

Uitvoeringsregeling subsidie realisatie deelfietshubs Noord-Holland 2026

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland;

Gelet op artikel 2 van de Algemene subsidieverordening Noord-Holland 2011;

Overwegende dat het wenselijk is om deelfietsgebruik te stimuleren vanwege de bijdrage aan de bereikbaarheid, gezondheid en klimaatdoelstellingen van de provincie;

Overwegende dat het wenselijk is om 'deelfietshubs', duidelijk gemarkeerde parkeerplekken voor deelfietsen, te realiseren omdat dit het deelfietsgebruik stimuleert en de overlast beperkt;

Overwegende dat het wenselijk is gemeenten te ondersteunen bij de realisatie van deze hubs;

Besluiten vast te stellen:

Uitvoeringsregeling subsidie realisatie deelfietshubs Noord-Holland 2026

Artikel 1 Begripsbepalingen

In deze regeling wordt verstaan onder:

- deelfietssysteem: de verzameling van alle deelfietsen van een aanbieder in een gebied;
- hub: een gemarkeerde parkeerlocatie waar deelfietsen geparkeerd kunnen worden
- hubcategorie: de omvangsklasse van een hublocatie, klein, middel, groot of XL, bepaald op basis van het aantal deelfietsen op die locatie en de aard en omvang van de benodigde ingrepen zoals borden, belijning, infrastructuur of bestrating;
- fietsparkeerinfrastructuur: alle voorzieningen die nodig zijn om fietsen veilig en ordelijk stallen, zoals fietsenrekken, fietsnietjes en fietsrekoverkappingen.
- handboek identiteit hubs: de landelijke afspraken vanuit het programma Natuurlijk!Deelmobiliteit over de inrichting van fysieke deelfietshubs, te vinden op de website van Natuurlijk!Deelmobiliteit (<https://natuurlijkdeelmobiliteit.nl/producten/>)`

Artikel 2 Toepassing Awb

Op deze regeling is titel 4.2 van de Algemene wet bestuursrecht van overeenkomstige toepassing.

Artikel 3 Doelgroep

Subsidie wordt verstrekt aan gemeenten in Noord-Holland die vallen binnen de regio Gooi en Vechtstreek, namelijk gemeenten Gooise Meren, Wijdemeren, Hilversum, Laren, Blaricum en Huizen.

Artikel 4 Activiteit

Subsidie kan worden verstrekt voor de realisatie van deelfietshubs in de openbare ruimte, uitgevoerd conform het handboek identiteit hubs of diens opvolger, ten behoeve van de locaties van de concessie regionaal deelfietssysteem Gooi en Vechtstreek 2026-2028.

Artikel 5 Aanvraagvereisten

1. Een aanvraag om subsidie bevat ten minste:
 - a. een begroting van de kosten van de activiteit;
 - b. een financieringsplan van de kosten van de activiteit; en
 - c. een inhoudelijke beschrijving van de activiteit; en
 - d. een toelichting inhoudende welke locatie, op welk adres, onder welke hubcategorie valt.
2. Een aanvraag om subsidie wordt ingediend door middel van het voor deze uitvoeringsregeling op www.noord-holland.nl/Loket/Subsidies beschikbaar gestelde formulier.

Artikel 6 Openstellingsperiode

1. Een aanvraag om subsidie is tijdig ingediend indien de aanvraag is ontvangen in de periode van 2 februari 2026 tot en met 1 oktober 2026, 17.00 uur.
2. Een aanvraag die buiten deze periode wordt ontvangen, wordt geweigerd.
3. Gedeputeerde Staten beslissen binnen 13 weken na ontvangst van de aanvraag om subsidie.

Artikel 7 Subsidieplafond

Het subsidieplafond voor 2026 bedraagt per gemeente:

- a. Gemeente Hilversum: €120.000,-;
- b. Gemeente Gooise Meren: €80.000,-;
- c. Gemeente Huizen: €40.000,-;
- d. Gemeente Laren: €20.000,-;
- e. Gemeente Blaricum: €20.000,-;
- f. Gemeente Wijdereen: €20.000,-.

