

Partiële wijziging Luchthavenregeling Stichting Koninklijk Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum met verkleining luchthavengebied

Naar aanleiding van een verzoek van de Stichting Koninklijk Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum van 19 maart 2025 zijn Gedeputeerde Staten van Flevoland voornemens de Luchthavenregeling Stichting Koninklijk Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR) van 13 november 2020 partieel te wijzigen. Gedeputeerde Staten hebben op grond van artikel 8.64 van de Wet Luchtvaart de Partiële wijziging Luchthavenregeling Stichting Koninklijk Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum met verkleind luchthavengebied vastgesteld.

Voor de realisatie van het Mobiliteit en Infrastructuur Test Centrum te Marknesse heeft het NLR delen van haar gronden vervreemd. De functie van deze gronden aan de zijde van de Vollenhoverweg verandert en kunnen daardoor niet meer worden beschouwd als luchthavengebied. Deze wijziging van functie van de gronden dient in de vigerende luchthavenregeling te worden verwerkt. Het gebruik van het terrein van het NLR door de luchtvaart zoals hiervoor in 2020 een luchthavenregeling is afgegeven, wijzigt niet.

Inzien

De Partiële wijziging Luchthavenregeling NLR kunt u hieronder inzien. Ook kunt u deze wijziging en de achterliggende stukken bij deze publicatie bekijken op <https://www.flevoland.nl/loket/ter-inzage>.

Liever een papieren versie inzien? Neem dan contact met ons op.

In beroep

Tegen dit besluit kunt u beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken. Deze termijn begint op de dag nadat dit besluit is verzonden.

Het beroepschrift moet zijn ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht;
- de gronden van het beroep (motivering).

Contact

Voor informatie over de inhoud of de procedure, kunt u terecht bij provincie Flevoland, Visarenddreef 1 te Lelystad.
Bel 0320 – 265 265 of mail naar info@flevoland.nl.

Partiële wijziging Luchthavenregeling Stichting Koninklijk Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum met verkleining luchthavengebied

Het college van Gedeputeerde Staten van Flevoland,

Gelezen het verzoek van 19 maart 2025 van de Stichting Koninklijk Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum te Marknesse,

Gelet op het bepaalde in en krachtens de Wet luchtvaart, het Besluit burgerluchthavens, de Regeling burgerluchthavens, de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen en het Omgevingsprogramma Flevoland,

Overwegende:

- dat de gebruiksmogelijkheden binnen de geldende luchthavenregeling vastgesteld door Gedeputeerde Staten op 13 november 2020 geen wijziging behoeft;
- dat voor de ontwikkeling van het Mobiliteit en Infrastructuur Test Centrum (MITC) de Stichting Koninklijk Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum een deel van haar gronden aan de zijde van de Vollenhoverweg heeft vervreemd;
- dat door het vervreemden van deze gronden, de functie van deze gronden is veranderd;
- dat dit betekent dat deze gronden niet meer kunnen behoren tot het luchthavengebied zoals in bijlage 1 van de luchthavenregeling 2020 is aangegeven;

- dat de wijziging van de functie van de gronden betekent dat het luchthavengebied verkleind wordt en dat de vigerende luchthavenregeling dient te worden gewijzigd;
- dat de geluidbelasting en het externe veiligheidsrisico vanwege het luchthavenluchtverkeer ook buiten het te verkleinen luchthavengebied niet zodanig is dat dit gevolgen heeft voor de ruimtelijke indeling van het gebied rond de luchthaven, zodat een luchthavenbesluit niet nodig is;

besluiten:

- de Partiële wijziging Luchthavenregeling Stichting Koninklijk Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum met verkleining luchthavengebied vast te stellen.

