

Provincie Overijssel – Jaarverslag luchthavens Overijssel 2025

Besluit: dd. 10-03-2023

Kenmerk: 2026-005976

Inlichtingen bij: Overijssel Loket

Telefoon: 038 – 499 88 99

E-mail: overijsselloket@overijssel.nl

Bekendmaking

Gedeputeerde Staten van Overijssel hebben het Jaarverslag luchthavens Overijssel 2025 vastgesteld. Op grond van de Wet luchtvaart brengen Gedeputeerde Staten jaarlijks aan Provinciale Staten verslag uit over de milieuaspecten als gevolg van luchthavenluchtverkeer.

Gedeputeerde Staten voornoemd.

Hierbij bieden wij u het Jaarverslag Luchthavens Overijssel voor het jaar 2025 aan. Binnen Overijssel zijn Provinciale Staten (voor luchthavenbesluiten) en Gedeputeerde Staten (voor luchthavenregelingen) het bevoegd gezag voor vijf luchthavens:

1. de helikopterlandingsplaats bij Isala Klinieken Zwolle (GS);
2. de helikopterlandingsplaats bij het Medisch Spectrum Twente (GS);
3. de helikopterlandingsplaats De Koperen Hoogte (GS);
4. de recreatieve luchthaven Aero Club "Salland" Lemelerveld (zweefvliegen) (GS);
5. de luchthaven Twente Airport (PS).

Dit verslag betreft de jaarlijkse rapportage aan Provinciale Staten op grond van artikel 8.55 Wet luchtvaart.

Luchthavens registreren alle vliegbewegingen (starts en landingen) en rapporteren hierover op kwartaal- of jaarbasis. Op basis van de rapportages is gecontroleerd op het toegestane aantal vluchten, de toegestane typen luchtvaartuigen, toegestane gebruiksdagen en -tijden.

Controle aantal geregistreerde vluchten

Tabel 1 geeft een overzicht van het aantal toegestane en uitgevoerde vluchten op luchthavens in Overijssel met een Luchthavenregeling. Het toegestane aantal vluchten op de luchthavens is niet overschreden.

Luchthaven	Toestellen	Toegestane vluchten per jaar	Uitgevoerde vluchten in 2025	Overschrijding
Medisch Spectrum Twente	Traumahelikopters	Geen maximum ⁽¹⁾	105 vluchten (210 vliegbewegingen)	nee
Isala Klinieken Zwolle	Traumahelikopters	Geen maximum ⁽¹⁾	111 vluchten (222 vliegbewegingen)	nee
De Koperen Hoogte	Helikopters	250 vluchten (500 vliegbewegingen)	0 vluchten (0 vliegbewegingen)	nee
Aero Club "Salland"	TMG's (motorzwevers)	450 vluchten (900 vliegbewegingen)	307 vluchten (614) vliegbewegingen)	nee
	zelfstarters	100 vluchten (100 vliegbewegingen) [2]	15 vluchten	nee
	met een sleepvliegtuig	300 vluchten (600 vliegbewegingen)	133 vluchten (266 vliegbewegingen)	nee

Tabel 1: overzicht uitgevoerde vluchten 2025

Controle geluidsnormen Twente Airport

In het luchthavenbesluit voor Twente Airport is geen maximum aan het aantal vluchten gesteld. In plaats daarvan is op vier handhavingspunten een geluidsruijnte vastgesteld (maximaal toegestane geluidbelasting op jaarbasis). Deze normen worden niet overschreden. Dit blijkt uit berekeningen met een akoestisch model, waarin de luchthaven de geregistreerde vluchten invoert. In 2025 is op het meest belaste handhavingspunt 27,2% van de toegestane geluidsruijnte gebruikt. De geluidbelasting blijft ruim binnen de toegestane geluidsruijnte. Tabel 2 geeft een overzicht van de vulling van de geluidsruijnte van de voorgaande jaren.

Gebruiksjaar	Vullingsgraad geluidsruimte
2018	7%
2019	12%
2020	10%
2021	20%
2022	15%
2023	28,8%
2024	15,4%
2025	27,2%

Tabel 2: vulling geluidsruimte per jaar

Controle op gebruiksvoorwaarden

Wij hebben in 2025 geen overtredingen geconstateerd van het Luchthavenbesluit en de Luchthavenregelingen. We hebben de luchthavens gecontroleerd op type toestellen, doel van de vluchten, gebruiksdagen en -tijden.

Luchthavenregeling De Koperen Hoogte (Heliplatform)

In 2024 is met een last onder dwangsom de helikopterlandingsplaats De Koperen Hoogte gesloten, nadat de locatie van eigenaar is gewisseld, zonder dat een nieuwe exploitant is verbonden aan Luchthavenregeling. In 2024 en 2025 is de luchthaven niet in gebruik geweest.

Klachten

In 2025 hebben wij vier klachten ontvangen over luchtverkeer dat afkomstig leek van Twente Airport. Onze toezichthouders hebben de klachten onderzocht. Er is geen aanleiding gezien om handhavend op te treden. Eén klacht betrof een activiteit anders dan luchtvaart, vanaf een terrein naast het luchthaventerrein. De andere klachten gingen over overlast van vliegverkeer in de lucht. Deze hoorden thuis bij een ander bevoegd gezag. De klagers hebben uitleg gekregen over de situatie. Over andere luchthavens in Overijssel hebben wij geen klachten ontvangen.

[1] Aan helivluchten voor medische doeleinden is geen maximum aantal gesteld.

[2] Een zelfstarter landt zonder motor.