeteren van de veiligheid op schoolfietsroutes (1 <sup>e</sup> tranche)	Schoolzonebebakening OBS De Rietpluim / Brede school De Oude Landen	Gemeente Nuenen	€ 19.372,00	€ 9.686,00
MRE-2026-064	Maatregelen voor het verbeteren van de veiligheid op schoolfietsroutes (1 <sup>e</sup> tranche)	Schoolzonebebakening Brede School Heuvelrijk	Gemeente Nuenen	€ 13.942,00	€ 6.971,00

## 2. Stedelijke regio West Brabant

Stedelijke regio en nummering projecten	Naam deelprogramma/opgave /plan	Projectnaam/naam maatregel	Naam indiener (gemeente(n)/regio)	Totale projectkosten <sup>2</sup>	Toegeken-de bijdrage Provincie (AFRON-DEN IN EURO'S!)
SRWB-2026-001	Toegankelijke bushaltes	8 bushaltes zowel fysiek als visueel toegankelijk maken	Gemeente Moerdijk	€10.775	€5.388,-
SRWB-2026-002	Toegankelijke bushaltes	Realisatie toegankelijke bushaltes Markiezaatsweg	Gemeente Bergen op Zoom	€55.000	€27.500
SRWB-2026-003	Toegankelijke bushaltes	Realisatie nieuwe toegankelijke bushaltes Marconistraat en Voltastraat	Gemeente Roosendaal	€40.364	€20.182
SRWB-2026-004	Mobiliteitstransitie steden	Kruispunt Antwerpsestraat/ Olympialaan/ Laan van Borgvliet	Gemeente Bergen op Zoom	€1.500.000	€750.000
SRWB-2026-005	Basisafspraken	Mensgerichte maatregelen	Gemeente Halderberge	€40.175	€32.140
SRWB-2026-006	Basisafspraken	Mensgerichte maatregelen	Gemeente Steenbergen	€36.530	€29.224
SRWB-2026-007	Basisafspraken	Mensgerichte maatregelen	Gemeente Woensdrecht	€33.617	€26.894
SRWB-2026-008	Basisafspraken	Mensgerichte maatregelen	Gemeente Rucphen	€20.480	€16.384
SRWB-2026-009	Basisafspraken	Mensgerichte maatregelen	Gemeente Moerdijk	€38.120	€30.496
SRWB-2026-010	Basisafspraken	Mensgerichte maatregelen	Gemeente Roosendaal	€92.233	€73.787
SRWB-2026-011	Basisafspraken	Mensgerichte maatregelen	Gemeente Bergen op Zoom	€66.207	€52.965
SRWB-2026-012	Basisafspraken	Ondersteunen regionale samenwerking	SRWB, budgethouder Roosendaal	€100.000	€20.000

## 3. Stedelijke regio 's-Hertogenbosch

Stedelijke regio en nummering projecten	Naam deelprogramma/opgave /plan	Projectnaam/naam maatregel	Naam indiener (gemeente(n)/regio)	Totale projectkosten <sup>3</sup>	Toegeken-de bijdrage Provincie (AFRON-DEN IN EURO'S!)
SRSH-2026-001	Samenwerking	Procesondersteuning regio (vaste bijdrage)	's-Hertogenbosch	€ 170.000,--	€ 20.000,--
SRSH-2026-002 vervallen					
SRSH-2026-003	Onderzoeken	BRT Meierijstad	Meierijstad	€ 140.000,--	€ 70.000,--

2) Totale projectkosten van het mobiliteitsproject.

3) Totale projectkosten van het mobiliteitsproject.