Aldus vastgesteld in de vergadering van Gedeputeerde Staten van 10 maart 2026,

Gedeputeerde Staten van Flevoland,

de secretaris,

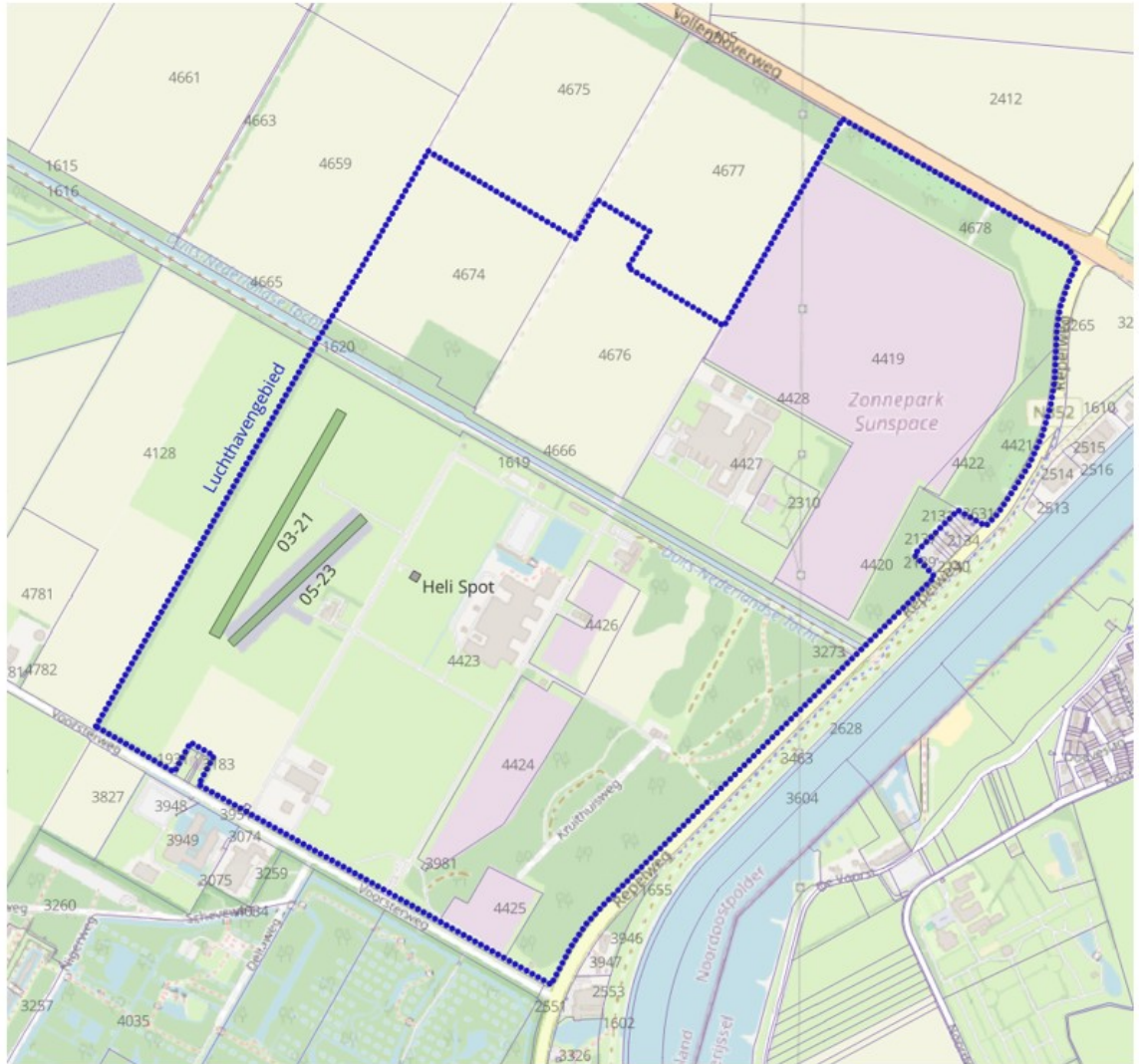
de voorzitter,

Partiële wijziging Luchthavenregeling Stichting Koninklijk Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum met verkleining luchthavengebied

Artikel I (vervangen bijlage 1)

Bijlage 1 bij artikel 1 van de Luchthavenregeling Koninklijk Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR) te vervangen door bijgevoegde bijlage 1.

BIJLAGE 1 Luchthavengebied



De coördinaten van de banen (in Rijksdriehoekskoördinaten in meters):

Baan	X [m]	Y [m]
05	191089.0	521514.0
23	191327.1	521727.8

Baan	X [m]	Y [m]
03	191057.5	521523.4
21	191283.5	521923.4

De coördinaten van het (huidige) helikopterplatform (in Rijksdriehoekskoördinaten in meters):

	X [m]	Y [m]
Heliplatform	191412	521630

TOELICHTING

1. Vigerende luchthavenregeling

Op 13 november 2020 hebben Gedeputeerde Staten een Luchthavenregeling vastgesteld voor het vliegen met onbemande luchtvaartuigen tot 750 kilogram en bemande vaste-vleugelvliegtuigen met een startgewicht tot 750 kilogram. Het vliegen met een helikopter met maximaal 10 vliegbevingen per dag was al sinds 2011 toegestaan. Uit onderzoek naar de geluidbelasting en het verhoogd risico van dit gebruik (Rapportage NLR d.d. 17-08-2020) bleken de relevante contouren voor geluid en externe veiligheid binnen het toenmalige luchthavengebied (gronden in eigendom van het NLR) te blijven waardoor met een luchthavenregeling kon worden volstaan.

2. **Aanleiding voor de partiële wijziging van de luchthavenregeling**

Het NLR heeft samen met de RDW en de politie het Mobiliteit en Infrastructuur Test Centrum (MITC) in voorbereiding. Voor deze ontwikkeling is de functie van de gronden aan de zijde van de Vollenhovenweg gewijzigd en kunnen daardoor niet meer worden beschouwd als luchthavengebied. Deze wijziging van functie van de gronden dient in de vigerende luchthavenregeling te worden verwerkt. De gronden waarop volgens het gebruik door het NLR dat ten grondslag ligt aan de vigerende luchthavenregeling, een zodanig verhoogd geluidsniveau of onveiligheidsniveau bestaat, blijven behoren tot het NLR.