Artikel 8 Volgorde van ontvangst

1. Aanvragen om subsidie worden behandeld op volgorde van ontvangst.
2. Wanneer een aanvrager op grond van artikel 4:5 van de Algemene wet bestuursrecht de gelegenheid heeft gehad de aanvraag aan te vullen, geldt als datum van ontvangst van de aanvraag, de datum waarop de aanvraag volledig en compleet is ingediend.
3. Indien meerdere aanvragen op dezelfde dag worden ontvangen en door honorering van deze aanvragen het subsidieplafond wordt overschreden, wordt de aanvraag met de hoogste projectkosten als eerste in behandeling genomen.
4. Indien toepassing van het vorige lid ertoe leidt dat aanvragen gelijk eindigen, wordt rangschikking van die aanvragen bepaald door loting.

Artikel 9 Weigeringsgronden

Subsidie wordt geweigerd indien:

- a. de activiteit financieel niet haalbaar is;
- b. indien voor dezelfde activiteit reeds subsidie is ontvangen van Gedeputeerde Staten.

Artikel 10 Subsidiabele kosten

1. Subsidie wordt verstrekt voor de volgende kosten:
 - a. de materiaal- en arbeidskosten ten behoeve van het realiseren van deelfietshubs;
 - b. de kosten voor borden en belijning zoals beschreven in hoofdstuk 7 van het handboek identiteit hubs;
 - c. de kosten van plaatsing van fietsparkeerinfrastructuur;
 - d. de kosten voor aanpassing van de bestrating.
2. Subsidie wordt niet verstrekt voor de kosten van:
 - a. verbetering van openbaar groen;
 - b. herinrichting van het gebied buiten de deelfietshub, tenzij noodzakelijk voor de realisatie van de deelfietshub;
 - c. de aanleg van fiets- en fietsparkeerinfrastructuur en bebording die geen relatie heeft tot de deelfietshub.
3. BTW-kosten vallen niet onder de subsidiabele kosten als deze door de subsidieaanvrager op een andere manier kunnen worden gecompenseerd.
4. Kosten gemaakt na 31 december 2027 zijn niet subsidiabel.

Artikel 11 Subsidiehoogte

1. De subsidie bedraagt 100% van de subsidiabele kosten tot het maximumbedrag per deelfietshub van een bepaalde hubcategorie.
2. De hubcategorieën zijn als volgt:
 - a. kleine deelfietshub: <5 plaatsen voor deeltweewielers;
 - b. middelgrote deelfietshub: 5 tot 10 plaatsen voor deeltweewielers;
 - c. grote deelfietshub: 10 tot 20 plaatsen voor deeltweewielers;
 - d. XL deelfietshub: ≥ 20 plaatsen voor deeltweewielers.
3. Het maximumbedrag per deelfietshub bedraagt:
 - a. kleine deelfietshub: €2.000,-;
 - b. middelgrote deelfietshub: €4.000,-;
 - c. grote deelfietshub: €7.500,-;
 - d. XL deelfietshub: €10.000,-.
4. Gedeputeerde Staten verlenen geen subsidies van minder dan € 5.000,-.

Artikel 12 Subsidieverplichtingen

1. Gedeputeerde Staten nemen in de beschikking tot subsidieverlening verplichtingen op met betrekking tot de uiterste datum waarop de gesubsidieerde activiteit moet zijn uitgevoerd.

2. De financiële verantwoording vindt conform artikel 17a van de Financiële Verhoudingswet jaarlijks uiterlijk op 15 juli plaats door toezending door de subsidieontvanger van de jaarrekening met gebruikmaking van de SiSa-systematiek.
3. In de beschikking tot subsidieverlening kunnen Gedeputeerde Staten nadere verplichtingen opleggen aan de subsidieontvanger.

Artikel 13 Subsidievaststelling

1. Een aanvraag tot vaststelling van de subsidie wordt ingediend uiterlijk 15 juli van het jaar volgend op het jaar waarin de activiteit is voltooid.
2. Een aanvraag om subsidievaststelling wordt ingediend door middel van het voor deze uitvoeringsregeling op www.noord-holland.nl/Loket/Subsidies beschikbaar gestelde formulier.
3. Gedeputeerde Staten beslissen binnen 13 weken na ontvangst van de aanvraag tot vaststelling van de subsidie.

Artikel 14 Slotbepalingen

1. Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het provinciaal blad waarin zij wordt geplaatst.
2. Deze regeling vervalt met ingang van 31 december 2028.
3. Deze regeling wordt aangehaald als Uitvoeringsregeling subsidie realisatie deelfietshubs Noord-Holland 2026

Haarlem, 6 januari 2026

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

A.Th.H. van Dijk, voorzitter

M.J.H. van Kuijk, provinciesecretaris