

## Verkeersbesluit in verband met het plaatsen van verkeersborden en aanbrengen van verkeerstekens op N714 Espelerweg in Flevoland tussen hmp. 0,0 en hmp. 4,9

3510236

Gedeputeerde Staten van Flevoland,

### **gelet op:**

artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994, artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990,

### **Aanleiding**

In 2019 hebben het Rijk en de decentrale overheden het startakkoord 'Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030' (hierna: SPV) ondertekend met als doel een trendbreuk in het aantal verkeersslachtoffers te bewerkstelligen. De ambitie is een halvering van het aantal verkeersslachtoffers in 2030 en nul verkeersslachtoffers in 2050.

Een belangrijke pijler van het SPV is de risico-gestuurde aanpak. Dit betekent dat verkeersonveilige situaties pro-actief worden aangepakt (gekeken wordt naar wat de knelpunten zijn, potentieel gevaarlijke situaties met grote kans op (ernstige) ongevallen) in plaats van reactief (na het plaatsvinden van een ongeval).

De Provinciale Staten van provincie Flevoland hebben in 2022 het programma 'Mobiliteit en Ruimte' vastgesteld. Eén van de subdoelen betreft de veilige inrichting van de weg. Hierbij wordt onderzocht of de functie van de weg, de weginrichting en de snelheidslimiet met elkaar in balans zijn en voor welke wegen of wegvakken maatwerk nodig is. Begin 2025 heeft een actualisatie plaatsgevonden van de categorisering van het provinciale wegenreaal, waarbij de Espelerweg is aangewezen als een zogenoemde 'gebiedsontsluitingsweg aangepast'. Dit houdt in dat deze wegcategorie op onderdelen kan verschillen van een traditionele gebiedsontsluitingsweg, zoals bijvoorbeeld ten aanzien van de weginrichting of maximumsnelheid. Binnen het programma 'Mobiliteit en Ruimte' is het doel om de veiligheid van kruispunten in gebiedsontsluitingswegen te vergroten. Hierbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan het omvormen van een kruispunt naar een rotonde of het verhoogd aanleggen van een kruispunt (zogenoemd kruispuntplateau).

### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

De Espelerweg is onderdeel van het provinciale wegennet in de Noordoostpolder, functioneert als gebiedsontsluitingsweg (GOW) en heeft een ontsluitende functie van/naar de A6. De Espelerweg, tussen Hannie Schaftweg en Espelerringweg, staat in 2026 geprogrammeerd voor niet-jaarlijks onderhoud. Het niet-jaarlijks onderhoud bestaat primair uit het vervangen van de wegdekverharding.

De Espelerweg wordt frequent gebruikt door landbouwverkeer, vrachtverkeer, lokaal bestemmingsverkeer en (brom)fietsers. Omdat het (brom)fietspad aan de zuidzijde van de Espelerweg is gesitueerd, vinden diverse oversteekbewegingen van (brom)fietsers en voetgangers plaats. Over de afgelopen vijf jaren (2020 t/m 2024) zijn 13 ongevallen geregistreerd op de Espelerweg tussen Hannie Schaftweg en Espelerringweg, waarbij de ongevallen verdeeld over de Espelerweg hebben plaatsgevonden. Langs de Espelerweg en bij de kruispunten is geen openbare verlichting aanwezig, waardoor overstekend (brom)fietsverkeer en voetgangers minder snel worden waargenomen.

Verder is geconstateerd dat regelmatig wordt ingehaald, wat risicoverhogend werkt ten aanzien van mogelijke ongevallen. Bovendien is uit een in 2024 gehouden provinciale verkeersveiligheidsenquête gebleken dat de Espelerweg subjectief als verkeersonveilig wordt ervaren. De argumenten hiervoor zijn de snelheden die ter plaatse worden gereden en het inhaalgedrag.

Tot slot vinden ook nieuwbouwontwikkelingen plaats van de woonwijk Emmelhage in westelijke richting, waardoor de Espelerweg ook een nauwer verband krijgt met het karakter van de bebouwde kom van Emmeloord.

Om de verkeersveiligheid en doorstroming op de Espelerweg te kunnen blijven waarborgen, is het gewenst om maatregelen te treffen, passend bij de functie en wegcategorie van 'gebiedsontsluitingsweg aangepast' die de Espelerweg binnen het provinciale wegennetwerk vervult. Hierbij kan gedacht worden aan het verlagen van de maximumsnelheid op een deel van de Espelerweg en het instellen van een inhaalverbod (waarbij inhalen van landbouwvoertuigen toegestaan blijft).

### **Motivering**

Op grond van artikel 21 van het BABW bevat de motivering van een verkeersbesluit welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2 eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere dan voornoemde belangen in het geding zijn wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Uit het oogpunt van;

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers; en
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

is het gewenst om de maximumsnelheid te verlagen tussen de Tollebekerweg en de Weg van Ongenade en ter hoogte van het kruispunt met de Noordermiddenweg en een inhaalverbod in te stellen op het weggedeelte tussen Espelerringweg en Hannie Schaftweg, waarbij het toegestaan is om landbouwvoertuigen in te halen.

