

## Verkeersbesluit A325, A326 en A348, corrigeren bebording afbouw snelheid en status snelweg zaaknummer 2026-006570, 17 april 2026

Gedeputeerde Staten van Gelderland nemen een verkeersbesluit voor het corrigeren van de bebording op de A325, A326 en A348.

De bebording die richting het einde van de snelwegen staat is aangepast aan de huidige wetgeving, op de A326 aangevuld met het aan de inrichting van de weg aanpassen van de bebording.

Via dit verkeersbesluit worden de aanpassingen bekrachtigd.

### Beleidskader

#### Wettelijke grondslag

- artikel 2, lid 1, onder a Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 15, lid 1 en 2 Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 18, lid 1, onder b Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;
- artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;
- artikel 34 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;
- afdeling 6.2 van de Algemene Wet Bestuursrecht;
- het Algemeen Reglement Mandaat Provincie Gelderland.
- het Algemeen Reglement Ondermandaat Gelderland.

### Omgevingsvisie

Dit besluit wordt genomen binnen de kaders van de provinciale Omgevingsvisie. De provincie is verantwoordelijk voor het waarborgen – en waar nodig verbeteren – van de kwaliteit van de bestaande wegen, waterwegen en fietspaden welke in provinciaal beheer zijn. In de omgevingsvisie is vastgelegd dat eerst bestaande knelpunten worden verholpen voordat de keuze gemaakt kan worden nieuwe infrastructuur aan te leggen.

### Totstandkoming

Op de autosnelwegen A325, A326 en A348 is een variabel snelheidsregime aanwezig. Dit betekent dat er verschillende maximumsnelheden zijn: 100 kilometer per uur tussen 6:00 en 19:00u, en 120 kilometer per uur tussen 19:00 en 6:00u.

Het is gebruikelijk dat de maximumsnelheid richting het einde van de snelweg, in combinatie met een locatie waar voorrang verleend moet worden, in stappen wordt verlaagd. Dit om te voorkomen dat verkeer met te hoge snelheid de locatie nadert en om gevaarlijke situaties met wachtend verkeer te vermijden.

In de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens, paragraaf 4: Voorschriften voor de afzonderlijke borden, lid 5a, is vastgelegd dat het niet is toegestaan borden te plaatsen waarbij de maximumsnelheid vanaf het passeren van het bord meer dan 30 km/h lager is dan voor het passeren van het bord.

Ten opzichte van de situatie van voor de aanpassing was dit in het tijdvak tussen 19:00 en 6:00u, als er een maximumsnelheid van 120 kilometer per uur geldt, onjuist:

1) Op de A325 richting Arnhem waar vanaf kilometer 18,90 een maximumsnelheid van 80 kilometer per uur geldt;

2) Op de A348 richting Arnhem waar vanaf kilometer 0,80 een maximumsnelheid van 70 kilometer per uur geldt;

3) Op de A348 richting Dieren (N348)/Doesburg (N317) waar vanaf kilometer 9,30 een maximumsnelheid van 70 kilometer per uur geldt.

Gedeputeerde Staten van Gelderland plaatsten op locaties voor bovengenoemde borden met een maximumsnelheid van 100 (A325) en 90 (A348) kilometer per uur, zodat aan de wetgeving wordt voldaan. Ook draagt de maatregel bij aan de verkeersveiligheid, omdat de gereden snelheid lager is ontstaan minder vaak potentieel gevaarlijke situaties met eventuele wachtrijen voor de verkeerslichten.

Op de A326 richting Nijmegen zijn juiste borden aanwezig die de maximumsnelheid in stappen afbouwen. Hier was de inrichting van de weg niet passend bij de bebording. Een aanpassing van de weg is niet op korte termijn voorzien, daarom hebben Gedeputeerde Staten van Gelderland besloten de bebording aan te passen.

Vanaf kilometer 6,20 in de richting van Nijmegen is geen vluchtstrook aanwezig en worden de rijstroken smaller. Deze inrichting was niet passend voor de status van autosnelweg. Deze is over een lengte van 450 meter vervallen. De al aanwezige stappen om de maximumsnelheid te verlagen blijven, alleen de bebording is op passender locaties aangebracht.

## Besluit

Gedeputeerde Staten van Gelderland nemen voor de autosnelwegen A325, A326 en A348 het volgende verkeersbesluit:

Corrigeren bebording op de A325 en A348:

I. door het plaatsen van de borden model A1-100 van het RVV 1990 een permanente

maximumsnelheid van 100 kilometer per uur in te stellen op de A325 richting Arnhem tussen kilometer 18,20 en 18,90;

II. door het plaatsen van de borden model A1-90 van het RVV 1990 een maximumsnelheid van 90 kilometer per uur in te stellen op de A348 richting Arnhem tussen kilometer 1,20 en 0,80;

III. door het plaatsen van de borden model A1-90 van het RVV 1990 een maximumsnelheid van 90 kilometer per uur in te stellen op de A348 richting Dieren (N348) en Doesburg (N317) tussen kilometer 9,30 en 9,80.

Corrigeren status autosnelweg en bebording op de A326:

IV. Door het verplaatsen van bord model G2 van het RVV 1990 de status autosnelweg in de richting van Nijmegen voor de A326 te laten vervallen, tussen kilometer 6,65 en 6,20;

V. Door het verplaatsen van bord model A1-70 een maximumsnelheid van 70 kilometer per uur in te stellen tussen kilometer 6,40 en 6,20.

Ter inzage

De tekst van het verkeersbesluit is vanaf 28 april 2026 te vinden op de website van de rijksoverheid ([zoek.officielebekendmakingen.nl](http://zoek.officielebekendmakingen.nl) > Zoek in). U kunt bovengenoemd zaaknummer dan als zoekopdracht ingeven.

Inbrengen bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag waarop het besluit kenbaar is gemaakt hiertegen een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gezonden aan Gedeputeerde Staten, secretariaat Commissie Rechtsbescherming, Postbus 9090, 6800 GX Arnhem. Op de envelop en brief dient duidelijk "bezwaarschrift verkeersbesluit zaaknummer 2026-006570" te worden vermeld.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- een kopie of omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Diegene die een bezwaarschrift heeft ingediend, kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland (Postbus 9030, 6800 EM Arnhem) een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te treffen.

Voor individuele burgers (niet voor advocaten en ook niet voor gemachtigden namens een bedrijf of een organisatie) bestaat de mogelijkheid dat verzoek digitaal in te dienen. Meer informatie kunt u vinden op [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl). Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven.

Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Gelderland, telefoonnummer (026) 359 20 00 of op [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl).

Namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,

Erik Boom

Teammanager Beheer en Onderhoud