SRSH-2026-004	Schoolfietsroutes/verkeersveiligheid	Schoolfiets-routeplan Meierijstad	Meierijstad	€ 756.000,--	€ 378.000,--
SRSH-2026-005	Schoolfietsroutes/verkeersveiligheid	Schoolfiets-routeplan Bernheze	Bernheze	€ 152.246,--	€ 76.123,--
SRSH-2026-006	Gedeelde mobiliteit	Diverse maatregelen t.b.v. overstaphaltes Bravoflex	Meierijstad	€ 9.000,--	€ 9.000,--
SRSH-2026-007	Verkeersveiligheid	Mensgerichte maatregelen	Bernheze	€ 52.217,--	€ 41.773,--
SRSH-2026-008	Verkeersveiligheid	Mensgerichte maatregelen	Boekel	€ 15.789,--	€ 12.631,--
SRSH-2026-009	Verkeersveiligheid	Mensgerichte maatregelen	Boxtel	€ 79.443,--	€ 63.554,--
SRSH-2026-010	Verkeersveiligheid	Mensgerichte maatregelen	Meierijstad	€ 224.493,--	€ 179.594,--
SRSH-2026-011	Verkeersveiligheid	Mensgerichte maatregelen	Maashorst	€ 116.702,--	€ 93.361,--
SRSH-2026-012	Verkeersveiligheid	Mensgerichte maatregelen	Land van Cuijk	€ 174.340,--	€ 139.472,--
SRSH-2026-013	Verkeersveiligheid	Mensgerichte maatregelen	Oss	€ 156.385,--	€ 125.108,--
SRSH-2026-014	Verkeersveiligheid	Mensgerichte maatregelen	's-Hertogenbosch	€ 147.145,--	€ 117.716,--
SRSH-2026-015	Verkeersveiligheid	Mensgerichte maatregelen	Sint-Michielsgestel	€ 81.295,--	€ 65.036,--
SRSH-2026-016	Verkeersveiligheid	Mensgerichte maatregelen	Vught	€ 32.173,--	€ 25.738,--
SRSH-2026-017	Mobiliteitstransitie steden Noord Oost Brabant	Fietsenstallingen	Oss	€ 700.000,--	€ 350.000,--
SRSH-2026-018	BRT Meierij/A50-corridor	Onderzoek Julianasingel Oss	Oss	€ 40.000,--	€ 20.000,--
SRSR-2026-019	Onderzoek	Quick scan maatregelen spoorbarrière Oss Centraal	Oss	€ 109.725,--	€ 54.863,--
SRSH-2026-020	Verkeersveiligheid	Schoolfietsroutes	Oss	€ 51.999,--	€ 25.600,--
SRSH-2026-021	Verkeersveiligheid	Schoolfietsroutes	's-Hertogenbosch	€ 956.417,--	€ 478.209,--

#### 4. Stedelijke regio Breda-Tilburg

Stedelijke regio en nummering projecten	Naam deelprogramma/opgave/plan	Projectnaam/naam maatregel	Naam indiener (gemeente(n)/regio)	Totale mobiliteitskosten	Toegekende bijdrage Provincie (AFGEROND IN EURO'S)
SRBT-2026-001	Verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen (80% bijdrage PNB)	Dongen Verkeersveiligheid mensgericht	Dongen	€ 32.571	€ 26.056
SRBT-2026-002	Verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen (80% bijdrage PNB)	Gilze en Rijen (ABG) Verkeersveiligheid mensgericht	Gilze en Rijen	€ 33.893	€ 27.114

SRBT-2026-003	Verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen (80% bijdrage PNB)	Goirle Verkeersveiligheid mensgericht	Goirle	€ 62.807	€ 50.246
SRBT-2026-004	Verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen (80% bijdrage PNB)	Heusden Verkeersveiligheid mensgericht	Heusden	€ 84.313	€ 67.450
SRBT-2026-005	Verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen (80% bijdrage PNB)	Hilvarenbeek Verkeersveiligheid mensgericht	Hilvarenbeek	€ 24.918	€ 19.934
SRBT-2026-006	Verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen (80% bijdrage PNB)	Loon op Zand Verkeersveiligheid mensgericht	Loon op Zand	€ 53.400	€ 42.720
SRBT-2026-007	Verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen (80% bijdrage PNB)	Oosterwijk Verkeersveiligheid mensgericht	Oosterwijk	€ 37.800	€ 30.240
SRBT-2026-008	Verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen (80% bijdrage PNB)	Tilburg Verkeersveiligheid mensgericht	Tilburg	€ 414.662	€ 331.730
SRBT-2026-009	Verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen (80% bijdrage PNB)	Waalwijk Verkeersveiligheid mensgericht	Waalwijk	€ 77.880	€ 62.304
SRBT-2026-010	Verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen (80% bijdrage PNB)	Altena Verkeersveiligheid mensgericht	Altena	€ 110.449	€ 88.359
SRBT-2026-011	Verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen (80% bijdrage PNB)	Alphen-Chaam (ABG) Verkeersveiligheid mensgericht	Alphen-Chaam	€ 15.369	€ 12.295
SRBT-2026-012	Verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen (80% bijdrage PNB)	Baarle Nassau (ABG) Verkeersveiligheid mensgericht	Baarle Nassau	€ 14.021	€ 11.217
SRBT-2026-013	Verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen (80% bijdrage PNB)	Breda Verkeersveiligheid mensgericht	Breda	€ 181.012	€ 144.809
SRBT-2026-014	Verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen (80% bijdrage PNB)	Drimmelen Verkeersveiligheid mensgericht	Drimmelen	€ 39.393	€ 31.514
SRBT-2026-015	Verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen (80% bijdrage PNB)	Etten-Leur Verkeersveiligheid mensgericht	Etten-Leur	€ 82.285	€ 65.828
SRBT-2026-016	Verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen (80% bijdrage PNB)	Geertruidenberg Verkeersveiligheid mensgericht	Geertruidenberg	€ 41.068	€ 32.854
SRBT-2026-017	Verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen (80% bijdrage PNB)	Oosterhout Verkeersveiligheid mensgericht	Oosterhout	€ 102.598	€ 82.078

