

Verkeersbesluit voor het instellen van bushaltes en realiseren van een verkeersontsluiting tussen Muggenburg-Zuid en de N245, nabij hmp 34.4 in de gemeente Schagen

20261604IK-01

Inleiding

De gemeente Schagen is samen met ontwikkelaar BPD bezig met de voorbereiding voor een nieuw woongebied ten zuiden van de stad Schagen. Dit betreft de gebiedsontwikkelingen Muggenburg-Zuid. Voor het gemotoriseerd verkeer wordt een aansluiting op de N245 gerealiseerd.

De nieuwe woonwijk ligt globaal tussen de Westerweg (N245) in het westen, de zuidelijkgelegen Bonkelaarsdijk, de Muggenburgerweg in het oosten en de Alie Postmastraat in het noorden. Muggenburg-Zuid wordt ontsloten met een nieuw te realiseren aansluiting op de provinciale weg N245.

Dit verkeersbesluit ziet op de aanpassingen ten behoeve van deze nieuw te realiseren kruising.

Maatregelen en motivering

Op de aansluiting tussen Muggenburg-Zuid en de N245 wordt definitief een VRI-kruispunt (verkeersregelinstallatie) gerealiseerd. Deze inrichting sluit aan op het bestaande wegbeeld en zorgt daarmee voor een veilige en uniforme verkeerssituatie. Hiermee ontstaat een goed inpasbare en toekomstbestendige aansluiting.

Voor een voorrangssituatie wordt het verkeer komend uit de woonwijk verplicht voorrang te verlenen aan het verkeer op de N245. Dit wordt geregeld met verkeersborden B1 en B6 in combinatie met haai-entanden, waarmee de voorrangsverhouding wordt geregeld. Ter ondersteuning van een overzichtelijke verkeersafwikkeling worden daarnaast verplichte rijrichtingen ingesteld met verkeersbord D2 op mid-dengeleiders. Tevens wordt op de N245 met verkeersbord C9 een verbod ingesteld voor landbouw- of bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid. Deze maatregelen geleiden het verkeer en voorkomen conflicterende bewegingen.

Ten slotte wordt bij de aansluiting N245 – Muggenburg-Zuid in beide richtingen een bushalte gerealiseerd, gesitueerd stroomafwaarts van het kruispunt. Deze worden aangeduid met verkeersbord L3b. Over zowel de oostelijke tak van het kruispunt als over de N245 worden, in de VRI, voetgangersoversteekplaatsen met kanalisatiestrepen aangelegd ten behoeve van de bereikbaarheid van de bushaltes. Aan het einde van de haltes is er middels verkeersbord C16 een geslotenverklaring voor voetgangers ingesteld. Hiermee wordt een veilige oversteek van de wegen gefaciliteerd.

De gekozen ligging bevordert een veilige verkeersafwikkeling en beperkt hinder voor het doorgaande verkeer op de N245. Als bijlagen bij dit verkeersbesluit zijn tekeningen van de kruising toegevoegd, inclusief de situering van de verkeersborden en bushaltes.

Noodzaak en doelstelling

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) moet voor het plaatsen of verwijderen van de borden B1, B6, haai-entanden op het wegdek, D2, C9, C16, G12a en L3b uit bijlage I bij het RVV 1990, een verkeersbesluit worden genomen.

De noodzaak voor dit verkeersbesluit vloeit voort uit de realisatie van de nieuwe aansluiting N245/Muggenburg-Zuid. Door de aanleg van deze aansluiting verandert de verkeerssituatie ter plaatse en is het noodzakelijk om de voorrangssituaties en verkeersstromen eenduidig vast te leggen en kenbaar te maken aan weggebruikers.

De doelstelling van dit verkeersbesluit is het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Deze belangen zijn genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 en vormen de basis voor de te treffen verkeersmaatregelen.

Advies politie

Over een verkeersbesluit moet op grond van artikel 24 van het BABW-overleg worden gevoerd met de korpschef van het betrokken politiekorps. Dit besluit is voorgelegd aan de daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering van de politie. Deze heeft een positief advies uitgebracht.

Afweging belangen

Bij het nemen van dit verkeersbesluit zijn de verschillende belangen als bedoeld in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 tegen elkaar afgewogen. Enerzijds is het belang van een goede bereikbaarheid van de nieuwe woonwijk Muggenburg-Zuid voor gemotoriseerd verkeer, fietsers, voetgangers en openbaar vervoer betrokken. Anderzijds is het belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid op en rond de N245 nadrukkelijk meegewogen. De gekozen inrichting, inclusief de voorrangregeling, de geleiding van verkeersstromen en de situering van de bushaltes borgt een zo veilig en overzichtelijk mogelijke verkeerssituatie.

Bevoegdheid

De weg waarop dit verkeersbesluit betrekking heeft, valt onder het beheer van de provincie Noord-Holland. Daarom zijn wij, Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, het bevoegde bestuursorgaan om dit besluit te nemen, op grond van artikel 18, lid 1, sub b, van de Wegenverkeerswet 1994. Het besluit is gebaseerd op deze wet en bijbehorende regelgeving, zoals het Reglement Verkeersregels en Verkeers tekens 1990 (RVV) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Besluit

Gelet op het voorgaande besluiten wij:

1. Door plaatsing van verkeersbord B1, uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeers tekens 1990 (RVV 1990), de N245 aan te duiden als voorrangsweg ter hoogte van de aansluiting.
2. Door het plaatsen van verkeersbord B6 uit bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek, als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, de voorrang zodanig te regelen dat voorrang moet worden verleend aan bestuurders op de N245.
3. Door plaatsing van verkeersbord D2, uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeers tekens 1990 (RVV 1990), een verplichte rijrichting rechts in te stellen.
4. Door plaatsing van verkeersbord C9, uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeers tekens 1990 (RVV 1990), een verbod in te stellen voor landbouw- of bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid.
5. Door plaatsing van verkeersbord C16, uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeers tekens 1990 (RVV 1990), een geslotenverklaring in te stellen voor voetgangers aan het einde van de bushalte.
6. Door plaatsing van verkeersbord G12a, uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeers tekens 1990 (RVV 1990), een verplicht fiets-/bromfietspad aan te duiden.
7. Door plaatsing van verkeersbord L3b, uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeers tekens 1990 (RVV 1990), een bushalte aan te duiden.

Haarlem, 16- 04- 2026

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

Namens deze,

Sectormanager Netwerkmanagement en Gebruik

Dhr. I. Kielenstijn

Rechtsmiddelen

1. Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 3007, 2001 DA Haarlem. Wij verzoeken u om in uw bezwaarschrift het telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Ook kunt u voor meer informatie de provinciale website bezoeken: www.noord-holland.nl.

Indien u bezwaar heeft ingediend is het mogelijk gebruik te maken van een minder formele procedure: een gesprek tussen u en medewerkers die namens van het college van gedeputeerde staten deelnemen. Indien uw bezwaar zich hiervoor leent, wordt contact met u opgenomen, maar u kunt hier ook zelf om verzoeken. Een gesprek tast uw rechten als bezwaarmaker niet aan.

Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt een bezwaarschrift ingediend. Gelijktijdig met het indienen van een bezwaarschrift kunt u –bij een spoedeisend belang- een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland.

2. Voor vragen of opmerkingen over het besluit kunt u bellen met het servicepunt Noord-Holland, telefoonnummer (gratis): 0800 0200 600.





