

## Verkeersbesluit voor het intrekken en plaatsen van verkeerstekens en het aanbrengen van een middengeleider in de gemeente Medemblik

nr. BU/NWG/GM/20260413IK-01

### Inleiding

Ten noorden van Medemblik is de provincie Noord-Holland gestart met de vervanging van twee vaste bruggen in de Medemblikkerweg (N240).

Naast de vervanging van de bruggen worden ook de kruispunten opnieuw ingericht. Met deze herinrichting wordt de verkeersveiligheid verbeterd voor alle weggebruikers.

De Medemblikkerweg (N240) kruist direct ten noorden van Medemblik tweemaal een klein kanaal. Op deze locatie bevinden zich twee smalle vaste verkeersbruggen die het einde van hun technische levensduur hebben bereikt. Het fietsverkeer maakt gebruik van een naastgelegen fietsbrug. In de nieuwe situatie worden de autobruggen en de fietsbrug samengevoegd tot één gecombineerde brug. Hierdoor ontstaat meer ruimte voor zowel het gemotoriseerde verkeer als het fietsverkeer. Dit leidt tot een overzichtelijkere en veiligere verkeerssituatie.

### Maatregelen

De Medemblikkerweg (N240) tussen hectometerpaal (hmp) 19,9 en 21,0 wordt op meerdere punten verkeersveiliger ingericht. Om een duidelijke en eenduidige verkeerssituatie te creëren, worden bestaande verkeerstekens ingetrokken en worden nieuwe verkeerstekens en markeringen aangebracht. Hieronder volgt een overzicht van de maatregelen waarvoor een verkeersbesluit is vereist.

### Gehele traject N240 hmp 19,9 en 21,0

- De maximumsnelheid op dit gedeelte van de N240 bedraagt 80 km/uur. Deze snelheid wordt niet door middel van verkeersborden aangegeven, aangezien de weg buiten de bebouwde kom ligt. Dit wegvak heeft de functie van gebiedsontsluitingsweg.
- Er wordt een inhaalverbod ingesteld door middel van een doorgetrokken asstreep van hmp 19,90 tot hmp 20,30. Dit inhaalverbod is noodzakelijk vanwege de aanwezigheid van bruggen en de bochtige wegligging.
- Van hmp 20,30 tot hmp 20,85 wordt een inhaalverbod ingesteld met uitzondering van landbouwverkeer. Dit wordt aangeduid met verkeersbord F1, ondersteund door een onderbroken asstreep.
- De N240 is een voorrangsweg buiten de bebouwde kom. Dit wordt aangegeven door middel van verkeersbord B1. Dit bord wordt na iedere kruising met de Medemblikkersluisweg en de Zuiderdijkweg herhaald.
- Langs de N240 ligt een vrijliggend brom- en fietspad. Dit wordt aangegeven met verkeersbord G12a. Dit bord wordt herhaald ter hoogte van elke kruising en oversteek.

### Kruising Medemblikkersluisweg

- Er wordt een middengeleider gerealiseerd om de snelheid van het gemotoriseerde verkeer te verlagen en de overzichtelijkheid te verbeteren. De middengeleider scheidt de rijrichtingen en zorgt voor een rustiger verkeersbeeld. Op de middengeleider worden twee verkeersborden D2 geplaatst om de verplichte rijrichting aan te geven.
- Het verkeer vanuit de Medemblikkersluisweg moet voorrang verlenen aan het verkeer op de N240. Dit wordt aangegeven door verkeersbord B6, ondersteund door markering in de vorm van haai-entanden.
- Op dit kruispunt is de brom- en fietsoversteek eenzijdig. Bromfietzers en fietsers moeten daarbij voorrang verlenen aan het verkeer op de N240. Dit wordt aangegeven met verkeersbord B6 en ondersteund door haai-entanden op het wegdek.
- Komend vanaf de Medemblikkersluisweg wordt aan de overzijde verkeersbord G12a geplaatst, met een onderbord dat aangeeft dat het fietspad in twee richtingen wordt bereden.

### Kruising Zuiderdijkweg

- Het verkeer vanuit de Zuiderdijkweg moet voorrang verlenen aan het verkeer op de N240. Dit wordt aangegeven door verkeersbord B6 en ondersteund door haai-entanden op het wegdek.
- Ook op de Zuiderdijkweg wordt een middengeleider aangelegd. Deze biedt voetgangers en brom- en fietsers een veilige wachtruimte bij het oversteken, verlaagt de snelheid van het gemotoriseerde verkeer en verbetert de overzichtelijkheid. Op de middengeleider worden twee verkeersborden D2 geplaatst om de rijrichting aan te geven.

- Het brom- en fietspad kruist de Zuiderdijkweg. Bestuurders op het brom- en fietspad moeten voorrang verlenen aan het verkeer op de Zuiderdijkweg. Dit wordt aangegeven met verkeersbord B6 en ondersteund door haaiantanden op het wegdek.
- Bij de kruising heeft de brom- en fietser een eigen oversteekplaats. Bromfietzers en fietsers moeten daarbij voorrang verlenen aan het verkeer op de N240. Dit wordt aangegeven met verkeersbord B6 en ondersteund door haaiantanden op het wegdek.