### **Overleg politie**

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie Midden-Nederland.

### **Bevoegdheid**

Op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

### **Besluit**

Geëdeputeerde Staten van Flevoland nemen voor de N714 Espelerweg het volgende besluit:

- I. het instellen van een maximumsnelheid van 60 km/u op de N714 Espelerweg door plaatsing van de borden A1 (60) en A2 (60) op het traject tussen de Tollebekerweg en Weg van Ongenade;
- II. het instellen van een inhaalverbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen, maar het inhalen van landbouw-, bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines wel toe te staan door plaatsing van bord F01 van bijlage 1 van het RVV 1990 en onderbord OB101 op de N714 Espelerweg van hmp. 0,0 tot en met hmp. 4,9;
- III. het instellen van een voorrangsregeling: het aanbrengen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;
- IV. dat ten behoeve van het halteren voor bussen de volgende borden en verkeerstekens worden geplaatst:
  - a. Tot het aanwijzen van een halteplaats voor bussen door plaatsing van bord L03 van bijlage 1 van het RVV 1990;
  - b. tot het aanwijzen van een lijnbusstrook bij de bushalte door het aanbrengen van de tekst "LIJNBUS" op het wegdek;
- V. de hierboven onder punt I tot en met IV genoemde besluiten uit te voeren tijdens het geplande niet-jaarlijks onderhoud aan de N714 Espelerweg, een en ander conform de bij dit besluit behorende tekeningen (PFL-nr. 250668, PFL-nr. 250669, PFL-nr. 250670 en PFL-nr. 250671), welke onlosmakelijk deel uitmaken van dit besluit.

### **Bekendmaking**

Dit besluit zal bekendgemaakt worden door publicatie in het Provinciaal Blad.

Tegen dit besluit kunt u binnen zes weken na datum van publicatie in het Provinciaal Blad schriftelijk bij ons bezwaar maken. Uw bezwaarschrift dient ondertekend te zijn en voorzien van uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar.

Nadere informatie over de bezwaarprocedure treft u aan in het hierna volgende informatieblad.

*Gedeputeerde Staten van Flevoland,*

*namens deze,*

*Plv. Manager Expertiseteam Beheer en onderhoud Infra*

*S. Hol - Wapperom*

## **Informatieblad bezwaarprocedure Gedeputeerde Staten van Flevoland**

### **Bezwaar**

Tegen onze besluiten kunt u op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na datum van verzending ervan bij ons schriftelijk bezwaar maken. I.c. geldt de dag na de datum van bekendmaking in het Provinciaal Blad. Uw bezwaarschrift dient ondertekend en voorzien te zijn van uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar.

### **Verzoek om voorlopige voorziening**

Wanneer u van mening bent dat, in afwachting van de behandeling van uw bezwaarschrift, een voorlopige voorziening moet worden getroffen, kunt u een verzoek daartoe indienen bij de voorzieningenrechter. Het adres is Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling Bestuursrecht, voorlopige voorzieningen, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Uw verzoek om voorlopige voorziening wordt pas in behandeling genomen wanneer u griffierecht heeft betaald. De rechtbank laat u weten hoe hoog het griffierecht is en op welke wijze u dit kunt overmaken.

### **Overslaan van de bezwaarschriftenprocedure**

Op grond van artikel 7:1a van de Algemene wet bestuursrecht kunt u in uw bezwaarschrift aangeven dat u de bezwaarschriftenprocedure wilt overslaan en rechtstreeks in beroep wilt gaan bij de bestuursrechter. In artikel 7:1 a tweede lid van de Algemene wet bestuursrecht is bepaald dat wij een dergelijk verzoek in ieder geval moeten afwijzen wanneer: A) het bezwaarschrift is gericht tegen het niet op tijd nemen van een besluit. B) tegen het besluit door een andere belanghebbende ook een ander bezwaarschrift is ingediend waarin zo'n verzoek niet is gedaan en dit bezwaarschrift ontvankelijk is. Wij stemmen alleen in met het verzoek om de bezwaarschriftenprocedure over te slaan, wanneer de zaak daarvoor geschikt is. Wanneer dit het geval is, zenden wij het bezwaarschrift door aan de bevoegde rechter.

### **Proceskostenvergoeding**

Tot slot wijzen wij u er nog op dat u op grond van artikel 7:15, tweede lid van de Algemene wet bestuursrecht bij ons – voordat wij een besluit hebben genomen op uw bezwaarschrift – een verzoek kunt indienen om de kosten die u redelijkerwijs in verband met de behandeling van uw bezwaarschrift moet maken, te vergoeden. Daarbij gaat het bijvoorbeeld om kosten van rechtsbijstand, kosten van een getuige/deskundige; reis- en verblijfkosten, kosten van uittreksels uit openbare registers, telefoongesprekken. Bij het indienen van zo'n verzoek moet u het bedrag van de vergoeding aangeven en stukken overleggen waaruit blijkt dat u deze kosten daadwerkelijk heeft gemaakt. Bij het besluit dat wij op het bezwaarschrift nemen, wordt tegelijkertijd een besluit genomen op een ingediend verzoek om vergoeding van de kosten.