

## Verkeersbesluit N233 Aansluiting Groen Poort

### Provincie Utrecht, gemeente Veenendaal, N233, instellen keerverbod.

Besluit van de provincie Utrecht van nummer 8 mei 2026, nummer UTSP-1849327467-10, tot vaststelling van de verkeersmaatregel ten behoeve:

- van het instellen van een keerverbod ter hoogte van de kruising Dominee Vroegindeweijspark/N233, hmp 1.9.

### Gebruikte afkortingen

RVV = Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990

BABW = Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer

Hmp. = hectometerpaal

### Overwegingen

Ter hoogte van de kruising N233 en de Dominee Vroegindeweijspark ontstaan regelmatig verkeersonveilige situaties omdat voertuigen het kruispunt gebruiken om te keren. Dit leidt tot onverwachte snelheidsverminderingen en verhoogt de kans op botsingen.

Weggebruikers komende uit het zuiden op de N233 die besluiten ter hoogte van de Dominee Vroegindeweijspark te keren remmen het verkeer voor de strook rechtdoor zodanig af dat dit leidt tot gevaarlijke situaties. De onverwachte snelheidsvermindering en het niet anticiperen op een keermanoeuvre vormen hierbij een probleem.

Het is daarom wenselijk een keerverbod in te stellen. Deze maatregel draagt bij aan een betere handhaafbaarheid van de verkeerssituatie.

### Noodzaak en doelstelling verkeersbesluit

Op grond van artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het BABW moet voor het nemen van verkeersmaatregelen en het aanbrengen van borden van bijlage I van het RVV 1990 en verkeerstekens op het wegdek een verkeersbesluit worden genomen. De doelstellingen van dit verkeersbesluit zijn het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van verkeer. Deze belangen zijn genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

### Verplicht overleg politie

Zoals in artikel 24 van het BABW is voorgeschreven, is overleg gepleegd met de korpschef van de nationale politie over deze verkeersmaatregel. De daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering van de politie adviseert positief.

### Afweging belangen

Met het instellen van een keerverbod wordt beoogd de verkeersveiligheid te waarborgen.

Het instellen van een keerverbod kan leiden tot een beperkte toename van de reistijd voor weggebruikers die willen keren, maar dit wordt als aanvaardbaar nadeel beschouwd. Er zijn voldoende alternatieve routes en locaties beschikbaar waar veilig kan worden gekeerd.

De maatregel draagt bij aan de doorstroming en de verkeersveiligheid van het verkeer op de N233 doordat onverwachte remacties worden voorkomen. Daarnaast verbetert de maatregel de duidelijkheid en handhaafbaarheid van de verkeerssituatie.

### Bevoegdheid

De weggedeelten waar deze maatregelen worden getroffen, zijn in beheer bij de provincie Utrecht.

Daarom zijn wij, Gedeputeerde Staten van Utrecht, op grond van artikel 18, lid 1, sub b, van de Wegenverkeerswet 1994 het bevoegde bestuursorgaan om dit verkeersbesluit te nemen.

### Besluit

De volgende maatregelen worden uitgevoerd op het kruispunt van de provinciale weg N233:

### Verwijderen:

- bord F7 van bijlage I van het RVV 1990 op de N233 ter hoogte van de kruising met de Dominee Vroegindeweijspark, waarmee een keerverbod wordt ingesteld.

De definitieve bebording zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening " N233-17.001-VO-SIT\_A\_v0.9 VERKEERSBESLUIT F07 260305"

### **Aandachtspunt**

Dit besluit laat de eventuele toepassing van de Omgevingsverordening provincie Utrecht 2022 onverlet

Gedeputeerde Staten van Utrecht,  
namens hen,

M. Stangenberger  
Teamleider domein Mobiliteit

### **Bekendmaking**

Dit verkeersbesluit ligt met bijbehorende tekening vanaf bekendmaking gedurende zes weken ter inzage in het provinciehuis van Utrecht en is in te zien na telefonische afspraak via +31302589111. Het besluit wordt ook elektronisch gepubliceerd in de Staatscourant via [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl). Tevens hebben wij dit verkeersbesluit openbaar gemaakt via het internetdomein van de provincie Utrecht: <http://www.provincie-utrecht.nl>.

### **Rechtsbescherming**

Bent u het niet eens met dit verkeersbesluit? Bel ons dan eerst even. Onze medewerkers kunnen uw vragen beantwoorden. Misschien is het dan niet meer nodig om bezwaar te maken. Bent u het nog steeds niet eens met dit verkeersbesluit dan kunt u bezwaar maken. Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na de dag van verzending een bezwaarschrift bij het college van Gedeputeerde Staten van Utrecht indienen:

Digitaal: gebruikt u hiervoor het formulier "Bezwaar tegen beslissing provinciaal bestuur met DigiD"

Uw DigiD geldt als ondertekening. U vindt het formulier via: <https://www.provincie-utrecht.nl/loket/klacht-bezwaar-melding-doorgeven>.

Schriftelijk: t.a.v. de secretaris van de Awb- adviescommissie van PS en GS, postbus 80300, 3508 TH Utrecht. Het bezwaarschrift moet in ieder geval bevatten, uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht (indien mogelijk, onder vermelding van het besluitnummer) de reden van bezwaar, ondertekening.

Aan de behandeling van een bezwaarschrift zijn voor de indiener geen kosten verbonden. Overigens schort het indienen van een bezwaarschrift de werking van het besluit niet op. Als u niet kunt wachten op de normale behandeling van uw bezwaarschrift, hebt u de mogelijkheid om een voorlopige voorziening aan te vragen bij de rechtbank. U moet op dat moment ook al een bezwaarschrift hebben ingediend. Het verzoek om een voorlopige voorziening richt u aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, Sector bestuursrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Daarbij is een griffierecht verschuldigd (zie ook voor de hoogte van het griffierecht: <https://www.rechtspraak.nl/Naar-de-rechter/Kosten-rechtszaak/griffierecht>). U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor dient u te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

### **Bijlage**

