

Verkeersbesluit N212/N405 Ronde Kamerik

Provincie Utrecht, gemeente Woerden, N212/N405, aanpassen maximum snelheid.

Besluit van de provincie Utrecht van 25 maart 2026, nummer UTSP-1849327467-5, tot vaststelling van de verkeersmaatregel ten behoeve:

- van het opheffen van de maximum snelheid van 60 km/h bij het naderen van het kruispunt N212/N405.

Gebruikte afkortingen

RVV = Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990

BABW = Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer

Hmp. = hectometerpaal

Overwegingen

De kruising van de N212 (Ingenieur Enschedéweg) met de N405 (Spruitweg) vormt al geruime tijd een knelpunt op het gebied van doorstroming en verkeersveiligheid. De kruising van de N212 met de N405 voldoet niet meer aan de richtlijnen voor een verkeersveilige inrichting.

De N212 tussen de N201 bij Vinkeveen en de N198 nabij Woerden wordt gereconstrueerd in het kader van noodzakelijk onderhoud van de provinciale wegen. Ook is het doel van de reconstructie om de doorstroming en verkeersveiligheid op de N212 te vergroten.

In het kader van deze reconstructie wordt de kruising van de N212 met de N405 omgezet in een rotonde. Het huidige kruispunt is vormgegeven als een voorrangskruispunt.

Door het realiseren van een rotonde kan de maximum snelheid van 60 km/h die is ingesteld bij het naderen van het kruispunt N212/N405 opgeheven worden.

De bestaande snelheidsbeperking is destijds ingesteld vanwege de verkeersveiligheidsrisico's die samenhangen met de inrichting van het voormalige voorrangskruispunt. Bij deze kruispuntvorm waren meerdere conflictpunten aanwezig, waaronder haakse en overstekende verkeersbewegingen, waarbij hogere naderingssnelheden konden leiden tot verkeersonveilige situaties en ongevallen met een verhoogde ernst.

Met de reconstructie wordt het kruispunt vervangen door een enkelbaansrotonde die wordt ingericht conform de geldende richtlijnen voor duurzaam veilige gebiedsontsluitingswegen. De vormgeving van de rotonde — waaronder de uitbuiging van de rijbaan, de beperkte inrijradius, de aanwezigheid van middeneilanden en het centrale eiland — zorgt ervoor dat weggebruikers hun snelheid fysiek moeten aanpassen bij het naderen en berijden van de rotonde. Hierdoor wordt een snelheidsniveau bereikt dat passend is bij een veilige verkeersafwikkeling zonder dat een aanvullende snelheidsbeperking noodzakelijk is.

Noodzaak en doelstelling verkeersbesluit

Op grond van artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het BABW moet voor het nemen van verkeersmaatregelen en het aanbrengen van borden van bijlage I van het RVV 1990 en verkeerstekens op het wegdek een verkeersbesluit worden genomen. De doelstellingen van dit verkeersbesluit zijn het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van verkeer. Deze belangen zijn genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

Verplicht overleg politie

Zoals in artikel 24 van het BABW is voorgeschreven, is overleg gepleegd met de korpschef van de nationale politie over deze verkeersmaatregel. De daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering van de politie adviseert positief.

Afweging belangen

Om de doorstroming en bruikbaarheid van de weg te waarborgen is een rotonde de meest geschikte kruispuntvorm bij het kruispunt van de N212 met de N405. De rotonde is voor de weggebruikers een verkeersveilige kruispuntvorm. Het verkeer dat de rotonde nadert heeft een lage snelheid waardoor het risico op ongevallen kleiner wordt en als er zich toch een ongeval voordoet, is de impact beperkt. Met deze maatregelen wordt de vrijheid van verkeer gewaarborgd en de bruikbaarheid van de weg bevorderd. Alles tegen elkaar afgewogen zijn de te nemen maatregelen dus in ieders belang.

Bevoegdheid

De weggedeelten waar deze maatregelen worden getroffen, zijn in beheer bij de provincie Utrecht. Daarom zijn wij, Gedeputeerde Staten van Utrecht, op grond van artikel 18, lid 1, sub b, van de Wegenverkeerswet 1994 het bevoegde bestuursorgaan om dit verkeersbesluit te nemen.

Besluit

De volgende maatregelen worden uitgevoerd op het kruispunt van de provinciale weg N212/N405:

Verwijderen:

- borden A1 en A2 van bijlage I van het RVV 1990 op de N212 nabij hmp. 11.3, ten zuiden van het kruispunt N212/N405, waarmee de maximum snelheid van 60 km/h wordt opgeheven;
- borden A1 en A2 van bijlage I van het RVV 1990 op de N212 nabij hmp. 11.1, ten noorden van het kruispunt N212/N405, waarmee de maximum snelheid van 60 km/h wordt opgeheven.

Aandachtspunt

Dit besluit laat de eventuele toepassing van de Omgevingsverordening provincie Utrecht 2022 onverlet

Gedeputeerde Staten van Utrecht,
namens hen,

M. Stangenberger
Teamleider domein Mobiliteit

Bekendmaking

Dit verkeersbesluit ligt met bijbehorende tekening vanaf bekendmaking gedurende zes weken ter inzage in het provinciehuis van Utrecht en is in te zien na telefonische afspraak via +31302589111. Het besluit wordt ook elektronisch gepubliceerd in de Staatscourant via www.officielebekendmakingen.nl. Tevens hebben wij dit verkeersbesluit openbaar gemaakt via het internetdomein van de provincie Utrecht: <http://www.provincie-utrecht.nl>.

Rechtsbescherming

Bent u het niet eens met dit verkeersbesluit? Bel ons dan eerst even. Onze medewerkers kunnen uw vragen beantwoorden. Misschien is het dan niet meer nodig om bezwaar te maken. Bent u het nog steeds niet eens met dit verkeersbesluit dan kunt u bezwaar maken. Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na de dag van verzending een bezwaarschrift bij het college van Gedeputeerde Staten van Utrecht indienen:

Digitaal: gebruikt u hiervoor het formulier "Bezwaar tegen beslissing provinciaal bestuur met DigiD"

Uw DigiD geldt als ondertekening. U vindt het formulier via: <https://www.provincie-utrecht.nl/loket/klacht-bezwaar-melding-doorgeven>.

Schriftelijk: t.a.v. de secretaris van de Awb- adviescommissie van PS en GS, postbus 80300, 3508 TH Utrecht. Het bezwaarschrift moet in ieder geval bevatten, uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht (indien mogelijk, onder vermelding van het besluit-nummer) de reden van bezwaar, ondertekening.

Aan de behandeling van een bezwaarschrift zijn voor de indiener geen kosten verbonden. Overigens schort het indienen van een bezwaarschrift de werking van het besluit niet op. Als u niet kunt wachten op de normale behandeling van uw bezwaarschrift, hebt u de mogelijkheid om een voorlopige voorziening aan te vragen bij de rechtbank. U moet op dat moment ook al een bezwaarschrift hebben ingediend. Het verzoek om een voorlopige voorziening richt u aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, Sector bestuursrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Daarbij is een griffierecht verschuldigd (zie ook voor de hoogte van het griffierecht: <https://www.rechtspraak.nl/Naar-de-rechter/Kosten-rechtszaak/griffierecht>). U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor dient u te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

