

Verkeersbesluit voor het instellen van een snelheidsverlaging en bebording op de N248 ten behoeve van de werkzaamheden aan De Twee Zwanenburg te Schagen

20260421-01IK

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland

Inleiding

De Twee Zwanenbrug (Stolperophaalbrug) ligt in de Dijkweg te gemeente Schagen. De brug vereist de nodige renovatiewerkzaamheden, aangezien deze nu overmatige slijtage laat zien en de voorziene levensduur in de huidige conditie niet kan halen. Zo wordt het bewegingswerk deels vervangen en wordt de brug opnieuw geconserveerd. De Twee Zwanenbrug heeft een belangrijke lokale functie als kruising over het Kanaal Stolpen-Schagen.

Door de complete afsluiting op de Twee Zwanenbrug en voor het veilig laten verlopen van de werkzaamheden, is het instellen van een snelheidsverlaging en het plaatsen van bijbehorende bebording een verkeersbesluit noodzakelijk.

Maatregelen en motivering

Voor de uitvoering van de werkzaamheden worden tijdelijke verkeersmaatregelen ingesteld om de verkeersveiligheid te waarborgen en de doorstroming van het verkeer zo goed mogelijk te behouden. De Twee Zwanenbrug en de Dijkweg worden gedurende de werkzaamheden afgesloten voor alle verkeersdeelnemers. Deze afsluiting wordt kenbaar gemaakt doormiddel van omleidingsbebordingen en met verkeersbord C1 op de afslag richting de Dijkweg vanaf de rotonde. Als gevolg van deze afsluiting worden automobilisten omgeleid via de N248. Voor fietsers is een alternatieve route ingesteld via de parallelweg Polderweg. Weggebruikers worden zo in staat gesteld om tijdig hun route aan te passen.

Op de N248, tussen hectometerpaal (hmp) 0,2 en 0,5, met verkeersbord A1 wordt de maximumsnelheid tijdelijk verlaagd naar 50 km/h. Deze snelheidsverlaging biedt bestuurders meer tijd om te anticiperen op de werkzaamheden in de omgeving en op de ingestelde omleidingsroutes.

Planning & Uitvoering

De werkzaamheden worden, van 15 juli t/m 15 september, uitgevoerd in twee fasen. Namelijk:

- **Fase 1:** Het renoveren en vervangen van de mechanische onderdelen van de brug.
- **Fase 2:** Het schuren van de oppervlakken en het opnieuw conserveren van de brug.

Voor beide fasen geldt een eigen doorlooptijd, zodat de werkzaamheden efficiënt en gecontroleerd kunnen worden uitgevoerd. Het inrichten van het werkterrein gebeurt voorafgaand aan fase 1, vanaf 15 juli.

Door de gefaseerde werkwijze kunnen de werkzaamheden op een veilige en verantwoorde wijze worden uitgevoerd. Er wordt hierbij naar gestreefd om de hinder voor het verkeer en de omgeving zoveel mogelijk te beperken.

Noodzaak en doelstelling

Op grond van artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) moet voor het plaatsen van de borden A1 en C1 van bijlage I van het RVV 1990, een verkeersbesluit worden genomen.

De doelstelling van dit verkeersbesluit is het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan. Deze belangen zijn genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

Advies politie

Over een verkeersbesluit moet op grond van artikel 24 van het BABW-overleg worden gevoerd met de korpschef van het betrokken politiekorps. Dit besluit is voorgelegd aan de daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvies van de politie. Deze heeft een positief advies uitgebracht.

Afweging belangen

De snelheidsverlaging en de te plaatsen bebording verbeteren de verkeersveiligheid gedurende de werkzaamheden. Een lagere snelheid is veiliger, omdat weggebruikers meer tijd hebben om op elkaar en de omgeving te anticiperen, waardoor de kans op (ernstige) ongevallen afneemt.

Bevoegdheid

De weg waarop dit verkeersbesluit betrekking heeft, valt onder het beheer van de provincie Noord-Holland. Daarom zijn wij, Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, het bevoegde bestuursorgaan om dit besluit te nemen, op grond van artikel 18, lid 1, sub b, van de Wegenverkeerswet 1994. Het besluit is gebaseerd op deze wet en bijbehorende regelgeving, zoals het Reglement Verkeersregels en Verkeersstekens 1990 (RVV) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Volgens artikel 15 van de Wegenverkeerswet is een verkeersbesluit vereist voor de plaatsing of verwijdering van verkeerstekens die een gebod of verbod inhouden

Besluit

Gelet op het voorgaande besluiten wij:

1. Door plaatsing van verkeersbord A1 (50), uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV), wordt een maximumsnelheid van 50 km/h ingesteld op de N248 vanaf hmp 0.2 tot hmp 0.5
2. Door plaatsing van verkeersbord C1, uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV), wordt een geslotenverklaring voor alle voertuigen ingesteld op de Dijkweg, ter hoogte van de aansluiting met de rotonde op de N248.
3. Deze maatregelen treden vanaf medio juli 2026 in werking en gelden naar verwachting tot en met medio september 2026, of zoveel korter indien de werkzaamheden eerder zijn afgerond, dan wel zoveel langer indien noodzakelijk.

Haarlem, 21-4-2026

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

Namens dezen,

Sectormanager Netwerkmanagement en Gebruik

Rechtsmiddelen

1. Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 3007, 2001 DA Haarlem. Wij verzoeken u om in uw bezwaarschrift het telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Ook kunt u voor meer informatie de provinciale website bezoeken: www.noord-holland.nl.

Indien u bezwaar heeft ingediend is het mogelijk gebruik te maken van een minder formele procedure: een gesprek tussen u en medewerkers die namens van het college van gedeputeerde staten deelnemen. Indien uw bezwaar zich hiervoor leent, wordt contact met u opgenomen, maar u kunt hier ook zelf om verzoeken. Een gesprek tast uw rechten als bezwaarmaker niet aan.

Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt een bezwaarschrift ingediend. Gelijktijdig met het indienen van een bezwaarschrift kunt u –bij een spoedeisend belang– een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland.

Informatie

2. Voor vragen of opmerkingen over het besluit kunt u bellen met het servicepunt Noord-Holland, telefoonnummer (gratis): 0800 0200 600.