Het gebruik van de luchthaven heeft hierdoor geen beperking voor het gebruik van gronden in de omgeving van de luchthaven. Voor de vliegactiviteiten door het NLR kan daarom blijven worden volstaan met een luchthavenregeling.

3. **Verzoek om partiële wijziging van de luchthavenregeling**

Op 19 maart 2025 heeft het NLR een verzoek tot wijziging van zijn luchthavenregeling ingediend. Dit verzoek betreft alleen een verkleining van het luchthavengebied, de eerder vergunde vliegactiviteiten blijven ongewijzigd.

Met de verkleining van het luchthavengebied maakt het NLR als partner van het MITC, de komst van het RDW en de politie in Marknesse mogelijk.

Voor de ontwikkeling van het MITC heeft op 10 juli 2023 de gemeenteraad van de gemeente Noordoostpolder het bestemmingsplan vastgesteld. Dit bestemmingsplan is onherroepelijk.

4. **Procedure**

De partiële wijziging van de luchthavenregeling is voorbereid met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

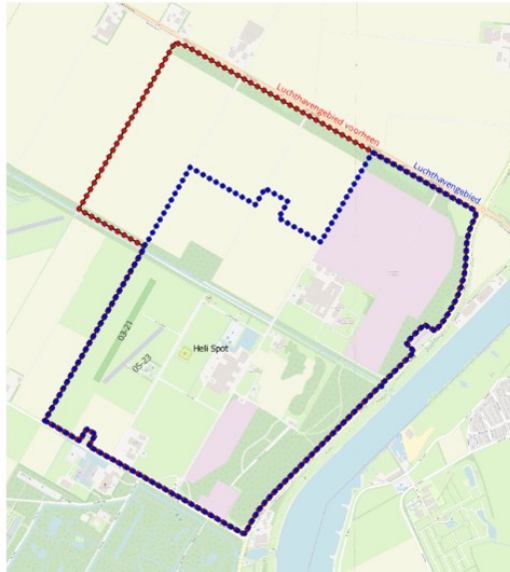
5. **Zienswijze**

De terinzagelegging van de ontwerp-partiële wijziging van de luchthavenregeling heeft geleid tot één zienswijze. Deze zienswijze is ingediend door Plus One Legal namens Lavendel B.V., exploitant van recreatiepark Netl. In de zienswijze wordt gevraagd of met de wijziging van de luchthavenregeling de belangen van omwonenden en gebruikers in de omgeving nu en in de toekomst ongemoeid laten. Het antwoord op deze vraag is dat de wijziging van de luchthavenregeling geen consequenties heeft voor de belangen van omwonenden en gebruikers.

6. **Partiële wijziging luchthavenregeling**

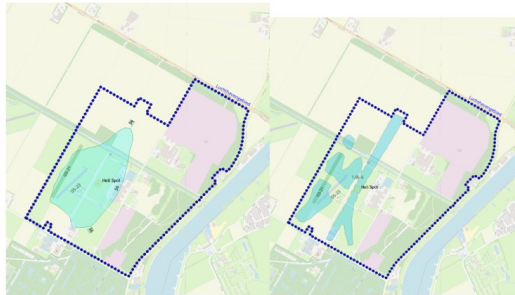
De wijziging van de luchthavenregeling betreft de verkleining van het luchthavengebied. Met deze wijziging wordt alleen de kaart vervangen die als bijlage 1 in de bestaande luchthavenregeling is opgenomen en waarop de begrenzing van het luchthavengebied is ingetekend. De in bijlage 1 opgenomen coördinaten van de banen en het helikopterplatform zijn ongewijzigd.

De wijziging van de begrenzing van het luchthavengebied zoals door de NLR is voorgesteld, staat in figuur 1 ingetekend. In figuur 1 zijn de oude (in rood) en nieuwe (in blauw) begrenzing van het luchthavengebied opgenomen.



Figuur 1. Opgave luchthavengebied vigerend en nieuw

In figuur 2 staan in de opgave van de nieuwe begrenzing van het luchthavengebied, de relevante geluidscontour en externe veiligheidscontour weergegeven.



Figuur 2. Opgave externe veiligheid en geluidcontouren

7. Conclusie

Het vaststellen van de partiële wijziging van de luchthavenregeling met verkleining van het luchthavengebied past binnen de geldende wet- en regelgeving en met het bepaalde in het Omgevingsprogramma Flevoland.

8. Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking op de dag nadat de minister van Infrastructuur en Waterstaat op grond van artikel 8.64 zesde lid en artikel 8.49 eerste lid van de Wet luchtvaart heeft verklaard dat het veilig gebruik van het luchtruim door het luchthavenluchtverkeer op grond van dit besluit is gewaarborgd (verklaring veilig gebruik).