

Verkeersbesluit voor het toepassen van bebording ten behoeve van een gecombineerde fiets- en voetgangersoversteek over de N250 Weststraat nabij hmp 118.7 te Den Helder

20260305IK-01

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland

Inleiding

Gemeente Den Helder is bezig met de ontwikkeling van Willemsoord. In dat kader is onder andere een nieuwe fiets- en voetgangersbrug gerealiseerd en worden aansluitende infrastructuurmaatregelen getroffen.

De nieuwe fiets- en voetgangersbrug, in combinatie met de inrichting, maken het noodzakelijk dat een veilige oversteek voor fietsers en voetgangers over de N250 Weststraat, nabij hmp 118.7, wordt gerealiseerd. Met de nieuwe brug is de verbinding tussen het kruispunt N250(Weststraat)-Beatrixstraat-Flaneerkade te Den Helder verbeterd. Het bestaande talud aan de Flaneerkade is aangepast, zodat voetgangers en fietsers Willemsoord op een comfortabele manier kunnen bereiken en vice versa.

De provincie is als wegbeheerder verantwoordelijk voor een verkeersveilige inrichting van deze oversteek over de provinciale weg. Om de aanleg van de oversteek mogelijk te maken en de benodigde bebording te plaatsen, is een verkeersbesluit noodzakelijk.

Maatregelen en motivering

Gelet op het feit dat de nieuwe brug definitief is aangelegd, leidt de toevoeging van een fietsoversteek tot een verbetering ten opzichte van het uitsluitend handhaven van de voetgangersoversteek. Vanuit verkeerskundig oogpunt is het realiseren van een aparte fietsoversteek gewenst en noodzakelijk.

De nieuwe brug is in gebruik. Omdat er momenteel alleen een voetgangersoversteek is, is de beschikbare ruimte te beperkt voor zowel voetgangers als fietsers. Door naast de voetgangersoversteek ook een fietsoversteek te realiseren, ontstaat meer ruimte en een veiligere doorstroming voor beide verkeersstromen.

Dit verkeersbesluit omvat de volgende maatregelen

- Indien de verkeersregelininstallaties (VRI's) buiten werking zijn, wordt de voorrang geregeld door het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek van de N250, in combinatie met het plaatsen van verkeersbord B6 aan zowel de oost- als westzijde van de fietsoversteek.

Door het treffen van deze maatregelen wordt de verkeersveiligheid vergroot en de doorstroming verbeterd.

Noodzaak en doelstelling

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is voor het plaatsen of verwijderen van de borden B6 en G7 zoals opgenomen in bijlage I bij het RVV 1990 een verkeersbesluit vereist.

De noodzaak voor dit verkeersbesluit vloeit voort uit de realisatie van de nieuwe gecombineerde fiets- en voetgangersoversteek over de Weststraat, in aansluiting op de Flaneerkade. Door de aanleg van deze oversteek verandert de verkeerssituatie ter plaatse en is het noodzakelijk om de voorrangssituaties en verkeersstromen eenduidig vast te leggen en kenbaar te maken aan alle weggebruikers.

De doelstelling van dit verkeersbesluit is het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan. Deze belangen zijn genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 en vormen de basis voor de te treffen verkeersmaatregelen.

Advies politie

Over een verkeersbesluit moet op grond van artikel 24 van het BABW-overleg worden gevoerd met de korpschef van het betrokken politiekorps. Dit besluit is voorgelegd aan de daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering van de politie. Deze heeft een positief advies uitgebracht.

Afweging belangen

Bij het nemen van dit verkeersbesluit zijn de verschillende belangen als bedoeld in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 zorgvuldig afgewogen. Het besluit zorgt voor een goede bereikbaarheid van Willemsoord voor voetgangers en (snor)fietzers, waarbij ook de aansluiting op het stadshart en de nieuwe brug is meegenomen. Tegelijkertijd wordt de verkeersveiligheid op en rond de Weststraat geborgd. De gekozen inrichting, inclusief de voorrangsregeling met haaiantanden, de geleiding van verkeersstromen, de situering van de verplicht fietsoversteek zorgt voor een veilige, overzichtelijke en functionele verkeerssituatie voor alle weggebruikers.

Bevoegdheid

De weg waarop dit verkeersbesluit betrekking heeft, valt onder het beheer van de provincie Noord-Holland. Daarom zijn wij, Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, het bevoegde bestuursorgaan om dit besluit te nemen, op grond van artikel 18, lid 1, sub b, van de Wegenverkeerswet 1994. Het besluit is gebaseerd op deze wet en bijbehorende regelgeving, zoals het Reglement Verkeersregels en Verkeers tekens 1990 (RVV) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Besluit

gelet op het voorgaande besluiten wij:

1. Door plaatsing van verkeersbord B6, uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeers tekens 1990 (RVV 1990), in combinatie met haaiantanden op het wegdek, voorrangsregeling in te stellen dat de gebruikers van het fietspad voorrang moeten verlenen aan de bestuurders op de N250.

Haarlem, 5 –3- 2026

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

Namens dezen,

Sectormanager Netwerkmanagement en Gebruik

Dhr. I. Kielenstijn

Rechtsmiddelen

1. Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 3007, 2001 DA Haarlem. Wij verzoeken u om in uw bezwaarschrift het telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Ook kunt u voor meer informatie de provinciale website bezoeken: www.noord-holland.nl.

Indien u bezwaar heeft ingediend is het mogelijk gebruik te maken van een minder formele procedure: een gesprek tussen u en medewerkers die namens van het college van gedeputeerde staten deelnemen. Indien uw bezwaar zich hiervoor leent, wordt contact met u opgenomen, maar u kunt hier ook zelf om verzoeken. Een gesprek tast uw rechten als bezwaarmaker niet aan.

Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt een bezwaarschrift ingediend. Gelijktijdig met het indienen van een bezwaarschrift kunt u –bij een spoedeisend belang- een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland.

Informatie

2. Voor vragen of opmerkingen over het besluit kunt u bellen met het servicepunt Noord-Holland, telefoonnummer (gratis): 0800 0200 600.