

Verkeersbesluit voor het instellen van een tijdelijke afsluiting van vlotbrug 't Zand te Schagen

BU/NWG/GM/20260105-01

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland

Inleiding

De provincie Noord-Holland vervangt de Stolperbasculebrug door de nieuwe Stolperbrug. De huidige brug, gelegen in de provinciale weg N248 over het Noordhollands Kanaal, is aan het einde van haar levensduur. De werkzaamheden voor de vervanging starten in 2026 en duren ongeveer twee jaar.

De Stolperbasculebrug uit 1936 vraagt veel onderhoud en kent regelmatig storingen. Om de brug veilig te kunnen blijven gebruiken tot de nieuwe Stolperbrug in gebruik wordt genomen, is levensduur verlengend onderhoud noodzakelijk. Dit onderhoud vindt plaats van 9 februari 2026 tot en met 1 maart 2026. De werkzaamheden aan de Stolperbasculebrug zijn nodig om storingen en onverwachte afsluitingen te voorkomen.

Tijdens eerdere afsluitingen koos veel verkeer, waaronder zwaar verkeer, voor een route door de woonwijk 't Zand en over de vlotbrug. Dit zorgde voor ernstige verkeersdrukte waardoor nood- en hulpdiensten de kern van 't Zand niet goed konden bereiken.

Motivering en maatregelen

Van maandag 9 februari 2026 tot en met zondag 1 maart 2026 worden levensduur verlengende werkzaamheden uitgevoerd aan de Stolperbasculebrug. Tijdens deze werkzaamheden kan gemotoriseerd verkeer de brug niet passeren en moet worden omgeleid via de Schoorldammerbrug of de Kooybrug. De omrijdtijd bedraagt meer dan 30 minuten. De kans is groot dat weggebruikers daarom kiezen voor kortere, alternatieve routes.

Tussen de Stolperbasculebrug en de Kooybrug ligt vlotbrug 't Zand. Deze brug is kwetsbaar en geschikt voor voertuigen tot maximaal 9 ton. Bij eerdere werkzaamheden aan de Stolperbasculebrug week veel verkeer uit naar deze vlotbrug. Dit leidde niet alleen tot grote verkeersdrukte in de kern van het 't Zand, maar ook tot gebruik door voertuigen die zwaarder zijn dan toegestaan. Hierdoor neemt de kans toe op schade, extra slijtage en storingen aan de vlotbrug.

Om de veiligheid te waarborgen en de vlotbrug tijdens de werkzaamheden te beschermen, wordt de vlotbrug 't Zand in venstertijden af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer. De afsluiting geldt uitsluitend op doordeweekse dagen (maandag tot en met vrijdag) van 06.00 tot 09.00 uur en van 15.00 tot 18.30 uur.

Uitzonderingen zijn noodzakelijk voor voertuigen en doelgroepen die de vlotbrug veilig kunnen gebruiken en waarvan doorgang essentieel is. Tijdens de afsluitingen wordt het verkeer tegengehouden met een (hand)slagboom en verkeersregelaars.

De vlotbrug blijft uitsluitend toegankelijk voor:

- Nood- en hulpdiensten;
- Lokaal landbouwverkeer met een toegestane maximum massa van 9 ton;
- Bromfietzers, fietsers en voetgangers;
- Scholierenvervoer (mits binnen de gewichtsgrenzen).

Noodzaak en doelstelling

Voor het plaatsen van bord C1 en OB54 met de tekst "uitgezonderd (brom)fietsers" aangevuld met landbouwverkeer tot 9 ton is een verkeersbesluit vereist. De doelstelling van dit verkeersbesluit is het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan. Deze belangen zijn genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

Advies politie

Overleg conform artikel 24 en 25 van het BABW: voorafgaand aan het nemen van dit verkeersbesluit is, gezien de impact op het verkeer in het onderliggende wegennet en de omgeving, uitvoerig overleg gevoerd met belangrijke stakeholders in de regio, waaronder de gemeente Schagen, LTO, Dorpsraad

't Zand, politie en nood- en hulpdiensten. Dit overleg was noodzakelijk om te zorgen voor een goede afstemming en om mogelijke bezorgdheden van de betrokkenen te adresseren.

Artikel 25 BABW bepaalt dat verkeersbesluiten die het verkeer op andere wegen ingrijpend beïnvloeden, worden genomen na overleg met het betreffende bevoegd gezag.

Afweging belangen

De maatregel biedt de beste balans tussen het beschermen van de vlotbrug zelf, de leefbaarheid en veiligheid van de kern 't Zand, en het waarborgen van de bereikbaarheid en noodzakelijke doorgang voor specifieke verkeersstromen. Alternatieven, zoals extra handhaving op tonnage of beperkte opening, zijn als onvoldoende effectief beoordeeld vanwege het grote eerdere aandeel (zwaar) sluipverkeer. De tijdelijke afsluiting is daarmee een doelmatige en noodzakelijke verkeersmaatregel binnen het bredere pakket aan maatregelen rondom de afsluiting van de Stolperbasculebrug.

Bevoegdheid

De weg waarop dit verkeersbesluit betrekking heeft, valt onder het beheer van de provincie Noord-Holland. Daarom zijn wij, Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, het bevoegde bestuursorgaan om dit besluit te nemen, op grond van artikel 18, lid 1, sub b, van de Wegenverkeerswet 1994. Het besluit is gebaseerd op deze wet en bijbehorende regelgeving, zoals het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW). Volgens artikel 15 van de Wegenverkeerswet is een verkeersbesluit vereist voor de plaatsing of verwijdering van verkeerstekens die een gebod of verbod inhouden. Artikel 12, sub a, van het BABW bepaalt dat een verkeersbesluit nodig is voor het tijdelijk afsluiten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, met uitzondering van (brom)fietzers.

Besluit

Gelet op het voorgaande besluiten wij:

- Vlotbrug 't Zand wordt in beide richtingen afgesloten voor al het gemotoriseerde verkeer, behalve voor nood- en hulpdiensten, voor landbouwverkeer tot 9 ton, scholierenvervoer, bromfietzers, fietsers en voetgangers. De afsluiting geldt uitsluitend op maandag tot en met vrijdag binnen de venstertijden 06.00–09.00 uur en 15.00–18.30 uur. De maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van bord C1 (met onderborden) volgens het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Haarlem, 5 –1 -2026

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

namens dezen,

Sectormanagement Netwerkmanagement en Gebruik

Dhr. I. Kielenstijn

Rechtsmiddelen

1. Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 3007, 2001 DA Haarlem. Wij verzoeken u om in uw bezwaarschrift het telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Ook kunt u voor meer informatie de provinciale website bezoeken: www.noord-holland.nl. Indien u bezwaar heeft ingediend is het mogelijk gebruik te maken van een minder formele procedure: een gesprek tussen u en medewerkers die namens van het college van gedeputeerde staten deelnemen. Indien uw bezwaar zich hiervoor leent, wordt contact met u opgenomen, maar u kunt hier ook zelf om verzoeken. Een gesprek tast uw rechten als bezwaarmaker niet aan. Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt een bezwaarschrift ingediend. Gelijktijdig met het indienen van een bezwaarschrift kunt u –bij een spoedeisend belang- een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland.

Informatie

2. Voor vragen of opmerkingen over het besluit kunt u bellen met het servicepunt Noord-Holland, telefoonnummer (gratis): 0800 0200 600.