SRBT-2026-018	Verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen (80% bijdrage PNB)	Zundert Verkeersveiligheid mensgericht	Zundert	€ 34.537	€ 27.630
SRBT-2026-019	Veilige schoolfietsroutes (50% bijdrage PNB)	Dongen Veilige schoolfietsroutes	Dongen	€ 189.175	€ 94.588
SRBT-2026-020	Veilige schoolfietsroutes (50% bijdrage PNB)	Gilze en Rijen (ABG) Veilige schoolfietsroutes	Gilze en Rijen	€ 600.000	€ 127.979
SRBT-2026-021	Veilige schoolfietsroutes (50% bijdrage PNB)	Goirle Veilige schoolfietsroutes	Goirle	€ 101.305	€ 50.652
SRBT-2026-022	Veilige schoolfietsroutes (50% bijdrage PNB)	Heusden Veilige schoolfietsroutes	Heusden	€ 236.580	€ 118.290
SRBT-2026-023	Veilige schoolfietsroutes (50% bijdrage PNB)	Hilvarenbeek Veilige schoolfietsroutes	Hilvarenbeek	€ 173.357	€ 86.679
SRBT-2026-024	Veilige schoolfietsroutes (50% bijdrage PNB)	Loon op Zand Veilige schoolfietsroutes	Loon op Zand	€ 501.523	€ 107.565
SRBT-2026-025	Veilige schoolfietsroutes (50% bijdrage PNB)	Oisterwijk Veilige schoolfietsroutes	Oisterwijk	€ 75.149	€ 37.575
SRBT-2026-026	Veilige schoolfietsroutes (50% bijdrage PNB)	Tilburg Veilige schoolfietsroutes	Tilburg	€ 4.157.500	€ 812.627
SRBT-2026-027	Veilige schoolfietsroutes (50% bijdrage PNB)	Waalwijk Veilige schoolfietsroutes	Waalwijk	€ 40.000	€ 20.000
SRBT-2026-028	Veilige schoolfietsroutes (50% bijdrage PNB)	Altena Veilige schoolfietsroutes	Altena	€ 518.430	€ 259.215
SRBT-2026-029	Veilige schoolfietsroutes (50% bijdrage PNB)	Alphen-Chaam (ABG) Veilige schoolfietsroutes	Alphen-Chaam	€ 180.000	€ 80.084
SRBT-2026-030	Veilige schoolfietsroutes (50% bijdrage PNB)	Baarle Nassau (ABG) Veilige schoolfietsroutes	Baarle Nassau	€ 65.000	€ 32.500
SRBT-2026-031	Veilige schoolfietsroutes (50% bijdrage PNB)	Breda Veilige schoolfietsroutes	Breda	€ 1.243.720	€ 621.860
SRBT-2026-032	Veilige schoolfietsroutes (50% bijdrage PNB)	Drimmelen Veilige schoolfietsroutes	Drimmelen	€ 201.499	€ 100.751
SRBT-2026-033	Veilige schoolfietsroutes (50% bijdrage PNB)	Etten-Leur Veilige schoolfietsroutes	Etten-Leur	€ 280.000	€ 140.000
SRBT-2026-034	Veilige schoolfietsroutes (50% bijdrage PNB)	Geertruidenberg Veilige schoolfietsroutes	Geertruidenberg	€ 404.000	€ 93.432
SRBT-2026-035	Veilige schoolfietsroutes (50% bijdrage PNB)	Oosterhout Veilige schoolfietsroutes	Oosterhout	€ 140.023	€ 70.012
SRBT-2026-036	Veilige schoolfietsroutes (50% bijdrage PNB)	Zundert Veilige schoolfietsroutes	Zundert	€ 104.823	€ 52.412
SRBT-2026-037	Voorzieningen Overstaphaltes Bravoflex (100% bijdrage PNB)	Uitbreiding fietsstalling bij de halte Doelenstraat	Hilvarenbeek	€ 38.776	€ 38.776
SRBT-2026-038	Voorzieningen Overstaphaltes Bravoflex (100% bijdrage PNB)	Uitbreiding fietsparkeercapaciteit op Bravoflex overstaphalte Noorder Allee	Waalwijk	€ 60.000	€ 60.000
SRBT-2026-039	Aanleg nieuwe haltes m.b.t nieuwe concessie (50% bijdrage PNB)	Aanpassing / aanleg nieuwe OV-haltes Breda m.b.t. nieuwe concessie	Breda	€ 812.937	€ 406.469
SRBT-2026-040/115	BRT-corrider Tilburg - 's-Hertogenbosch	BRT-halte langs Noordelijke Randweg Waalwijk (GOL)	Waalwijk	€ 320.000	€ 160.000