### **Noodzaak en doelstelling**

Voor het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens, waaronder verkeersborden B1, B6, D2, F1 en G12a, alsmede het aanbrengen van bijbehorende verkeerstekens op het wegdek, is op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit vereist.

De voorgestelde maatregelen zijn noodzakelijk om de verkeersveiligheid op de Medemblikkerweg (N240) en ter hoogte van de kruisingen met de Medemblikkersluisweg en de Zuiderdijkweg te verbeteren. Door het verduidelijken van voorrangssituaties, het instellen van inhaalverboden en het aanbrengen van middengeleiders wordt het verkeer overzichtelijker ingericht en worden conflicten tussen verschillende verkeersdeelnemers, in het bijzonder gemotoriseerd verkeer en (brom)fietsers, beperkt.

De doelstelling van dit verkeersbesluit is het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan. Deze belangen zijn genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

### **Advies politie**

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de gemandateerde van de politie. De politie heeft positief geadviseerd over de voorgenoemde maatregelen.

### **Belangenafweging**

Bij het nemen van dit besluit is het belang van de verkeersveiligheid afgewogen tegen het belang van de doorstroming van het verkeer. Gedeputeerde Staten zijn van oordeel dat de voorgestelde maatregelen noodzakelijk en proportioneel zijn. De maatregelen leiden tot een veiligere en overzichtelijkere verkeerssituatie, waarbij eventuele beperkingen voor weggebruikers beperkt blijven en aanvaardbaar zijn.

### **Besluit**

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland besluiten:

1. Door het aanbrengen van een doorgetrokken asstreep een inhaalverbod in te stellen op de N240 van hmp 19,90 tot 20,30.
2. Door plaatsing van verkeersbord F1 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), in combinatie met een onderbroken asstreep, een inhaalverbod met uitzondering van landbouwverkeer in te stellen van hmp 20,30 tot 20,85.
3. Door plaatsing van verkeersbord B1 uit bijlage I van het RVV 1990 de N240 aan te wijzen als voorrangsweg, waarbij het bord na iedere kruising met de Medemblikkersluisweg en de Zuiderdijkweg wordt herhaald.
4. Door plaatsing van verkeersbord G12a uit bijlage I van het RVV 1990 het langs de N240 gelegen vrijliggende brom- en fietspad als zodanig aan te duiden, herhaald ter hoogte van elke kruising en oversteek.

Kruising N240 – Medemblikkersluisweg:

5. Door het aanbrengen van een middengeleider en plaatsing van twee verkeersborden D2 uit bijlage I van het RVV 1990 een verplichte rijrichting vast te stellen.
6. Door plaatsing van verkeersbord B6 uit bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden, verkeer vanuit de Medemblikkersluisweg te verplichten voorrang te verlenen aan verkeer op de N240.
7. Door plaatsing van verkeersbord B6 uit bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden, bestuurders op het brom- en fietspad te verplichten voorrang te verlenen aan verkeer op de N240.
8. Door plaatsing van verkeersbord G12a uit bijlage I van het RVV 1990, voorzien van een onderbord tweerichtingen, het tweerichtingengebruik van het fietspad aan te duiden.

Kruising N240 – Zuiderdijkweg:

9. Door plaatsing van verkeersbord B6 uit bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden, verkeer vanuit de Zuiderdijkweg te verplichten voorrang te verlenen aan verkeer op de N240.

10. Door het aanbrengen van een middengeleider en plaatsing van twee verkeersborden D2 uit bijlage I van het RVV 1990 een verplichte rijrichting vast te stellen.
11. Door plaatsing van verkeersbord B6 uit bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaietanden, bestuurders op het vrijliggende brom- en fietspad te verplichten voorrang te verlenen aan verkeer op de N240.
12. Door plaatsing van verkeersbord G12a uit bijlage I van het RVV 1990, voorzien van een onderbord tweerichtingen, het tweerichtingengebruik van het fietspad aan te duiden.

*Haarlem, 13 - 04-2026*

*Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,*

*namens dezen,*

*Sectormanager Netwerkmanagement en Gebruik*

*Dhr. I. Kielenstijn*

Rechtsmiddelen

Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 3007, 2001 DA Haarlem. Wij verzoeken u om in uw bezwaarschrift het telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Ook kunt u voor meer informatie de provinciale website bezoeken: [www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl).

Indien u bezwaar heeft ingediend is het mogelijk gebruik te maken van een minder formele procedure: een gesprek tussen u en medewerkers die namens van het college van gedeputeerde staten deelnemen. Indien uw bezwaar zich hiervoor leent, wordt contact met u opgenomen, maar u kunt hier ook zelf om verzoeken. Een gesprek tast uw rechten als bezwaarmaker niet aan. Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt een bezwaarschrift ingediend. Gelijktijdig met het indienen van een bezwaarschrift kunt u –bij een spoedeisend belang- een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland.

Informatie

Voor vragen of opmerkingen over het besluit kunt u bellen met het servicepunt Noord-Holland, telefoonnummer (gratis): 0800 0200 600.