SRBT-2026-041/119A	BRT-corridor Tilburg - 's-Hertogenbosch	Deelonderzoek halte-kwaliteit & voorzieningen BRT-corridor Tilburg-Waalwijk-'s Hertogenbosch	Waalwijk	€ 59.000	€ 29.500
SRBT-2026-042/119B	BRT-corridor Tilburg - 's-Hertogenbosch	Deelonderzoek VRI's BRT-corridor Tilburg-Waalwijk-'s Hertogenbosch	Tilburg	€ 29.400	€ 14.700
SRBT-2026-043/119C	BRT-corridor Tilburg - 's-Hertogenbosch	Deelonderzoek doorstromingsmaatregelen rotondes, kruispunten en wegvakken voor BRT op de corridor Tilburg-Waalwijk-'s Hertogenbosch	Heusden	€ 50.000	€ 25.000
SRBT-2026-045/146/1	Kleine kernen	Aanpassingen op hoofdfietsnetwerk (Waalwijk) Aanpassingen op Halve Zolenlijn - F59, fase 1 van 2.	Waalwijk	€ 284.293	€ 142.097
SRBT-2026-046/152	Kleine kernen	Opwaarderen Tuinbouwweg (mitigerende maatregel GOL)	Heusden	€ 3.293.637	€ 1.648.456
SRBT-2026-047/155	Kleine kernen	Herinrichting Hoogstraat (deel tussen viaduct A27 en rotonde Abdis van Thornstraat)	Oosterhout	€ 150.000	€ 75.000
SRBT-2026-049/154	Kleine kernen	Herinrichting Provincialeweg Oosteind	Oosterhout	€ 486.000	€ 243.000
SRBT-2026-048	Governance	Bijdrage PNB aan regio coördinatie mobiliteit/MMMP-uitwerking	Tilburg	€ 0	€ 20.000

## Toelichting behorende bij de Bijdrageregeling regionale mobiliteitsprogramma's Noord-Brabant 2026

### I. Algemeen deel

#### Achtergrond

De provincie Noord-Brabant heeft in het Beleidskader Mobiliteit: koers 2030 een koers uitgezet om samen met haar partners Brabant klaar te maken voor het mobiliteitssysteem van de toekomst. Dat is nodig om de transitie naar een veilig, samenhangend, robuust en betrouwbaar, voor iedereen toegankelijk en schoon, stil en gezond mobiliteitssysteem te versnellen.

In het Beleidskader is aangegeven dat samenwerking met andere overheden op het vlak van mobiliteit belangrijk is. Daarnaast is in het kader van NOVEX Stedelijk Brabant ook breder gekeken naar verstedelijking, hier komt het ontwikkelprincipe 'Mobiliteitstransitie is maatwerk voor stad en land' uit. In het kader van NOVEX Stedelijk Brabant is afgesproken dat dit per stedelijke regio wordt uitgewerkt in een Meerjarig Multimodaal Mobiliteitspakket (MMMP). Daarom is de afgelopen periode door de provincie intensief samen gewerkt met de vier Brabantse regio's Stedelijke Regio Breda – Tilburg (SRBT), Metropoolregio Eindhoven (MRE), Stedelijke regio 's-Hertogenbosch (SRsH) en Stedelijke regio West Brabant (SRWB).

In de samenwerking met medeoverheden past bij een wederkerige en opgavegerichte manier van werken een bijdrage beter dan een subsidie. De provincie wil haar middelen flexibeler, effectiever en efficiënter kunnen inzetten, gericht op de gezamenlijke aanpak van integrale opgaven. Op basis van de Algemene Bijdrageverordening Noord-Brabant (Abv) is het mogelijk om provinciale bijdragen te verlenen aan medeoverheden ten behoeve van (deel-)programma's met een duidelijk doel en een heldere scope, waarbij binnen (de uitvoering van) dat programma ruimte is om gelden te besteden aan die projecten of activiteiten die het beste bijdragen aan de afgesproken doelen. Deze manier van bekostigen wordt toegepast op de mobiliteitsafspraken die met de verschillende regio's worden gemaakt in de regionale mobiliteitsprogramma's. De mate waarin de provincie bijdraagt hangt af van het provinciale belang en haar verantwoordelijkheid en wordt per regio vastgelegd in deze specifieke bijdrageregeling. De opzet van deze bijdrageregeling is erop gericht om de administratieve lasten voor provincie en samenwerkingspartners tot een minimum te beperken.

#### **Juridisch**

Deze bijdrageregeling is vastgesteld op grond van de Abv. Dit betekent dat een aantal aspecten van de verstrekking van de bijdrage niet in de bijdrageregeling zijn vastgelegd, maar in de Abv. In de Abv staat onder meer wat de beslistermijnen zijn voor Gedeputeerde Staten en algemene verplichtingen voor de bijdrageontvanger, zoals de meldingsplicht.

#### **Meldingsplicht**

Artikel 10 van de Abv verplicht de bijdrageontvanger om alle ontwikkelingen die van invloed kunnen zijn op de hoogte van de bijdrage te melden. Hierbij wordt uitgegaan van de voorwaarden en verplichtingen die aan de bijdrage zijn gesteld. De bijdrageontvanger doet onverwijld melding aan Gedeputeerde Staten. Gedeputeerde Staten kunnen hierop naar bevind van zaken handelen. Een dergelijke melding kan leiden tot het intrekken of wijzigen van de bijdrageverlening, het opschorten van voorschotten of het aanpassen van verplichtingen of het lager of zelfs op nihil vaststellen van de bijdrage. De meldingsplicht geldt gedurende het hele proces van bijdrageverstrekking, dus vanaf de bijdrageverlening tot aan de bijdragevaststelling. Indien er geen melding is gedaan en pas bij een aanvraag voor vaststelling of bij een steekproef blijkt dat er wel een melding gedaan had moeten worden, kan dit leiden tot volledige terugvordering inclusief wettelijke rente. In geval van misbruik wordt dit geregistreerd.

## **II. Artikelsgewijs deel**

### **Artikel 11 Verantwoording**

Aan het einde van het project vindt verantwoording plaats op basis van een door Gedeputeerde Staten vastgestelde format gereedmelding. Uit deze gereedmelding dient te blijken of het project geheel, gedeeltelijk of niet is uitgevoerd.

Bij bijdragen tot € 25.000 hoeft dit alleen als Gedeputeerde Staten hier om vragen, omdat deze bijdragen ambtshalve worden vastgesteld, dus zonder aanvraag tot vaststelling. Bij bijdragen van € 25.000 dient de gereedmelding wel standaard te worden overgelegd bij de aanvraag tot vaststelling.

Is het project gedeeltelijk of niet uitgevoerd, dan volgt na overleg met de deelprogrammatrekker terugvordering van (een deel) van de toegekende bijdrage.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,  
mr. I.R. Adema

de secretaris,  
drs. G.H.E. Derks MPA